

Verzeichnis  
der  
Plattensammlung  
zur  
Flügggeschichte  
von  
Dr. Roland  
Eisenlohr  
im 1932

Sq 9

232

Verzeichnis

der

PLATTENSAMMLUNG ZUR  
FLUGGESCHICHTE  
Von Dr. ROLAND EISENLOHR

[ um 1932 ]

Sq 9/232

## I N H A L T

- 1/2. Flugtechnik
3. Luftschiff
4. Ballon
5. Segelflug

### Abkürzungen

- |             |   |
|-------------|---|
| 1. Balug    | = Bad. Luftverkehrsgesellschaft ?                                       |
| 2. B. E.    | = British Explorating   |
| 3. B F W    | = Bayer. Flugzeugwerke  |
| 4. C        | = Zweisitzige Aufklärer   |
| 5. D        | = Kampfeinsitzer  |
| 6. D.F.W.   | = Deutsche Flugzeugwerke Leipzig  |
| 7. E        | = Hindecker   |
| 8. F.B.A.   | = Franco-British aviation   |
| 9. F.F.     | = Flugzeugbau Friedrichshafen   |
| 10. F.F.G.I | = Flugzeugbau Friedrichshafen Gross-<br>flugzeug Bauart I mit 2 Motoren |
| 11. G.      | = Grossflugzeug   |
| 12. Hava    | = Hannover-Waggonfabrik   |
| 13. J       | = Infanterieflugzeug  |
| 14. L.      | = Zeppelin-Marine-Luftschiff  |
| 15. L.F.G.  | = Luftfahrzeuggesellschaft, Bitter-<br>feld und Stralsund               |
| 16. L.V.G.  | = Luftverkehrsgesellschaft  |
| 17. M III   | = Militärluftschiff, halbstarre Bau-<br>art                             |
| 18. M Z     | = Militär-Zweidecker  |
| 19. P       | = Parseval-Luftschiff   |
| 20. P Z L   | = Panstrowe Zklady Lotnize<br>(Poln. Kampfeinsitzer)                    |
| 21. R       | ✱ Riesenflugzeug  |
| 22. Rep.    | = Robert Esnault-Pelterie   |
| 23. R R G   | = Rhön-Rossitten-Gesellschaft   |
| 24. S L     | = Schütte-Lanz  |
| 25. Z       | = Zweidecker  |
| 26. I       | = Hindecker   |
| 27. II      | = Zweidecker  |
| 28.         |   |

1. Einfacher Drachen ( Hargrave u.a. )
2. Hargrave-Drachen
- 3.) Cody-Drachen
4. Lilienthals Segelflugzeug und Etrichs Zanoniamodell
5. Manes Photoikonographie einer Möve im Fluge
6. Blériot-Eindecker Systemzeichnung
7. Wright-Doppeldecker Systemzeichnung, Grundriss
8. " " " " Vorder- u. Seitenansicht
9. Aders 1. Dampfflugzeug Paris
10. Roland- und Etrichtaube 1908/09
11. Kpt. Ferbers Rundfluggestell in Pau
12. 3 Doppeldecker im Fluge (Aviatik)
13. Albatrosdoppeldecker gestrandet
14. Blériot-Kanaltyp mit Flieger Nieuciers (?)
15. " " beim Start in Johannistal
16. Schulze-Herford I ( I od. E-Eindecker; II- od. Zwei-oder Doppeldecker) in in Baden-Baden
17. Deutsche und Original franz. Antoinette-Eindecker
18. Harlan-Eindecker. Mittelteil
19. Harlan-Eindecker ( 2 Flugbilder)(gespr.)
20. Jeannins Aviatik-Eindecker (  $\frac{1}{2}$  Kopie) L Harrial (?)
21. Grade-Eindecker 1911
22. Haefelin-Eindecker, ~~Mittelteil~~ mit Stahlrohrumpf
23. Dorner-Eindecker, Sitz- u. Motoranlage
24. " " Mittelteil mit Scheidel
25. " " in Fluge
26. Etrich-Rumpler-Taube mit Illner 1910, darüber Mente auf Wright II
27. Etrich-Rumpler-Taube mit Helmuth Hirth 1911
28. Rumpler-Taube Detail ( in Baden-Baden)
29. Herstellung eines Taubenflügels (Rohbau)
30. Taube im Fluge
31. Gödecker-Eindecker( 2 Bilder) in Mainz
32. Garuda-Eindecker
33. Dt. Original Wright-Flugzeug mit Thelen
34. " " " " im Fluge
35. " " " " von vorne gesehen, 2 Propeller u. Verwindung
36. Französ. Farman-Doppeldecker über Wald von oben

