

Uglingen, vorgehen, von wo abends die Rückkehr nach Die-
denhofen erfolgt. Abends gegen 9 Uhr soll ein Lampenzug der
Bereine zu Ehren des Statthalters stattfinden.
Elässige und altdeutsche Standorte.
Aus dem Kreis Schweizer erzählt die „Straß. Post“ nach-
stehende Zuschrift: Die Nachricht, daß von jetzt an alle im
Reichsland auszubehenden Rekruten ausschließlich
in altdeutschen Garnisonen dienen müssen, hat bei
den Rekruten auf dem Land allgemein große Freude erweckt.
So merkwürdig es auch klingen mag, so sicher ist es doch, daß
kein Rekrut gern in Mülhausen, Colmar, Bressach oder Schlett-
stadt dient. Aus unserer Gegend stehen zur Zeit verhältnis-
mäßig viele Rekruten in den genannten Garnisonen. Schreiber
dieses hat Gelegenheit, mit allen in Urlaub kommenden Solda-
ten zu sprechen, und er steht auch mit manchen von ihnen in
Briefverkehr. Und da lehrt die Erfahrung, daß diejenigen,
die in Hanau, Köln oder bei der Garde dienen, weit
mehr befreit sind, als diejenigen, die in elässigen
Garnisonen stehen. Dies hat mehrfache Gründe:
Für's erste möchte jeder gemeine Bauernburche mal eine schöne
Stadt kennen lernen. Unsere Städte hat er gelegentlich schon
gesehen, auch ist es erklärlich, daß Berlin oder Köln einen an-
deren Eindruck hinterlassen, als etwa Bressach, Wisloch oder
Mülhausen. Für's zweite möchte die jungen Leute vom Lande
auch gern andere Genden kennen lernen. Für's dritte finden
sie, daß die altdeutschen Garnisonen im allgemeinen viel bil-
deter sind, und daß das Leben für den Soldaten dortselbst
viel angenehmer ist als in den elässigen Garnisonen.
Frägt man darum die militärischfertigen Burchen, wo sie am
liebsten dienen möchten, so bekommt man vielfach die Antwort:
„Wenn ich nur nicht im Eläß bleiben muß; am liebsten möchte
ich weit weg, nach Deutschland hinüber oder an den Rhein hin-
unter.“ Wer daher glaubt, daß die elässigen Rekruten sich
besonders schwer getroffen fühlen, der irrt sich gründlich.

AC. Straßburg, 16. Juni. Die Steuerkommission
sah am Dienstag ihre Beratungen bei § 40, der mit
den Bestimmungen über das Verfahren bei der Veranlagung
beginnt, fort. Von verschiedenen Seiten wurden, nach dem Be-
richt der E. L. C. Bedenken geäußert gegen das etwas inquisi-
torische Verfahren, welches von der Regierung vorgeschlagen
wird, besonders wurde hervorgehoben, wie gefährlich es für die
Finanzen des Landes wäre, wenn die Steuerbeamten etwa
Einsicht in die Geschäftsbücher der Banken erhielten. Die Aus-
wanderung der Kapitalien nach dem Ausland würde dadurch
nur bestärkt werden. Die Regierung sagte zu, daß dem
gegenüber entsprechende Bestimmungen getroffen würden, Ein-
sicht in die Geschäftsbücher solle nur zum Zweck der Veran-
lagung des Inhabers der Geschäftsbücher, nicht aber seiner
Kunden gestattet werden. Bei § 42 wurde der Antrag gestellt,
daß auf den Steuerzettel der Betrag der Staatssteuer getrennt
von den Steuerbeiträgen für Bezirk und Gemeinde geführt
würde. Die Regierung sagte zu, der Frage näher treten zu
müssen. Die folgenden Paragraphen betreffen die Rechtsmittel.
Die Frage des Einspruchs soll bei Beratung des § 55 noch näher
erörtert werden, § 44, der die Frage der Berufung regelt,
wurde ohne Diskussion angenommen. Bei § 45, der sich mit
der Zusammenziehung der Berufungskommission befaßt, wurde
Vorschlag 2 dahin abgeändert, daß der Vorsitzende und 3 Mitglie-
der vom Ministerium zu ernennen seien, die 3 anderen Mitglie-
der sollen nach der Vorlage von den 3 Bezirksräten gewählt
werden.

Straßburg, 16. Juni. Im letzten Augenblick ist
Herr Prof. Dr. Spaun verhindert worden, den Vortrag
über „Die Lebensmittelerzeugung der Bevölkerung und Stel-
lungnahme von Staat und Gemeinde hierzu“ am Sonntag,
21. cr., bei der Tagung des Eläß. Landt. Innungs- und Hand-
werkerkongresses zu halten. Notgedrungen hat der Vorstand beschlos-
sen, diesen Punkt von der Tagesordnung abzusehen, der Wich-
tigkeit halber aber auf einen späteren Termin verlegt, wozu
noch besondere Einladungen ergehen werden. Der Vortrag von
Herrn Dr. Meusch über „Berufungsstellen und Berufungs-
ämter“ bietet für die praktische Betätigung so viel Wesentliches,
daß eine eingehende Durchsprechung nur zu begrüßen ist. Von
allen Fragen des Handwerks ist dies die dringlichste.

