

Anzeiger für Deutsch-Ostafrika.

Beilage der „Deutsch-Ostafrikanschen Zeitung“ No. 29.

Jahrgang 1900.

Geschlossen am 26. Juli 1900.

No. 20.

Inhalt: Runderlass bet. Routenliste mit Tabelle (nebenstehend). — Bekanntmachung betr. die Ausschreibung von Lieferungen für das Zentralmagazin. — Gouvernementskurs. — Personalien. — Hoch- und Niedrigwasser. — Dampfverbindungen. — Witterungsnachrichten. — Postnachrichten. — Umrechnungstabelle.

J. No. 2171 I.

Daressalam, den 14. Juli 1899.

Runderlass

an sämtliche Dienststellen.

Die dem Runderlasse vom 26. Mai 1899 — 4580 I — beigegebene Routenliste ist nach der unten abgedruckten Zusammenstellung zu berücksichtigen und zu ergänzen.

Die Festsetzungen der Routenliste finden nur bei Landmärschen Anwendung. Bei Reisen, welche auf den Binnenseen ausgeführt werden, ist in den Kostenberechnungen die wirklich aufgewendete Tageszahl in Ansatz zu bringen.

Die Station Bismarckburg hat über die Marschdauer für die Strecken Bismarckburg-Kilimatinde und Bismarckburg—Langenburg zu berichten, sobald die Zahl der Marschstage feststeht. Im Anschluss hieran wird dann auch die Marschdauer für die Strecke Bismarckburg—Langenburg endgültig festgesetzt werden.

Ziffer 2 des obigen Runderlasses wird dahin erläutert, dass zu jeder Expedition, auch wenn sie zu Wegebau- oder Erkundungszwecken unternommen wird und sich in Grenzen der freigegebenen Gesamtdauer von 3 Monaten hält, meine Genehmigung einzuholen ist. Nur wenn durch besondere Verhältnisse z. B. Besichtigungen von Wege- und Brückenbauten kleine Expeditionen bedingt werden, die nur wenige Tage dauern, bedarf es der vorherigen Genehmigung nicht.

Ein Stationschef, der zu Beginn eines Etatsjahres eine Zusammenstellung der im Laufe des Jahres beabsichtigten Expeditionen einreicht und hierzu die nöthigen Erläuterungen giebt, entledigt sich beim Einhalten dieses Reiseplanes von der Verpflichtung der jedesmaligen vorherigen Berichterstattung.

Bei dieser Gelegenheit mache ich ferner darauf aufmerksam, dass die Theilnahme des Stationschefs an einem Wegebau nicht über dessen ganze Dauer erforderlich erscheint; es genügt, wenn er die Trace festlegt und im Anschluss daran die nöthigen Schauris erledigt. Ich halte es im Allgemeinen nicht für erspriesslich, dass die Stationschefs mehr als ein Viertel des Jahres von ihrem Stationsorte fern sind.

Der Kaiserliche Gouverneur
v. Liebert.

J. No. 4038. I.

Daressalam, den 21. Juli 1900.

Bekanntmachung.

Das Zentralmagazin wird demnächst die

Lieferung von Petroleum und Stangenseife in der Deutsch-Ost-Afrikanischen Zeitung öffentlich ausschreiben. An der Lieferung können sich auch die einheimischen Handel-treibenden beteiligen.

Die Bezirksämter haben nach dem Erscheinen der Bekanntmachung für deren weitere Verbreitung unter der ortsansässigen Geschäftswelt Sorge zu tragen.

Der Kaiserliche Gouverneur
von Liebert.

Personal-Nachrichten.

Oberleutnant Braun traf am 22. ds. Mts. aus Mahenge hier ein.

Mit Reichspostdampfer „Reichstag“ sind am 28. ds. Mts. hier eingetroffen: Major v. Estorff, Bureau-Vorsteher Lambrecht, Dock-Ingenieur Rose, Geometer Edelmann und die Zahlm.-Aspiranten Pamm und Oesebeck.

Reg.-Rath Dr. Stuhlmann ist aus Mauritius wieder nach Daressalam zurückgekehrt.

Mit dem Dampfer der „Mess. Maritimes“ bzw. R.-R.-D. „Kaiser“ traten Heimats-Urlaub an: Gouv.-Sekretär Bürkardt, die Maschinisten Serno und Lüdemann, Zollassistent 2. Kl. Baron, die Zahlmeister-

Aspiranten Kieferle und Mühlhäuser, Feldwebel Grimm.