37. Abramowitsch auf Wright im Fluge u. Fluggest.
38. Wright-Doppeldecker Kufen, Flächenanschluss  
~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
39. " " Steueranlage m. Abramowitsch
40. " -"Adastra" mit 1 Propeller, hohes Fahr-  
gestell
41. " " mit Thelen in Baden-Baden
42. " " im Fluge
43. " -Ad-Astra u. Blériot-Eindecker
44. Voisin-Doppeldecker mit Farman 1908
45. Farmans 1. Überlandflug 1. Okt. 1908
46. Amerigo und Jeannin auf Aviatik-Doppeldecker 1910
47. Aviatik-Doppeldecker mit Celluloidsteuer
48. Mackenthum landet auf Bäumen in Karlsruhe
49. Euler-Doppeldecker mit Witterstädter
50. Brunhuber ( 1 Lehrer für Militärflieger in  
Döberitz) auf ~~Albatros~~ Kronprinz  
Albatros (Farman II) mit ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
51. Albatros II mit Gnome-Motor von hinten
52. Lindpaintner auf (Roger-Sommer-) Albatros Zweidecker
53. Farman- u. Sommer-Albatros-Doppeldecker
54. Otto-Doppeldecker 1910 mit "Badewanne"
55. Albatros II mit Förster u. Mackenthum startet  
in Karlsruhe (gespr.)
56. Leipzig-Lindenthal-Doppeldecker mit Büchner
57. Albatros-Doppeltaube Paris 1911
58. Deutschland-Flugzugwerke-Doppeldecker
59. Gestaffelter Henry-Farman-Doppeldecker 16,5 m Spannweite
60. " " " " -Militärdreisitzer 20 m  
Spannweite
61. Voisin-"Canard" wird zu Wasser gebracht
62. " " im Fluge "Enten" Bauart
63. Dreifaches Seitenruder an Aviatik-Doppel-  
decker Lämmlein
64. Aviatik-Doppeldecker, alte Sitzanordnung
65. " " altes Fahrgestell
66. " " Führersitz von Lämmlein
67. " " ~~abgestürzt~~ abgestürzt 1911 in Strassburg
68. Albatros Fahrgestell ~~und Motoreinbau~~ <sup>in Kampfzeug v. Jeannin</sup>
69. 100 PS Argusmotor eingebaut
70. 90 PS Gnome-Rotationsmotor (Umlaufmotor)
71. Voisin-Flugzeug ~~und~~ <sup>mit</sup> Maschinengewehr
72. Ely auf Curtiss II. landet auf dem Schiff Pennsylvania
73. Oesterr. Kress-Eindecker
74. Albatros MZ 12 (Militär-Zweidecker 1912), Fahrgestell  
~~von~~ Motoreinbau)

- 75. Wright-Militär-II mit Odt. Fisch Karlsruhe 1912
- 76. Abramowitsch auf Wright im Fluge in Manneheim
- 77. Alter Bréguet-Militär-Doppeldecker
- 78. Maurice Farman-II von Leipzig-Lindenthal
- 79. Euler-Doppeldecker 1912
- 80. Otto-II 1911 mit Lindpaintner
- 81. Harlan-Renn I "Rund um Berlin" Oblt. Krüger
- 82. Fokkers erster Eindecker "Spinne" ohne Querruder
- 83. L.V.G. (Luftverkehrsgesellschaft) -Doppeldecker  
( 2 Ansichten)
- 84. Albatros und Rumpler-Doppeldecker (Aufklärer)
- 85. Grade-Eindecker "Schwalbe" ( s.Nr. 570)
- 86. Grade-Dreidecker, erster in Magdeburg 1909/10
- 87. Rumpler-Eindecker beim Start
- 88. Rumpler-Motor und Fahrgestell
- 89. Jeannin-Eindecker von vorne und seitlich (z. Ans.)
- 90. Jeannin-Eindecker Rumpf, Flügel, Fahrgestell
- 91. L.V.G.-Eindecker von Schneider (gespr.)
- 92. Prevost(?) mit Nieuport-Eindecker in Steilkurve
- 93. Nieuport und Antoinette Eindecker (Wasserflugzeug)
- 94. Dreidecker Roë III
- 95. Albatros- und Aviatik-Wasserdoppeldecker
- 96. Albatros-Pfeil-Doppeldecker
- 97. "Deutschland" Torpedo-Karosserie
- ~~98. L.V.G. Karosserie ältere Bauart~~
- 98a. L.V.G. Karosserie ältere Bauart
- 98. Gestaffelter Deutschland-Militär Escadrilles ~~Doppeldecker~~
- 99. Lohner-Pfeil-Doppeldecker ~~Transport durch Auto~~ (Oesterreich) (2 Bilder)
- 100. Blériot- u. Deperdussin-Militär Escadrilles
- 101. Bréguet & Farman Escadrilles
- 102. Wright-Doppeldecker Transport durch Auto
- 103. Französ. Heeresfunkstation u. Flugzeugreparaturautos
- 104. Harlan-Eindecker mit Bomben im Fluge. Wurde als 1. Flugzeug d. Welt im Tripolis-Krieg 1911/12 als Bombenflugzeug verwendet. Bomben liegen auf dem Fahrgestell
- 105. Rumpler-Montagehalle
- 106. Otto-Eindecker in Wolken fliegend
- 107. Engl. Bristol-Eindecker 1912
- 108. Eindecker: Hauriot, Morane, Nieuport, Rep (Rep-Robert Esnault-Peltérie, Frankreich)
- 109. 80 PS Wright-Einkettenantrieb
- 110. D.F.W. (Deutsche Flugzeug-Werke) - ("Mars" Pfeil-Doppeldecker