AC. Straßburg, 16. Juni. Die Eläß. Lothringische
Zeitschrift für Handel, Gewerbe und Industrie wurde, wie
die Zeitschrift selber in ihrer Nummer mitteilt, vom Be-
zirkspräsidenten und Polizeipräsidenten wiederholt aufgefor-
dert, eine Kation von 10.000 Mt. zu hinterlegen, weil die
Zeitschrift Aufsätze wirtschaftspolitischen Inhalts bringe. Die
Zeitschrift wehrte sich dagegen mit der Begründung, keine perio-
dische Druckschrift zu sein, welche politische oder volkswirtschaft-
liche Gegenstände behandelt. Daraufhin wurde das Weiter-
erscheinen des Blattes untersagt. Nachdem dann die Ueber-
weisung der Kation in Höhe von 10.000 Mt. bei der Bank
bereits beantragt war, erschien, wie die Zeitschrift weiter mit-
teilt, der Polizeikommissar des 1. Polizeireviers persönlich, um
den Redaktion die Erlaubnis zu machen, daß die Zeitschrift weiter
eingeleitet sei. Ferner trat der Polizeikommissar des 3. Po-
lizeireviers dem Drucker einen Besuch ab, um das Weiterdrucken
polizeilich zu verbieten. Wie die Sache liegt, darüber
meldet das Blatt nichts.

Alten Penitenten.

Wie das erste Flugzeug entstand.
Aus den Erinnerungen Dr. W. Wright.
Die Beherrschung der Luftkunst in allen Ländern erscheint
uns heute als etwas durchaus Selbstverständliches; niemand
denkt mehr daran, daß Farman im Januar vor sechs Jahren
die Welt durch seinen ersten Flug in Entzücken setzte, und es
denkt erst recht niemand daran, wie vor zehn Jahren das erste
Flugzeug, das der Gebrüder Wright, unter unglücklichen Schwei-
rigkeiten entstand und sich zum ersten Male in die Lüfte erhob.
Dr. Wright selbst hat für „Je sais tout“ einen fesselnden
Aufsatz geschrieben, der vieles enthält, was jetzt zum ersten
Male hierüber mitgeteilt wird. Bereits im Jahre 1902 hatten
die Wrights mit motorlosen Gleitfliegern, auf den Erfinden
Otto Lilienthals weiter bauend, erfolgreiche Gleitflüge ge-
macht. Nun wollten sie einen Motor in die Maschine einbauen
und schreiben gleichzeitig an eine ganze Reihe von Automobil-
bauern, sie brauchten einen Motor, der 80 Pferdekraft ent-
wickeln, dabei ein Gewicht von 70 Kilo. nicht übersteigen sollte.
Sie bekamen überall die Antwort, eine solche Maschine gäbe
es nicht; nur ein Haus bot einen Motor von acht Pferdekraften
an, der nur 48 Kilo. wiegen sollte. Die Brüder Wright ließen
sich diesen oder nicht diesen, weil er nach den Berechnungen
ganz unzureichend sein mußte. So stand es fest, daß sie auch
die Aufgabe, einen Motor zu bauen, selbst lösen mußten, und
sogar machten sie sich ans Werk. „Es war offenbar“, so etwa
erzählt Dr. Wright selbst, „ein höchst unangenehmes, und
niemand wollte unsere Versuche ernst nehmen. In der Ueber-
zeugung, daß es uns gelingen müßte, einen vierzylinderigen
Motor zu bauen, der höchstens 70 Kilo. wog, machten wir uns
ans Werk; übrigens waren wir keine Neulinge auf diesem Gebiet,
denn wir hatten einen Motor mit Luftführung für unsere
Verflüchtungsflüge gebaut. Alles ging gut, nur fanden wir
kein Mittel zur Schmierung der Zylinder, während der Motor
arbeitete, und daher war es unmöglich, ihn länger als eine
Minute laufen zu lassen. Während dieser Zeitspanne ent-
wickelte er neun Pferdekraft. Wir waren ganz zufrieden mit
dem Ergebnis und meinten, am Tage, wo wir eine Schmierung
erfanden, müßte alles in Ordnung sein.“ Wäplich tauchte eine
neue Schwierigkeit auf: zum Antrieb sollte eine Luftschraube
dienen, und die Brüder Wright hatten bis dahin angenommen,
das Problem der Schraube sei von den Schiffbauern ent-
wickelt und sie brauchten nur eine Schraube ähnlich der zu
verwenden, wie die Schiffe sie haben. Als sie sich jedoch
ein paar Probenversuche machen ließen, waren sie höchst betrafen,
als sie lauter empirische Formen und keine Theorie voranden,
so daß eine Uebertragung der Verhältnisse im Wasser auf das
Arbeiten der Luftschraube unmöglich war. Sie hatten lang-
wierige, kostspielige und entmutigende Versuche auszuführen,
als sie sich ans Werk machten, eine Schraube zu erfinden, Tag
für Tag sprachen sie nichts als ihre Schraube, und erst nach
zweimonatiger Arbeit hatten sie einen ungefähren Begriff, von
der Art, wie Luft und Schraube aufeinander wirken. Nun ent-
schieden sie sich zur Anwendung von zwei Schrauben, erstens,
weil dadurch die Kreisbewegung aufgehoben wird, zweitens
aber, um eine größere wirksame Fläche zu haben. Als sie auf
ihrem fliegende Klotz Hom in einiger Entfernung von Dayton
ihre sieben Säden belagerten hatten, als sie ferner einen
fürchtbaren Wirbelsturm überstanden hatten, der beinahe die