Dem Schreiber Störzbach ist der Titel „Bureau-Gehülfe“ verliehen.

Post-Nachrichten.

Gouvernements-Kurs für August 1900
1 Rp. = 1,39.

Einzahlungskurs für Postanweisungen 1,383
Auszahlungskurs für Postanweisungen 1,397

Für Postanweisungen innerhalb des Schutzgebietes werden erhoben bei Beträgen bis zu

3 Rp.	28 Ps.	10 Pf.
71	60	20
143	56	30
287	49	40
421	41	50
575	34	60

Einzuzahlen sind für

100 Mk.	72 Rp.	20 Ps.
200	144	40
300	216	59
400	289	15
500	361	35
600	433	54
700	506	10
800	578	29

Kaiserliches Postamt.

Zusammenstellung von Abänderungen der Routenliste.

von	nach	Marschdauer in Tagen	Bemerkungen
Bagamoyo	Kilimatinde über Mombassa	26	Zuzusetzen: über Mamboya (statt Mombassa).
Bismarckburg	Daressalam	70 (vorl.)	neu: die Bezeichnung Bismarckburg tritt an die Stelle von Ukonongo und Kassanga.
"	Kilimatinde	70	Bleibt noch festzusetzen.
Bukoba-See	Muanza-See	70	Zu streichen.
Daressalam	Bismarckburg	70 (vorl.)	Neu.
"	Songea über Kungulio	45	
Iringa	Mpapua	12	Neu.
" über Kilossa	Kalinga	5	Zu streichen.
" " "	Mpapua	14	Zu streichen.
Kalinga	Iringa über Kilossa	5	Zu streichen.
Kilimatinde	Bismarckburg	5	Neu, bleibt noch festzusetzen.
" über Mombasa	Bagamoyo	26	Zuzusetzen: über Mamboya (statt Mombassa).
Kilossa	Kisakki	7	
Kilwa	Luvegu	14	Zu Luvegu zuzusetzen: auf dem Wege über Barikiwa.
"	Mohorro	3	
"	Songea	34	
Kisakki	Kilossa	7	
Langenburg	Songea über Kungulio	14	Zu streichen: über Kungulio.
Luvegu	Kilwa	14	Zu Luvegu zuzusetzen: auf dem Wege über Barikiwa.
Mohorro	"	3	
Mpapua	Iringa	12	Neu.
"	" über Kilossa	14	Zu streichen.
Muanza-See	Bukoba „ See	14	Zu streichen.
" -Iringi	Tabora	20	Zu streichen.
Songea	Kilwa	34	
" über Kungulio	Daressalam	45	
" " "	Langenburg	14	Zu streichen: über Kungulio.
" " "	Wiedhafen	13	Zu streichen.
Tabora	Muanza-Iringi	20	Zu streichen.
Wiedhafen	Songea über Kungulio	13	Zu streichen.
Ukonongo	Daressalam	62	Zu streichen
"	Kilimatinde	30	Zu streichen } siehe Bismarckburg.

Hochwasser im Hafen von Daressalam.

Datum.	a.m.	p.m.
28. 7.	5 h 10 m	5 h 26 m
29. 7.	5 h 42 m	5 h 58 m
30. 7.	6 h 13 m	6 h 28 m
31. 7.	6 h 44 m	6 h 59 m
1. 8.	7 h 14 m	7 h 30 m
2. 8.	7 h 47 m	8 h 4 m
3. 8.	8 h 27 m	8 h 49 m

Niedrigwasser im Hafen von Daressalam.

Datum.	a.m.	p.m.
28. 7.	11 h 18 m	11 h 34 m
29. 7.	11 h 50 m	— —
30. 7.	0 h 5 m	0 h 20 m
31. 7.	0 h 36 m	0 h 51 m
1. 8.	1 h 6 m	1 h 22 m
2. 8.	1 h 39 m	1 h 56 m
3. 8.	2 h 16 m	2 h 38 m

Am 3. 8. I Viertel 4. 46. p. m.

Dampferverbindungen für Daressalam vom I. bis II. August.

Ankunft.				Abfahrt.			
Gouv.-Dampfer	Norden	3. Aug.	Gouv.-Dampfer	Bagamoyo-Zanzibar	2. Aug.		
Gouv.-Dampfer	Bagamoyo-Zanzibar	3. Aug.	Gouv.-Dampfer	Süden	4. Aug.		
„Kronprinz“	Europa	7. Aug.	„Setos“	Bag., Zanz., p. p.	7. Aug.		
„Setos“	Süden	7. Aug.	Gouv.-Dampfer	Norden	9. Aug.		
„König“	Süden	10. Aug.	„König“	Europa	11. Aug.		