- 4
111. Mars-Eindecker (Leipzig-Gindenthal)
  112. Voisin "Icare" & Blériot Wasser-Eindecker
  113. Erstes Curtiss-Wasserflugzeug, Amerika (gespr.)
  114. Curtiss Flugboot ( 2 Bilder)
  115. Deperdussin-Bréguet-Morane ( 4 Bilder)
  116. Flugboote : Donnet-Levêque & Goedecker-Mainz
  117. Ing.Kober Wasser-Doppeldecker Friedrichs=  
hafen a.B. ( 2 Bilder)
  118. Robinson auf Curtiss-Flugzeug stürzt bei Monaco ins Wasser
  119. Abramowitsch mit Fürstin Schakowskoy auf Wright
  120. Gepanz.Farman II mit MG und Borel-Motorhaube
  121. Jeannin-Stahltaube 1913
  122. Otto-Stahlrohr-Doppeldecker m.Karosserie
  123. Büchner auf Aviatik-Doppeldecker
  124. 2 Aviatik-Pfeil-Doppeldecker im Fluge
  125. Franz.Flugzeuggeschwader, Zusammensetzung
  126. Pippard-Noll I. Seitenansicht.(Pippard aus  
Mannheim fiel als Flieger an d.Balkanfront  
nach 14 Abschüssen).
  127. Pippard-Noll (Mannheim) Karosserie
  128. " " von hinten Gesamtbild
  129. Hanuschke-Eindecker im Fluge
  - ~~130.~~ ( Bilder 130 - 142 v.Prinz Heinrichflug 1913
  130. Aviatik-Rumpf-Eindecker u.Zweidecker im Fluge
  131. L.V.G. - Doppeldecker-Teilstück
  132. Albatros-Teleskop-Doppeldecker von Thelen
  133. " " " Ansicht von vorne
  134. Euler-II+ 1913 von Lt. Sommer (Karosserie)
  135. Otto-Doppeldecker von Lt. Hailer
  136. " " mit geknicktem Fahrwerk
  137. " " u.Aviatik-Doppeldecker im Flug  
auf Polygon in Strassburg
  138. Gotha. Taube (Gothaer Waggonfabrik) mit Lt. Joly
  139. Jeannin-Stahltaube im Fluge (?)
  140. " " (Vorderteil)
  141. Mars-Eindecker siegt mit Lt. von Hiddesen
  142. Suvelaks "Condor" Karosserie & Fahrwerk
  143. "Marcey" und Rumpler-Wasser-Eindecker
  144. Flugzeugtransportwagen der L.V.G. (4 Bilder)
  145. Ein- und Zweidecker d.L.V.G. 1913
  146. Albatros-Eindecker v.Hirth ( 2 Bilder)
  147. Deperdussin- & Ponnier-Renneindecker 1913 vom Gardon-  
Bennet-Rennen. Ponnier erreicht als erstes  
Flugzeug 200 Kmst.

- 148. Vollmöller auf Albatros-Sporteindecker [ Wasser-  
(149 - 156 Bodenseeflug 1913)
- 149. Hirths Albatros-Militär-Wassereindecker auf Land
- 150. " " " " seitlich u.v.hinten  
auf Wasser
- 151. Thelens Albatros W. II auf Land
- 152. " " W II im Wasser
- 153. Ago-Wasserdoppeldecker auf Land
- 154. Flugzeugbau Friedrichshafen Wasserzweidecker  
(Darüber Hirth auf Albatros E)
- 155. Flugzeugbau Friedrichshafen Wasserzweidecker;  
Mittelstück und Zentralschwimmer
- 156. Albatros Wasserzweidecker: Systemzeichnung
- 157. Albatros E und Zw., abmontiert an Autos
- 158. 6 Zeichnungen von Wasser- und Landfahrgestellen
- 159. 4 Tauben ! Etrich, Harlan, L.F.G. (Luftfahrzeuggesellschaft) u. Albatros
- 160. Neuer Albatros-Zweidecker u. Union-Pfeil-Zweidecker
- 161. L.F.G. - Doppeldecker und neuer Aviatik-Zweidecker
- 162. Pégouffs Sturzflüge auf Blériot: Erste Loopings!  
(Zeichnungen)
- 163. Karosserie von Voisin- u. Farman-Zweidecker
- 164. Farman 1 1/2 Decker u. Sanchez-Zweidecker: Systemzeichn.
- 165. Franco-British-Aviation-Flugboot: Systemzeichn.
- 166. Wright-Zwei-Propeller-Flugboot
- 167. Neue Rumpler- und Condor-Taube
- 168. Otto- und Ago-Rumpf-Eindecker
- 169. Union d.D.F.W. ( Deutsche Flugzeugwerke)- Pfeildoppeldecker
- 170. Euler-Doppeldecker <sup>Flu</sup>(Rumpf- und Fahrwerk)
- 171. Ago-Pfeil II u.A.E.G.-Pfeil-Doppeldecker im Flug
- 172. A.E.G.- Doppeldecker mit Klappflügeln
- 173. 2 französische und 2 deutsche Normalflugzeuggrößen
- 174. L.V.G. Doppeldecker alte Bauart ( s.Bild 97 a )
- 175. Flugzeugbau Friedrichshafen : Torpedoflugzeug v.vorne ohne  
ohne Torpedo
- 176. " " " : von hinten mit Torpedo
- 177. " " " : F.F.30 zweimotorig ( 2 x  
150 PS Mercedes) Flugzeug auf Transport
- 178. " " " : F.F.38 2 x 220 PS Benz Vorderansicht
- 179. " " " : F.F.38. 2 x 220 PS Benz Seitenansicht
- 180. " " " : F.F. 38 nach Absturz im Wald
- 181. " " " : F.F. 38 Motorbild