AC. Straßburg, 16. Juni. Der Verband Deutscher
Handlungsgehilfen, Kreisverein Straßburg, nahm in
einer Ausschußsitzung Stellung zu dem gegenwärtig in der
Steuerkommission beratenen Einkommensteuergesetzentwurf und
beschloß, an die Kommission eine Eingabe zu richten, in welcher
die Bitte ausgesprochen wird, Lebensversicherungsprämien noch
nachträglich für abzugsfähig zu erklären und ferner das steuer-
freie Existenzminimum auf mindestens 1200 Mt. zu bemessen.
AC. Straßburg, 16. Juni. Die Petroleumge-
winnung im Eläß macht nach dem Geschäftsbericht der
Deutschen Erdöl- u. G. gute Fortschritte. Im abgelaufenen
Jahre 1913 erbrachten die elässischen Werke einen um reichlich
eine Million höheren Reingewinn als im Jahre 1912. Die
Erzeugung von Rohöl betrug sich im Jahre 1913 auf rund
50.000 Tonnen.

AC. Straßburg, 16. Juni. Ein Radfahrer über-
fuhr vorige Woche in der Krämergasse den 86 Jahre alten
Georg Gäh. Der alte Mann hat dabei so schwere Verletzungen
erlitten, daß er ins Spital gebracht werden mußte, wo er jetzt
gestorben ist.

Straßburg, 17. Juni. Die Doppelhinführung
der beiden Hagener Eisenwerke, der Witwe Mag-
dalena Wendel und des Tagelöhners Josef Wirtz, die wegen
Er mordung des Häftlings Wendel und mehrerer vorausge-
gangener Verbrechen am 5. Dezember 1913 vom hiesigen Schwur-
gericht zum Tode verurteilt worden waren, ist heute früh 6
Uhr im Innenhof des Bezirksgefängnisses vollzogen worden.
Zugegen waren Staatsanwaltschaftsrat Schmidt und die
Richter Landgerichtsrat Baum und Landrichter Krause; ferner
bemerkte man unter den Anwesenden den Geheimen Justiz-
rat Landgerichtsdirektor Wäplich, der seiner Zeit als Schwur-
gerichtspräsident die mehrtägigen Verhandlungen gegen die
Delinquenten geleitet hat. Der Akt vollzog sich ohne Zwischen-
fall. Die Frau Wendel, die gänzlich zusammengebrochen war,
mußte allerdings in den Hof getragen werden; etwa 10 Minu-
ten später betrat Wirtz ruhig das Schaffot. Die Verlesenen
wurden der Anatomie überantwortet. Vor dem Bezirksgefängnis
hatten sich nur wenige Leute angesammelt.

AC. Hagenu, 16. Juni. Hagenu dürfte bis vor kurzem
an Flächenraum die größte Stadt Deutschlands ge-
wesen sein. Hagenu besitzt nämlich eine Gemarkung von 18.254
Hektar, wovon der größte Teil allerdings Waldungen sind,
während Straßburg mit seinen zehnmal mehr Einwohnern nur
über eine Gemarkung von 7788 Hektar verfügt. Durch die
Eingemeindung Mühlheims in Köln ist indes jetzt Großköl-
n an die erste Stelle gerückt mit 19.680 Hektar, Hagenu dürfte
nunmehr die zweite Stelle einnehmen.

AC. Wiesbaden, 16. Juni. Ein verhängnis-
voller Zusammenstoß mit einem Fuhrwerk kostete einem
Radfahrer, dem Sohn des Landwirts Werl, das Leben. Werl
fuhr mit einigen Gefährten von hier nach Wiesbaden. Unter-
wegs begegnete ihnen ein Fuhrwerk, Werl wich fälschlich links
aus und rammte mit voller Wucht in die Deichsel des Fuhr-
werks. Den dabei erlittenen Verletzungen ist er noch im Laufe
der Nacht erlegen.

Dagsburg, 16. Juni. Als die Frau des Arbeiters
Leon Bauer während der Nacht erwachte, mußte sie zu ihrem
Schrecken feststellen, daß ihr Mann sich an der Bettlade erhängt
hatte. Er hat außer seiner Frau vier kleine Kinder in Not
zurückgelassen.

AC. Forbach, 16. Juni. Beim Spielen mit Zündhütchen
erregte sich hier ein bedauerlicher Unfall. Ein
Junge fand im Garten eine Reihe von Zündhütchen und ver-
teufelte sie an seine Kameraden. Einer davon bohrte während
des Schulsportunterrichts mit einer Nadel daran herum, das Zünd-
hütchen explodierte plötzlich und rief ihm den Daumen und
einen halben Finger von der rechten Hand weg.

Falkenberg, 17. Juni. Durch Kaiserlichen Erlaß
vom 27. Mai d. J. ist der Gemeinde Falkenberg im Bezirk
Lothringen die Berechtigung verliehen worden, das nachstehend
beschriebene Wappen zu führen: Quadratisches Schild, im 1.
und 4. goldenen Felde einen roten mit 3 silbernen gekrümmelten
Wellen belegten rechteinigen Schabacken; im 2. und 3. goldenen
Felde ein rotes Kreuz, begleitet im silbernen rechten Ober-
eck von einem schwarzen Löwen.