Witterungs-Nachrichten.

Datum	Auf 0° Normalschwere u. Meeresniveau reduzierter Barometerstand in Millimetern			Temperatur nach Celsius.					Maximum der Sonnenstrahlungs-Temperatur nach Celsius.	Relative Feuchtigkeit in Prozent.			Regenmenge in Millimetern
	7 a.	2 p.	9 p.	7 a.	2 p.	9 p.	Maxim.	Minim.		7 a.	2 p.	9 p.	
16. 7.	64,2	63,6	64,4	20,7	25,4	22,8	26,4	20,2	51,2	94	72	96	20,6
17. 7.	64,7	64,0	64,9	19,8	26,4	23,2	26,9	18,8	51,3	89	64	93	9,7
18. 7.	64,3	63,5	64,1	20,6	26,8	22,8	27,4	18,9	52,9	90	69	94	
19. 7.	63,2	62,4	63,3	19,3	26,8	23,0	27,4	18,8	53,3	92	73	92	
20. 7.	62,8	62,3	63,1	19,6	27,0	24,0	28,1	19,0	53,6	95	71	96	
21. 7.	63,4	63,0	63,8	20,1	27,8	23,6	28,8	19,4	51,6	97	80	95	
22. 7.	63,9	63,2	64,1	20,2	26,4	24,0	28,4	19,8	51,2	99	89	97	2,8

Wind vorwiegend aus S. E. Abends still und kühle Nächte.

Postnachrichten für Monat August 1900.

Datum	Bezeichnung der Beförderungsgelegenheiten.	Bemerkungen.
2.	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar und zurück.	
4.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Südstationen.	
6.	Ankunft der englischen Post aus Europa.	in Zanzibar.
7.	„ des R.-P.-D. „Kronprinz“ aus Europa.	
7.	Abfahrt des R.-P.-D. „Setos“ über Bagamoyo, Zanzibar, Saadani, Pangani, Tanga nach Bombay.	
9.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Nordstationen.	
10.	„ der englischen Post nach Europa.	von Zanzibar.
11.	„ des R.-P.-D. „König“, nach Europa.	
13.	„ eines Gouv.-Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar und zurück.	
18.	„ eines Gouv.-Dampfers nach den Südstationen.	
22.	Ankunft des R.-P.-D. „Bundesrath“ aus Europa.	
23.	Ankunft des R.-P.-D. „Safari“ von Bombay über Zanzibar und die Nordstationen und Weiterfahrt desselben nach Zanzibar.	
24.	Abfahrt des R.-P.-D.-Dampfers „Reichstag“ nach Europa.	
26.	„ des R.-P.-D. „ „ von Zanzibar nach Europa.	
26.	„ eines Gouv.-Dampfers mit französischer Post nach Zanzibar.	
27.	„ des R.-P.-D. „Safari“ nach den Südstationen und Ibo.	
27.	„ der französischen Post nach Europa.	von Zanzibar
28.	Ankunft der französischen Post aus Europa.	in Zanzibar.
30.	Abfahrt eines Gouv.-Dampfers nach den Nordstationen.	

Umrechnungstabelle für August 1900. Kurs 1,39.

Mark	Pfg.	Rupie	Pesa	Mark	Pfg.	Rupie	Pesa	Mark	Pfg.	Rupie	Pesa		
1000		719	27	400		287	49	225		161	56	1	1,39
800		575	35	391	66	281	49	216	66	155	56	2	2,78
750		539	36	375		269	50	200		143	57	3	4,17
700		503	38	350		251	51	150		107	58	4	5,56
625		449	41	333	33	239	52	100		71	60	5	6,95
600		431	42	325		233	52	50		35	62	6	8,34
583	33	419	42	320		230	14	35		25	12	7	9,73
550		395	44	316	66	227	52	30		21	37	8	11,12
541	66	389	44	310		223	01	25		17	63	9	12,51
533	33	383	44	300		215	53	20		14	25	10	13,90
500		359	46	291	66	209	53	15		10	51		
491	66	353	46	275		197	54	5		3	38		
450		323	47	270		194	16	4		2	56		
425		305	48	250		179	55	3		2	10		
416	66	299	48	233	33	167	55						
408	33	293	49	230		165	30						