- 6
182. Flugzeugbau Friedrichshafen : F.F. 38 Motoranlage  
Funktuppelung
183. " " : F(unken) T(elegraphie) Anlage
184. " " : F.T. demontiert beim Verladen  
darüber Luftschiff L 36
185. " " : F.F. 38 mit Lt. Hesse
186. " " : Blick in Manzeller Luftschiffhalle  
mit F.F.-Flugzeugen
187. F.F. Torpedoflugzeug mit 2 x 200 PS Benz
188. F.T. Torpedoflugzeug vor Halle, darüber 2 F.F.-  
Flugzeuge in Flug
- 1891 200 PS Wasserflugzeug auf Rampe
190. 150 PS Benz Flugzeug m. Maschinengewehr
191. 160 PS Mercedes Marine Kampf: Einsätzer
192. " " " " " : Rumpf u. Schwimmer
193. " " " " " : Rumpfeinbauten
194. " " " " " : Rumpf verkleidet mit MG.
195. F.F. auf Marineflugstation Holtenau
196. F.F. " " "
197. F.F. " " "
198. ~~XXXX~~ Lohner-Flugboot, Warnemünde
- 1991 " " "
200. L.F.G. "Walffisch". 1. Versuch, ein Flugzeug möglichst in Stromlinien-  
form zu bauen.
201. } Euler-Doppeldecker ( Bauart 1917) bei der Landung überschlagen
202. }
203. Gotha-II. Zweisitzer mit U(lauf)-Motor (Moranetyp)

} konstruiert v  
Dr. R. Eisen-  
lohr

- 7
204. Albatros-Farman II Karosserie mit vorderem Höhensteuer
  205. Avro II (engl.) abgesch. in Friedrichshafen bei Angriff auf Zeppelinhalle Sept. 1914. (Vorderteil m. Fahrgestell)
  206. Avro II Mittelteil
  207. " Gesamtansicht in Manzeller Halle
  208. B(ritish) E(xploring) - Doppeldecker Rumpf, Vorderteil 4 flüg-Propeller.
  209. " " Steuerorgane u. Sporn
  210. " " Rumpfvorderteil m. Fahrgestell
  211. Avro-Rumpfvorderteil u. Fahrgestell (davon Nieuport Eindeckerrumpf) (s. 205 - 207)
  212. L.V.G.C II Doppeldecker 1916. Dr. Eisenlohr am Masch.-Gewehr
  213. Albatros-Wasser II 1914 mit Hirth
  214. Fokker - Doppeldecker, 2 stielig mit Umlauf-Motor in Halle
  215. Deperdussin Wasser I in Deauville 1913
  216. Nieuport (oben) u. Deperdussin Wasser I, Mittelteile von vorne
  217. Nieuport-Wasser I Gesamtansicht
  218. Deperdussin-Wasser I Gesamtansicht
  218. Deperdussin-Wasser I, 2 Seitenansichten
  219. F(ranco) B(ritish) A(viation) Flugboot Seitenansicht
  220. " " " " schräg v. hinten b. Transport
  221. F.B.A. Flugboot schräg von vorne, Mittelteil *gross*
  222. " " " " Motoranlage u. Steuerflächen
  223. Henry Farman Wasser-II Karosserie, Schwimmer u. Schwanz
  224. " " Gesamtansicht (*deauville*)
  225. Caudron Wasser II Gesamtansicht (Schwimmer mit Rudern)
  226. " " " im Wasser mit Gnome Motor
  227. " Wasserflugzeug mit Argani (?) Motor, Flgl abgeklappt
  228. Caudron Landflugzeug
  229. Morane - Parasol (Sonnenschirm-Hochdecker) mit rundem Rumpf von hinten
  230. " " schräg von vorne
  231. Nieuport Kampfeinsitzer, von vorne, von hinten
  232. Curtiss " verspannungslos 2 x (amerikanisch)
  233. Halberstadt " ältere Bauart
  234. F.F. 33 L 150 PS Benzmotor, Wasserflugzeug, Mittelteil *u.* Rumpf (s. 190)

- 235. F.F. Seekampfeinsitzer von Seite und vorne, 160 PS  
Mercedes-Motor
- 236. F.F. 150 PS. Benz Wasserflugzeug mit M.G. im Wasser
- 237. In Drahtverhau abgestürzter Nieuport-Kampfeinsitzer
- 238. Bruch eines deutschen Doppeldeckers am Baum
- 239. " " " " durch Absturz
- 240. M.Farman-II mit M.G. u. Renault-Motor *über Elsass*
- 241. Abgeschossenes B.E. bei Kopflandung  
(engl.) ( s, 208)
- 242. Caudoon Zweimotor. Flg. von vorne Gesamtansicht
- 243. Morane-Doppeldecker einstielig ( s. 229/30)
- 244. Fokker Kampfeinsitzer, Bauart Pfalz (Speyer)
- 245. F.F. Doppeldecker startend ( s. 178)
- 246. L.V.G. ( oben) und Aviatik-II 1914, 100 PS  
Mercedes-Motor
- 247. Gotha 100 PS Seeflugzeug startend
- 248. FF Wasser II C H F T mit Biszapfen
- 249. F F Torpedoflugzeug nach Zertrümmerung aus Wasser  
gezogen
- 250. F F Landkampfeinsitzer Seitenansicht } konstruiert von Dr.
- 251. F F " Ansicht v. hinten } Eisenlohr 1907
- 252. F.F.G.II mit vorderem Stirnrad Nachtbomber,  
Seitenansicht
- 253. F.F. 33 L stark gestaffelt, Seitenansicht
- 254. Alte F.F. Eindecker 1913 mit abgefederten  
Schwimmern
- 255. F.F. Witterschwanz-Wasserdoppeldecker. 240 PS  
Maybach 1914
- 256. F.F. Flugboot 135 PS N A G mit Getriebeuntersetzung  
und 4 -flügel. Motor *Propeller*
- 257. M.G. Ring mit Wagen u. Pilot ( F.F.)
- 258. F.F. Wasserflugzeug mit herabgezog. Rumpf und  
starrten Flossen
- 259. F.F. Wasserflugzeug 200 PS Benz, 3 stielig mit hochgezogenem  
Rumpf und ~~Kapfflaxxxxx~~ Stoffflossen
- 260. F.F. 33 L. 150 PS Benz, zweistielig, Seitenansicht  
( s. 34, 36 und 53)
- 261. F.F. Torpedoflugzeug auf Wasser ( s. 249)
- 262. Tragflächengerippe u. Motorsinbau F.F.G. I  
( 2 x 150 PS Benz)
- 263. Kastensteuer von F.F.G. I *(2 x 150 PS Benz - 170 km/h)*
- 264. F.F.G. II mit abgenommenen Flügeln
- 265. " " " Rumpfmittelteil, Motoren u. Fahrgestell
- 266. " " " Bruch bei Landung in *Kurve*