Mitlingen, 17. Juni. Erst kürzlich sind vier Pferde
eines Landwirts vom Eläß erschlagen worden. Gestern schlug
der Eläß in den Turm der Pfarrkirche ein, deren Turm-
spindel herausgeschleudert wurde, was ein unabsehliches Schä-
den der Uhr zur Folge hatte, ging dann über die Orgeltribüne
durch das Innere der Kirche hindurch, richtete aber weiteren
Schaden nicht an.

Lebenhofen, 16. Juni. Ein Kroate, der 33 Jahre
alte Karl Dumod, der hier mehreren Wochen in der Umgegend
herumbettelte, wurde hier ins Gefängnis gebracht. Während
der Nacht schlief er nun in seiner Zelle alles kurz und klein und
zerstörte seine gesamte Kleidung, so daß er völlig nackt da-
stand, als er am nächsten Morgen von den Untersuchungsrichter geführt
werden sollte. Ob der Mensch wirklich verrückt ist, oder ob er
nur zu neuen Kleidern kommen wollte, wird sich ja bald heraus-
stellen.

ganze bisherige Arbeit vernichtet hätte, bauten sie den Motor
in die Flugmaschine ein. Das erste, was der neu eingebaute
Motor bei seinem ersten Anlaufen bewirkte, war ein Bruch einer
Luftschraube. Sie mußte zur Ausbesserung nach Dayton ge-
schickt werden, und so waren wieder 14 Tage verloren. Dann
kam es — es war im Winter 1903/04 — heftiger Frost, der alle
Versuche unmöglich machte, darauf zögerte ein neuer Luft-
schraubenbruch die ersten Flugversuche mit dem Motor hinaus,
endlich aber kam der Tag, an dem das Flugzeug wieder auf die
Abflugbahn gebracht wurde, und nun sollte endlich geflogen
werden. Der Flieger hatte nur noch Flug zu nehmen. „Wer
sollte zuerst aufsteigen?“ Wir entschieden die Sache mit einer
Münze, Wilbur gewann, ich stellte mich neben einem Flügel
des Flugzeuges auf, es war während des Abfluges auf der
Gleitfläche im Gleichgewicht zu halten, aber als die Veranke-
rung gelöst wurde, lag das Flugzeug so rasch davon, daß ich
mich nur wenige Meter daneben halten konnte; nach 15 bis
20 Metern erhob es sich, flog ein paar Fuß in die Luft,
schwante und kam dann am Fuße des Hügels (auf den man
die Abflugbahn verlegt hatte) im Abstände von 105 Fuß (31
Metern) auf den Boden. Mein Chronometer zeigte, daß der
Flug dreieinhalb Sekunden gedauert hatte. Bei der Landung
fiel der linke Flügel zuerst auf, die Maschine drehte sich um
sich selbst, eine der Gleitflächen bohrte sich in den Boden und
brach ab, auch andere Teile waren zertrümmert, aber der
Schaden war nicht groß; der Motor hatte sich als tragfähig genug
erwiesen, die Maschine in die Luft zu tragen, und der Versuch
hatte gezeigt, daß die Abflugsvorrichtung sicher und praktisch
war. Alles in allem: wir waren nicht unglücklich.“ Das war
der erste Motorflug in der Geschichte des Flugzeuges „schwerer
als Luft“. Den zweiten Flug machte Dr. Wright über
35 Meter in 12 Sekunden, und beim dritten Fluge über
55 Meter in 59 Sekunden zurückgelegt wurde, waren die
Brüder Wright überzeugt, daß sie fliegen konnten, obwohl auch
dieses Mal fast das ganze Flugzeug in Trümmer gegangen war.

Der Eintagsminister. In einer kleinen Blau-
drelli schidert der „Figaro“ humorvoll das tragikomische Schick-
sal eines jener Herren, die das Glück hatten, von Herrn Ribot
in die Regierung gerufen zu werden und schon am nächsten
Tage das Unglück, von der Kammer gestürzt zu werden. „Herr
Tarte ist Minister geworden“, — mit Windeseile verdrängt
sich diese Nachricht in seinem Viertel, wo sie große Erregung
herausruft. Seine Küchenke, jetzt Ministerke, wird bei
ihrem täglichen Besuche im Schlächterladen durch eine küm-
merliche Substanz empfangen. Das Hauswesen des neuen
Herrn Ministers ist in voller Umwälzung. Der große Auszug
beginnt: schon sind ganze Kisten nach dem Ministerium beför-
dert, während der größte Teil auf einen Speicher geschickt
wird. „Inser Spelzkleider, französische Renaisance, und un-
seren holländischen Salon brauchen wir nicht mehr. Wir sind
„da“ viel besser mollter.“ Die Kleider haben sich in der Woh-
nung verteilt, und die Frau Ribot hat ihrer Schmeibeln
einen Kleiderauftrag erteilt: „mit Krinolinen, Pantlers, Puffen,
Bausch und kurz, allem Zubehör.“ Sie begreifen — jetzt!
Freunde kommen zu Besuch. Blumen bringen sie und Glü-
dewünsche, und Frau Tarte erzählt ihnen Einzelheiten aus der
Ministerlaufbahn ihres Gatten, historische Worte: „Tu nur