- 9
267. F.F.-G.II nach Motor- und Propellerexplosion
  268. Gotha G Seitenansicht und von hinten
  269. " " daneben Albatros DV
  270. " " älteres Wasserflugzeug mit zwei Motoren
  271. " " neues 2 x 200 PS Benz Torpedoflugzeug beim Start
  272. " " Geschwader von oben gesehen
  273. A.E.G. Zwei-Motorenflugzeug
  274. Systemzeichnung dt. Grossflugzeuge
  275. Gross- und Riesenflugzeug, Gegenüberstellung
  276. Zwei- und Dreimotorenflugzeugsysteme im Aufbau
  277. Benoist-Grossflugzeugboot. Systemzeichnung
  278. Curtiss Land- und Wassergrossflugzeuge
  279. Caproni (☞) Doppeldecker-Mittelteil (Bruch)  
(Italien)
  280. Caproni Dreidecker, Mittelteil u. Gesamtbild
  281. Handley - Page. Seiten- und Vorderansicht (engl.)
  282. " " mit zurückgeklappten Flügeln in  
Schlepp
  283. " " abgeschossen im Kopfstand
  284. " " mit anderen Beuteflugzeugen
  285. Sikorsky Gesamtseitenansicht (russisch)
  286. " Mittelteil mit Motoranlage. Erstes vier=  
motoriges Flugzeug der Welt
  287. Gotha. Dreimotorenflugzeug Mittelteil
  288. Handley-Page Steuerbordmotor und Fahrgestell
  289. Staaken Wasser-Flugzeug der Zeppelinwerke Staaken  
4 x 260 PS Mercedes
  290. Zeppelin-Lindau (Dornier) R- Flugboot 4 x 260 PS  
Maybach im Wasser Gesamtansicht
  291. " " auf Bergewagen, Boot und Motoranlage.  
Rumpf
  292. D.F.W. 4 Motoren mit Getriebe
  293. Altes Bréguet-Wasserflugzeug 1 Schwimmer, 1 Stiel, Rumpf
  294. Neues Bréguet-Gitterschwanzflugzeug, Renault-Motor
  295. Nieuport-Rumpf ohne Verkleidung mit Baldachin
  296. Rex-Kampfeinsitzer (Nieuport-Bauart)
  297. 2 Fokker D VII startend u. fliegend
  298. Abgeschossener und verbrannter Farman-Doppeldecker,  
Gitterschwanz
  299. Gotha Flugzeug wird mit Bomben beladen.
  300. F.F. 2 x 150 PS Mercedes ~~150~~ 300 mit 1 Motor u.  
2 Propellern

- 301. Fokkerdreidecker unverspannt ( 2 Stück) Kampfeinsitzer Richthofens
- 302. Sopwith-Dreidecker verspannt ( 2 Bilder)
- 303. Hannover-Verkehrsdreidecker
- 304. Spad-Kampfeinsitzer, Hispano-Suiza-Motor (französ.)
- 305.
- 306. S.F.V.A. Kampfeinsitzer 200 PS Hispano-Suiza
- 307. Sopwith-Zweisitzer 110 Ps de Rhone ( 2 Ansichten)
- 308. L.V.G.O.V 200 Ps Benz-Motor ( 2 Ans.)
- 309.
- 310. Junker J-Flugzeug (= Infanterieflugzeug gepanzert)
- 311. Voisin 300 PS Renault Gitterschwanzflugzeug
- 312. Gotha - 7 - Rumpf-Wasserflugzeug
- 313. Spad Typenblatt. § XIII 200 PS Hisp.-Suiza
- 314. Roland D II
- 315. Zusammenstellung v. Gross- und Riesenflugzeugen
- 316. Fünfmotorenflugzeug, 2 Ans. d. Mittelteils
- 317. 5-Zweimotorengeudel mit MG-Stand
- 318. 4 Motorenflugzeug Systemzeichn. Seiten an kl. Vorder
- 319. " " " Grundriss u. Spanten
- 320- Ursinus-Gotha Grossflugzeug , 2 Motore, hochliegender Rumpf
- 321. Fokker-Bindecker D VIII unspannungslos
- 322. " " " " Doppeldecker " 160 PS Pers. Systemzeichn.
- 323. " D VIII und älterer (D II) Umlaufmotoren
- 324. " ein- und zwei-stieliger Doppeldecker Umlauf- und Standmotor
- 325. " Profile u. de Harvilland-u. Berg-Einsitzer
- 326. " Motoreinbau u. Carrosserie m. Baldachin (Umlaufmotor)
- 327. " Motoreinbau von vorn u. Einzelflugzeuge ~~van~~ ohne Motor
- 328. " Verkehrsflugzeug -yBindecker
- 329. " 3 Bauarten 2 1/2 - 1 stielige Gotha-Grossflugzeuge
- 330. AEG Verkehrs-Grossflugzeug (Doppelbild)
- 331. " " " (Systemskizze)
- 332. Vickers-Vimy Ozeanflugzeug (Systemskizze)
- 333. Boulton & Paul " "
- 334. DFW 4Motoren R-Verkehrsflugzeug (II) "
- 335. Capioni - R-Dreidecker mit 3 Motoren
- 336. Curtiss NC 4 Ozeanflugboot (Systemskizze. Bild)
- 337. Sopwith -Delphin-Rumpf-Systemzeichnung
- 338. (W. in ~~ber~~)
- 339. DFW Verkehrslimousine
- 340. Sablatnig " Doppelbild vorzügl. Bauart II

- 11
341. Brandenburg-Doppeldecker verspannungslos
  342. " Eindecker 160 u. 200 B Doppelbild
  343. Eindecker-Zweisitzer u. Grossflugzeug (FF) *Mann*
  344. Marinebild ~~Zweisitzer~~ *and. Range (Doppelbild)*
  345. F.F. Dreipropellerflugzeug 240 PS Maybach
  346. FF 41, Torpedoflugzeug von unten gesehen, (Detail)
  347. engl. älteres ~~Dr. de~~ *Hacilland*flugzeug
  348. 17 verschiedene Rippen-Profil-Bilder
  349. ~~Hacilland~~flugzeug in den Wolken
  350. Junkers Land- und Wasser-Eindecker (Metall)
  351. Junkers Kampfeinsitzer aus Stahl und Eisen
  352. Junkers F 13 Gesamtbild
  353. Junkers F 13 Land und Wasser
  354. Junkers F 13 Rumpf-Gerippe und Montage (Doppelbild)
  355. Junkers Kurrier Hochdecker-Serie und F 13 "
  356. Kurrier-Hochdecker-Serie mit Dipl.-Ing. Hübner
  357. Junkers Eisen-I Vergleichsfliegen mit RO 1 (Kurvenbl.)
  358. Junkers G 23 (3 Motoren) mit ~~Mohamed~~ Kleinflugzeug  
Darmstadt
  359. Beschlüge von Junkers Infanterie Panzer-Doppeldecker
  360. Junkers 4 Motoren (1000 Ps) Projekt
  361. Junkers 4000 PS 12 Motoren-Projekt
  362. Junkers Hochdecker-Limousine und Kurrierflug-  
zeug (Doppelbild)
  363. Rohrbach 1000 Ps Staacken-Eindecker (Doppelbild)
  364. Rohrbach 1000 Ps Zeichnung "
  365. Rohrbach 2 Motoren-Flugboot (Doppelbild)
  366. Rohrbach 2 Motoren Flugboot Rumpfkonstruktion
  367. Rohrbach Flügelkonstruktion (Doppelbild)
  368. Rohrbach Seitwerkeinzelheiten (Doppelbild)
  369. Junkers FW 13 und Dornier Komet (Doppelbild)
  370. Dornier Land <sup>2 Mot.</sup> und ~~Wasser~~ Flugzeug-Projekt
  371. Dornier Metall-Flügel
  372. Dornier Libelle : Start u. Eislandung (Doppelbild)
  373. Dornier Delphin im Fluge und auf Wasser
  374. Dornier Delphin Steuer- und Passagierraum "
  375. Dornier Wal- Vorder- und Seitenansicht "
  376. Dornier Wal Vorderteil grösser
  377. Dornier Wal N 25 Amundsens Nordpolflug
  378. Dornier Komet 185 Ps u. G. F. G. Susanne