)(Gorze, 17. Juni. Die elektrisch betriebene Gorze
Bahn erlitt gestern eine Störung durch die Gewitterbildung-
gen, die fast eine halbe Stunde dauerte. Der Verkehr auf dieser
Bahn hat sich gegen den Anfang bedeutend gehoben. Sonntags
müssen sehr oft Sonderzüge abgelassen werden, um den Verkehr
bewältigen zu können. Auch der Güterverkehr ist gestiegen, die
Wagen werden von einer elektrischen Lokomotive befördert. Bei
starkem Verkehr wäre es für die zahlreichen Ausflügler nament-
lich von Meh. recht praktisch, wenn der Fahrplan der Gorze
Bahnhofs Meh direkte Sonntagsfahrten nach Gorze und zurück
veranschaulicht würde. Vielleicht tritt die Direktion der Gorze
Bahn in ihrem eigenen Interesse mit der Reichsbahn diesbezüg-
lich in Verbindung.

)(Von der Mosel. Die Neben in den Gemarkungen
an der Mosel bis zur französischen Grenze stehen trotz der
schlechten Witterung der letzten Tage recht gut, die Städte
tragen starken und zahlreichen Blütenanfang. Wenn das Wetter
wärmer wird, ist Aussicht auf eine reiche Ernte vorhanden.
Diese wäre den Weinbauern auch zu wünschen, da sie keine
Milch und Brotzeit gekauft haben; namentlich wurde das Be-
sprühen der Reben sehr stark ausgebüßt. Leider verringern sich
die Weinberge von Jahr zu Jahr, viele Besitzer von solchen
haben diese aus, um an ihrer Stelle Erdbeeren zu pflanzen.
So trifft man schon heute in Naug, Rogierelles, Ars und
Vocancin ausgedehnte Erdbeerbäder an.

Cornay, 16. Juni. Ein Italiener, der auf der
hiesigen Ziegelei beschäftigt war, erhielt bei einem Streit von
einem Landsmann einen Stich in den Unterleib, der ihn lebens-
gefährlich verwundete.

)(Cornay, 17. Juni. Heute nachmittag kurz nach 6 Uhr
erkrankte der 16jährige Sohn des in der Cornayer Farb-
warenfabrik beschäftigten Arbeiters Simon in der zur Zeit
hier hochgehenden Mosel, wurde aber von der starken
Erkältung mit fortgerissen. Auf seine Hilfe kam die Gen-
darmeriehauptmeister Wagner, setzte ein Familienauto, her-
bei und stürzte sich in die Fluten. Es gelang ihm aber nicht,
den Ertrinkenden zu retten. Bis jetzt konnte die Leiche trotz
der mit Rähnen sofort angestellten Nachforschungen nicht ge-
funden werden.

Malancourt, 17. Juni. Die Witwe Katharina
Gemaire, die kürzlich ihren 100. Geburtstag feiern konnte, ist
gestorben.

Nachbarstaaten.
Trier, 17. Juni. Im Kreise Daun ging gestern ein furcht-
bares Gewitter nieder. Der Elß erlitt in dem Orte
Uebersdorf zwei Mauerer und vier Stüd Elß. Beim Dronte-
denkmal auf dem Wäpberg bei Daun wurde ebenfalls ein
Mauerer vom Elß erschlagen, und im Weierthal zwischen Man-
scheid und Daun wurde die schwerere Mauerwerkzeuge eines
Touristen gefunden, den anscheinend auch ein Blitzstrahl mitten
auf der Wanderung zu Boden gestreckt hat.

Jhr Schirm wird billigst und fachgemäß
sofort repariert bei **A. Kohler**
Römerstrasse 41.

Aus Stadt und Land.

Meh, den 18. Juni 1914.

Die Gemeinderatswahl in Ars.
Der „Elässer“ in seiner Nummer vom 13. Juni glaubt
das „Rästel“ der deutschfeindlichen Gemeinderatswahl in Ars
gefunden zu haben. Er nennt die deutschfeindliche einheimische
Liste zwar einen „Fehler“, der er, wenn auch nicht entkul-
digen, doch erklären will. Wären nicht, so schreibt er, im Jahre
1908 6 altdeutsche Bürger auf die offizielle Liste gesetzt worden?
Samt und fonsers sind sie von den einheimischen Wählern ge-
wählt worden. Trotzdem wurde von einer Gruppe Altdeutscher
damals noch im letzten Augenblick eine Liste herausgegeben,
welche den Zweck hatte, die 6 altdeutschen Mandate noch be-
trächtlich zu vermehren. Die Arser haben ein gutes Gedächtnis,
sie haben auch die Reichstagswahlen und das Benehmen der
altdeutschen Wähler in Ars gegen den Kandidaten Lafolgne
nicht vergessen. Sie wählten auch, daß man auf seiner Sturz-
Polojnnes der neuen Gemeinderatswahl hinarbeitete.
Wiele Einheimische, welche die exklusive Liste nicht billigten,
haben sie aus diesem Grunde nicht beipflichtet.