- 379. Dornier -Delphin am Steg
- 380. Flugzeugbau Friedrichshafen Flugboot 1912
- 381. Flugzeugbau Friedrichshafen alte Montagehalle mit Flugzeug
- 382. F.F. Nachtbombenflugzeug mit Stossrad u.Doppelsteuerfl.
- 383. " " ohne Stossrad (Hilf Schimmer) (2<sup>60</sup> Ps Maybach)
- 384. " " GrabenlandungBruch (Doppelb.)
- 385. " " Bordseeflugzeug Seitenansicht
- 386. " " " Vorderansicht Flügel zurück=
- 387. " " Vorderteil Seitenansicht geklappt
- 388. " 4 x 160 Ps Dreidecker ~~(XXXXXX)~~ (Detailbild)
- 389. " " " Dreiecker (van Gries)
- 390. Profilpolaren dick~~e~~ dünn
- 391. Europa-Union-Streckennetz 1925
- 392. Entwicklung der Verspannung v.Seeflugzeugen
- 393. " " " " Landflugzeugen
- 394. Zahlen zur Vergrößerung v.Flugzeugen
- 395. Salomon 9 Zylinder Rückansicht
- 396. Salomon-Canton Nuée 9 Zyl. ....
- 397. Monosoupape ~~bedeckte~~ *bedeckte* *Lapenseite*, *Guome-Motor*
- 398. ~~Guome~~ Monosoupape (Einventil) Umlaufmotor 9 Zyl. Nebenansicht
- 399/~~xxx~~. Siddeley-Puma 6 Zyl. Vergasers~~seite~~
- 400 Desgl. Auspuffseite
- 401. Pfalz-Kampfeinsitzer D XII zweistie~~ig~~ *ig* verspanntv.oben
- 402. " " " " " " v. vorn
- 403. A E G. Panzer-Infanterie-Flugzeug Doppeldecker
- 404. Sablatnig Limousine 1.Verkehrsflugzeug(Doppelbild)
- 405. Blume-Hentzen:Kleinflugzeug 2 Zyl. "
- 406. Österreich.Albatros D V "
- 407. " Kampfeinsitzer
- 408. Aviatik-R-Flugzeug 4 Motoren- 1 Propeller (Doppelb.)
- 409. A E G 2 x 250 PS ( Doppelbild)
- 410. " " " Vorderansicht
- 411. " " " Bruchlandung (Doppelb.)
- 412. Flugzeugbau Friedrichshafen, Zweimotorenflugzeug
- 413. F F (van Gries) Vierdecker Vorderansicht
- 414. F F " " Seitenansicht
- 415. Seeaufklärungsflugzeug 160 PS *Beur*
- 416.Schwimmerbau~~t~~ F. Friedrichshafen schräg
- 417. F F " " " Seitenansicht
- 418. F F Holzschwimmer, Bauaufnahmen
- 419. ~~Rake~~-Sportdoppeldecker 70 PS Siemens 7 Zyl. *1- Raab - Kistenstein*
- 420. " " " 70 PS u.Markeindecker mit 2 Zyl.30 PS Haacke

- 421. 2 alte D F W-Doppeldecker, Baflug 1920
- 422. 100 PS-Albatros Schuldoppeldecker 1916
- 423. Heinkel 100 PS Mex. Schulflugzeug 1924
- 424. Fokker-Limousine 200 PS (davor Dr. Eisenlohr)
- 425. D F W Limousine (160 PS) und Albatros-~~Halblimousine~~ *Halblimousine*
- 426 Albatros 70 PS Sportflugzeug, Klemperertyp 1923
- 427. Albatros 160 PS Schulflugzeug
- 428. Focke-Wulf 7 Zyl. 70 PS Siemens (Doppelbild)

~~429. xxxxxxxxxxxxxxx~~

- 429. Udet-Kolibri "
- 430. Prinz Heinrich u. Udet an Kolibri
- 431. Udet-Flamingo "
- 432. Udet - Kondor 4 x 100 PS Siemens "
- 433. Österreich Lohner-Flugboot und U-Boot

- 434. Österreich F B A russ. Flugboot 160 PS HispanoSuiza
- 435. ~~Arter~~ Looping mit Albatros-Seekampf-Einsitzer 1917 durch H. Bachmann

- 436. Spad A Berlin 350 PS )
- 437. " " " " ) notgelandet bei Pforzheim
- 438. " " " " Vorderteil vorne
- 439. " " " " Fahrgestell

- 440. Bréguet-Metall Zweisitzer 480 PS
- 441. Latécoère Metall-Limousine 2 x 270 PS (Doppelt)
- 442. Italien. Caponizweirumpf-Doppd. 3 Motoren
- 443. Bad. ~~Luffwaffen~~ DFW-Tungebaut Gesamtbild
- 444. " " " Rumpfvorderteil
- 445. Baumlandung
- 446. Junkers W 34/500 PS Homet B M W 1925 (2 Bilder)

447. L V G C III Mit bewegl. MG.

- 448. Fokker B VII mit 2 festen MG.
- 449. Kanzel eines FF-Grossflugzeuges nach Waldlandung
- 450. Grossflugzeug ( L G V Z ) restloser Bruch
- 451. A E G 2 Motor. Grossflugzeug Mittelstück mit Bomben
- 452. desgl. grösser mit Bomben
- 453. " Seitenansicht
- 454. Albatros D V restloser Bruch im Wald
- 455. Aviatik II restloser Bruch
- 456. Martens Windhund-Kleinflugzeug mit Prinz Heinrich  
8 Ps Douglas-Motor

- 457. Martens C III mit Besatzung
- 458. L V G C III über Gelände im Fluge
- 459. Albatros Kampf einsitzer Staffel
- 460. Aufklärer-Staffel (Euler-Albatros)
- 461. Bristol-Fighter (Zwei Ansichten)