Wenn man nach „Gründen“ sucht, um eine an sich ver-
werfliche Handlungsweise zu beschönigen, werden diese „Gründe“
auch danach sein. Wenn 1908 eine Sonderliste aufgestellt wurde
(wir erinnern uns dessen nicht mehr, glauben aber, daß es
genau nicht um eine ausschlaggebende „Gruppe Altdeutscher“
ging), so sind Sonderlisten bei vielen Wahlen aufgestellt
worden, ohne daß daraus eine gänzliche Ausschließung der Alt-
deutschen 6 Jahre nachher mit bewußter Umgehung eines Kom-
promisses irgendwie gerechtfertigt werden könnte. Und wenn
die Altdeutschen nicht bloß in Ars, sondern in ganz ein Reichs-
tagswahlkreis nicht für eine nationale Liste, d. h. deutschfein-
liche Kandidatur aufzulegen eintreten konnten, so ist das doch so
selbstverständlich wie möglich. Nun kommt der „Vorran“
am 15. Juni auch auf die Wahlen in Ars wieder zu sprechen

und läßt die Bemerkung fallen, daß Ars „zum größten Teil
aus Weinbauern (vignerons) zusammengesetzt“ sei. Wenn das
man in Ars in einheimischen Kreisen über die Wahl
Wahl sich erzählt, trifft, so hat der Korrespondent des „Vor-
rain“ in dieser kurzen Bemerkung durchdringen lassen, um was
es sich eigentlich handelt. Man wollte, so heißt es, in Ars
eine Herrschaft der Weinbauern im Gemeinderat konstituieren.
Zu diesem Zwecke mußte man den Bürgermeister Lafolgne un-
möglich machen und man tat dies, indem man ihn verleitete,
im Sinne der deutschfeindlichen Agitation zu wirken. Dann
war zu erwarten, daß die Regierung dieses ehemalige Vor-
standsmitglied des „Souverain francais“ nicht als Bürgermeister
ernennen könnte, und die Vignerons würden die Situation
beherrschen und von nun an nur ihre eigenen Interessen im
Gemeinderat fördern. Schon als im vorigen Jahre die Frage
eines Kasernebaues auftauchte, waren es die Vignerons, die
dagegen waren; denn da sie meinten, direkt davon keinen Vor-
teil zu haben, wollten sie einen solchen auch den Anderen, den
Geschäftsleuten, zu dem ja Lafolgne gehört, nicht gönnen.
Wir wiederholen, daß wir nur berichten, was ein heimische
zur Erklärung des deutschfeindlichen Streichs sagen. Was die
Reichstagswahl angeht, so weiß man doch in Ars, daß Lafolgne
damals freies, Landtagsabgeordneter an Stelle Lafolgne zu
werden, aber in seiner Kreislagerung wurde man ihm mit dem
Versprechen: Vous aurez Berlin (Sie sollen Berlin bekommen)
gegenständig der Reichstagswahl, um ihn dann in der Wahl-
agitation fast allein zu lassen. Das Wertwürdige ist nur,
daß — falls die einheimische Darstellung richtig ist — Lafolgne
sich nun bei der Gemeinderatswahl wiederum allein auf seine
Einheimischen verließ. Vergessen haben die Vignerons ja bei
ihrem Vorschlag, daß die Regierung aus dem genannten neu gewähl-
ten Gemeinderat neben Lafolgne auch sonst keinen Anderen
ausschließen machen kann, denn sie eine andere Stellung dem
Deutschtum (d. h. also dem Staatsinteresse) gegenüber zutrauen
dürfte. So wäre, falls der Wahlspruch Erfolg hat und
dann vielleicht die Einheimischen ihren bösen Fehler gutmachen
können, bei einer Neuwahl allerdings kaum ein anderer Aus-
weg, als einen Berufsbürgermeister zu finden, und das Sprich-
wort würde wahr: Wer Anderen eine Grube gräbt, fällt selbst
hinein.

Vogesenklub und Verschönerungsverein
Meh. Wenn's nach Willers-Bettlach geht, so regnet's, das ist
nun schon eine ausgesagte Sache. Allerdings begann bei der
Wanderung am Sonntagmorgen der Regen erst gegen 11 Uhr,
als man nur noch eine halbe Stunde vom Ziele entfernt war.
Über der Regen der vorhergehenden Tage hatte den Boden
schon sehr aufgeweicht, so daß es abseits von der Straße nicht
gerade angenehm zu gehen war. Außerdem lagerte über der
Erde eine schwere Dunstschicht, die jeden Fernblick hinderte.
Schade um die Wanderung! Denn sie gehört zu den abwech-
slungsreichsten der weiteren Umgebung von Meh, insofern sie
nicht nur einen steten Wechsel zwischen Berg und Tal, fülltem
Wald und freier Luft bietet, sondern auch — eist loth-
ringisch — die alte Geschichtlichkeit vor Augen führt und dazu
fügt bis in die fernste Vergangenheit zurückführt. Von dem,
was alles „am Wege liegt“, seien nur erwähnt: die umfang-
reichen Ruinen der alten Zisterzienser-Abtei in Willers-Bett-
lach, die nach allgemeiner Annahme 1130 gegründet wurde; in
schöner Gegend dazu das im Walde von Charleville neu
erbaute Schloß Krotho, das, in einfachem, vornehmem Stil
gehalten, inmitten des großen Waldes wie ein Märchen an-
mutet; ferner das typisch-lothringische Dorf Charleville, das
Schloß Luc, das schon zu beiden Seiten des Tennebaches
gelegene Dorf Tennebach mit seinem mächtigen, von vier Eck-
türmen umgebenen Schloß und zuguterlet Landonvillers, dessen
hoher Schloßurm weithin in die Lande leuchtet. — Hier war
das Ziel, das nach vier Marschstunden erreicht wurde und von
wo die 16 Teilnehmer, darunter 6 Damen, um 12.05 Uhr wieder
in Meh eintrafen.

Zeitungsbestellung. Vom 15. bis 25. d. M.
übernehmen die Briefträger im Orts- und Landbestellbezirke
der Postanstalten auf ihren Bestellungen wieder die Erneuerung
des Abonnements auf die „Mehrer Zeitung“ gegen Zahlung der
Bezugspreise. Die Briefträger sind zur vollständigen Zustellung
leistung befugt. Neubestellungen können ihnen ebenfalls über-
tragen werden. Nach dem 25. muß die Erneuerung der Abonne-
ments am Posthalter erfolgen. Die Briefträger führen die
erforderlichen Bestell- und Zustellungformulare bei sich. Außer-
halb der Zeit vom 15. bis 25. jedes letzten Monats im Viertel-
jahr darf das Poststellpersonal am Orte nur nach vorheriger
schriftlicher Anmeldung der Bestellung bei der Postanstalt Zeit-
ungsgelder annehmen. Die Bestellscheine sind postporto und
können in die Briefkästen gelegt oder den Postboten mitgegeben
werden. Landbestellträger haben dagegen jederzeit auf ihren
Bestellungen Bestellungen auf Zeitungen entgegenzunehmen.

**Die Akturientenprüfung im Uzeum (Kommun-
alstudium) am Montag, den 15. Juni, haben unter dem Vorsitz
des Herrn Geheimrats Dr. Scheter von 11 Primanern 9 be-
standen, nämlich: Alex Fingier, Otto Ripper, Paula Levy,
Arthur Schneider und Joh. Barnack, sämtlich von Meh, Her-
bert Buchmann aus Bonn, Johann und Max Paul von
St. Julien, Johann Reuter von Montigny. — Am Dienstag,**

was ich dir rate, Alexander.“ — so spricht Herr Tarte zu Ribot.
„Ja, mein Mann! Er hat beschloffen, sich von den Kadikalen
nicht an die Wand drücken zu lassen.“ „Brauo!“ — „Wie soll
ich Ihnen nur danken teure Freundin...“ Aber nicht wahr,
nun werden...“ — „Verpreden kann ich Ihnen nichts,
aber natürlich...“ Erlauben Sie mir, zu schweigen...
Berufsgelohnnis, wiken Sie!“ — „Freilich, freilich, wir
fragen auch gar nicht weiter...“ Uebriqens, wo steht er denn,
der große Mann? Man sieht ihn doch heute noch...“ — „Er ist
in der Kammer...“ Alexander liest seine Erklärung...
— „Seine? Geine? hm, hm! Ich wette, Herr Tarte ist nicht
ganz unbeteiligt daran.“ — „Ja, vor Ihnen kann man auch
nichts geheim halten...“ Wo, um offen zu sein: natürlich
hat mein Gatte sie aufgelegt...“ Aber nicht wahr, kein Wort
davon!“ — „Sie sind zu beneiden, Frau Tarte, wer weiß, über
kurz oder lang sind Sie Präsidentin der Republik.“ — Die Zeit
vergeht. Die Freunde bedauern. Sie warten auf den Herrn
Minister. Es schlägt fünf, es schlägt sechs, die Sitzung dauert
offenbar recht lange. „Natürlich, die erste Sitzung, und dann
die Erklärung! Vielleicht spricht mein Gatte auch...“ —
Man hört ein Auto vorfahren. Er ist es, der neue Herr Mi-
nister! Man bereitet ihm einen großen Empfang, die Freunde
bilden Spalier und wie auf Verabredung begrüßen sie ihn mit
der Marschallkappe. Herr Tarte winkt mit der Hand ab. Sein
Gesicht macht einen nervösen Eindruck. Er erklärt: „das Mini-
sterium ist nicht mehr...“

Der erste weibliche Arzt. Der „Frankf. Zig.“
wird gefeiert: Die Frauenbewegung kann in diesen Tagen
ein besonderes Jubiläum feiern, denn im Juni 1814 legte der
erste weibliche Arzt keine Staatsprüfung ab und erhielt dadurch
das Recht, den medizinischen Beruf auszuüben. Für Deutsch-
land ist dieses Ereignis nach von besonderem Interesse, denn
die Frau, die durch ihre Wirksamkeit den Weg zu weiblicher
Beteiligung auf dem Gebiet der Heilkunde eröffnete, war eine
Deutsche und gehörte, wenn auch nur durch Adoption, dem be-
rühmten (Würzburger) Medizinergeschlecht v. Siebold an.
Sie war am 10. Dezember 1791 in Heiligenstadt (auf dem
Eichsfelde) geboren und kam in frühen Jahren nach v.
Darmstadt, wo sie von dem dortigen Obermedizinalrat v.
Siebold adoptiert und weiter ausgebildet wurde. 1811 stu-
dierte sie in Göttingen, 1812 kam sie nach Darmstadt zurück
und übte nach ihrer im Sommer 1814 vor dem heiligen We-
dinalkollegium abgelegten und bestandenen Prüfung eine
wettwerbende Tätigkeit als Geburtshelferin und Frauenärztin
aus. Sie erlangte bald einen hohen Ruf, daß die Universität
Gießen (1817) ihr den Doktorhut verlieh und daß sie im Jahre
1818 zur Herzogin Luise von Koburg-Gotha berufen wurde,
als diese ihren ersten Sohn, den späteren Herzog Ernst II., zur
Welt brachte. Kabezu nebjährig starb sie am 8. Juni 1859,
nachdem sie seit 1829 mit dem Oberfabrikant Heidenreich
vermählt gewesen war. — Irntümlich haben lange Zeit die
Engländer den Ruf für sich in Anspruch genommen, den
ersten weiblichen Arzt befehlen zu haben, und als vor einigen
Jahren in Hallings Dr. Elisabeth Bladewell im Alter von
60 Jahren starb, die 1870 an der Geneva Universität in Ne-
woz die erste weibliche Lebensbeschreibung von ihr und berich-
teten, daß ihr Doktorhut vom Kaiser Friedrich in England
nicht anerkannt und sie selbst nur auf ausdrückliche Verlangen

der Studenten und gegen den Willen der Professoren der Ge-
neva Universität zum Examen zugelassen worden sei.
+ Vom Durstbo errettet. Aber die schwierige
Errettung eines Böhrenschiffens namens Thiene vom schrecklichen
Tode des Verdrüßens in der wasserlosen Namtsküste
Deutsch-Südwestafrikas berichtet die „Vödrbucher Zig.“
Thiene war am Dienstag, 11. April, von Garub auf einem
schlappen Mastkutter weggeritten, um sich nach seiner Arbeits-
stelle bei dem Bohrtropf Kief im Kuidab Rivier zu begeben.
Unterwegs war ihm das Mastkutter bei einer Aht entfallen,
und bei dem Versuch, zu Fuß sein Ziel zu erreichen, hatte sich
Thiene verrett. Nachdem die Versuche der Nachbetei-
ligten, den Vermissten aufzufinden, fehlschlagend waren,
wurde eine Patrouille ausgesandt, der sich Angehörige der
Schutztruppe angeschlossen. Aber auch diese mußten, nachdem sie
die Spur längere Zeit verfolgt hatten, wegen Erschöpfung und
Wassermangels erfolglos umkehren. Nur der Nachmittags
Streifel und die beiden Bohrermeister Kief und Hagen ent-
schlossen sich, unter eigener Lebensgefahr die Spur bis tief hin-
ein in die Namis zu verfolgen. Wäplich und langsam kam man
vorwärts, immer darauf bedacht, die Spur nicht aus dem Auge
zu verlieren. Mit dem nur noch geringen Wasserrest mußte
man äußerst sparsam umgehen, wenn für den Verirrten noch
genügend übrig bleiben sollte. Die Spuren wurden immer
frischer. Am Montag nachmittag wurde das Hemd Thienes
gefunden, der übrigen Kleidungsstücke hatte er sich schon vor-
her entledigt, wie das Verdrüßende zu tun pflegen. Auch wurde
beobachtet, daß kein Urin nur mehr aus einigen Tropfen Blut
bestanden hatte, daß er Zweige von bürren Namisbüschen zer-
kaut, aber wieder von sich gegeben hatte, alles Anzeichen, daß
der Vermisste seinem Ende nahe war, und daß nur noch soleu-
nige Hilfe Rettung bringen konnte. Gegen Nachmittag kamen
die Reiter auf eine Anhöhe an, von der man einen ziemlich
weiten Umkreis hatte. Während Streifel die Gegend mit einem
Fernglas absuchte, fand Bohrermeister Hagen einen Lagerplatz
des Thiene, wo dieser mit den Fingern die Worte „Thienes
lechte Stunde“ in den Sand gegraben hatte. Thiene lief schon
längere Zeit daruf und hatte Hagen begonnen, den Boden in
der bei Verdrüßenden typischen Weise aufzuwühlen. Da deut-
lich erkennbar war, daß die Spur vom selben Tag stammte,
faßten die schon fast am Ende ihrer Kräfte gelangten Sucher
irischen Mut, und Streifel rief seinen Begleitern zu: „Es soll
Thienes lechte Stunde nicht gewesen sein. Vorwärts, aufsteigen!“
Die letzten Kräfte wurden angepannt, die Pferde, die schon den
zweiten Tag ohne Wasser waren, mußten das Letzte hergeben.
Die lechte Stunde, die sich Thiene fast einen ganzen Tag hinge-
schleppt hatte, wurde von den Verirrten in fünf Viertel-
stunden zurückgelegt. Zur vor Abend erblidete Streifel den
Thiene, der im Sand liegend, auf sein lautes Hurra nur den
Arm erheben konnte. Thiene war in einem schrecklichen Zu-
stand. Die Augen waren weit aufgerissen, glah und fast ge-
brochen. Er war völlig nadeud und zum Geleht abgemadert.
In seinen Durstqualen hatte er versucht, sich die Augenlider
mit einem Stein aufzuklopfen. Auf der Brust hatte er sich mit
scharfen Steinen tiefe Risse in der Haut beigebracht. Er war
so schwach, daß er ohne Zweifel die Nacht nicht überlebt hätte.
61 Tage hatte er ohne einen Tropfen Wasser und ohne jegliche
Nahrung in dem glühend heißen, schattenslosen Dünengebiet
übergeleert. Streifel schöpfe Thiene vorsichtig etwas Wasser
ein. Später gab er ihm etwas Bismutmilch und in der Nacht