- 462. 7 Zyl. Siemens Sternmotor 70 Ps ~~Rolle~~ ~~Klasse~~ ~~des~~ ~~Ranault~~
- 463. 8 Zyl. engl. V Motor
- 464. Französ. Flugzeugkopf
- 465. Gwülich-Eindecker Hessen 70 Ps Siemens
- 466. Junkers H 30 mit 200 Ps Junkers Motor (2 Bilder)
- 467. Farman Verkehrs-Eindecker 400 PS Farman
- 468. Fahrgestelle: De. Havilland u. " } je 2 Bilder
- 469. " Sopwith und Spad }
- 470. F B A Flugbootgerippe in Holz 3 Bildern
- 471. F B A Flugboot Rohbau
- 472. Dornier Merkur mit Flettnersteuerung
- 473. Löning Flugboot von Chai~~n~~berlin, Seitenansicht
- 474. Desgl. Vorder- und Rückenansicht
- 475. Albatros-II alte, oben, unten B-7-Zeitungsflugzeug
- 476. (Curtis 2 Motorenflugboot auf Ozean, verschollen  
(unten Heinckelflugzeug 830<sup>Ps</sup> Packard (Ozeanflug)
- 477. Hansa Brandenburg "Spinnen" Konstr. Heinckel oben 2 Schwimmerflugzeu<sup>ge</sup>  
~~unten~~ ~~motor~~ Boot.
- 478. Travemünder Seeflugzeuge bei Seepprüfung
- 479. Heinckelflugzeug mit Schwimmerbruch
- 480. Travemünder Friedrichshafener Seeflugzeug bei Seepprüfung
- 481. Seeflugzeuge-Brüche bei Seepprüfung FF Heinckel
- 482. (Altes Travemünder } mit Schwimmerbruch  
(Gotha 2 Rumpfflugzeug)
- 483. Dornier-Einmotorig (Libelle) bei Seepprüfung
- 484. Oerz-Bort bei Seepprüfung, Doppelbild
- 485. Oerz-Schooner' beim Start "
- 486. Dornier-Delphin beim Start "
- 487. Dornier-Wal 4 motorig beim Start
- 488. " " " " Von hinten
- 489. Rohrbach-Robbe dreifaches Bild
- 490. Rohrbach-Roland Doppelbild
- 491. Dornier-Wal am Krahn u. Gondelaufbau
- 492. Levavasser- Bordflugzeug (Ozeanflug)
- 493. Rumpler-Ozeanflugzeug 1 motorig
- 494. 3 Systeme bei Seegang 5 in Ozean, Seegang
- 495. Windkarte des Nordatlantik
- 496. Rumpler Ozean...~~projekt~~ Gewichtsvergleiche
- 497. Chamberlins Notlandung in Cottbus
- 498. Whirlwindmotor in Chamberlins Flugzeug
- 499. Chamberlins Wright- Bellama-Hochansicht
- 500. Chamberlin mit Wright Bellama und Whirlwindmotor
- 501. Byrd startet auf Folker 3 Motor z. Nordpolflug
- 502. Farman-Goliath, Doppelbild
- 503. Farman -Janbar Doppelbild  
Sabini

- 504. Amerikan. Projekte f. Verkürzung am An- u. Auslauf
- 505. Ozeaninseln auf Ozeankarte
- 506. ~~Tor~~flug von Köhl-Hünefeld-Loose auf Junkers
- 507. Junkers W 33 Frachtflugzeug im Fluge
- 508. Bremen v. Köhl-Hünefeld (Doppelbild)
- 509. Junkers G 31 mit BMW-Motoren (Doppelbild)  
unten Leitwerk
- 510. Junkers W 33 mit automat. Steuerung Nxb  $\hat{a}$ .  
Nachtbeleuchtung
- 511. Focke-Wulf Verkehrsflg. 450 Jupiter-Bristol Motor
- 512. Albatros E-Z-Flugzeug mit Schlitzflügeln
- 513. Martens Windhund 12 PS Douglasmotor (Doppelbild)
- 514. 20 PS Daimler-Klemm Leichtflugzeug
- 515. Heinkel-Doppeldecker 400 PS
- 516. Heinkel 2 Motoren Verkehrs-doppeldecker
- 517. Richthofen
- 518. Boelke
- 519. Focke-Wulf Ente 2 x 80 PS Siemens ( 2 Bilder)
- 520. Autogiro de la Cierva in Berlin . 3 Bilder
- 521. Tempelhof Junkers u. ausländ. Flugzeuge
- 522. " " G 31 (3 Jupitermotore) *2 Domier Mercedes*  
~~42 PS Mercedes~~
- 523. Heinkel Zeitungsflugzeug ( 2 Bilder)
- 524. Savoia-Zweirumpf-Eindeckerboot 2 x 500 PS *Dalla Bondini*
- 525. Paris! Savoia 2 x 800 PS neues Flugboot *f. ital. Macchi-Kampf-1535* <sup>26</sup> km
- 526. Techn. Hochschule Breslau, Prof. Sawwidak-Schneider Fl. mit ver-  
änderlichem Flügel (2 Bilder)
- 527. Volksflugzeug Meyer-Aachen
- 528. Katapult mit Heinkel-E.
- 529. Do Markur , Motoranlassen mit Pressluft
- 530. Rohrbach Roland 3 x 240 PS M. W.
- 531. Byrds Fokker I, 3 motorig auf Flug nach Südpol
- 532. Byrds Nachtstart zum Ozeanflug 29./30. VI. 37
- 533. Lindberghs Ozeanflug 21./22. Mai 1927 (Bellanca Wright)
- 534. Eng. Motte Eindecker ( 2 Bilder)
- 535. " " Doppeldecker ( 2 Bilder)
- 536. Schneiderpokal - Rennflugzeuge engl. u. italien.
- 537. Paris-Farman ~~Hand~~ Schlafkabine II u. Sport I 1928
- 538. Les Mureaux Bomber 2 x 350 PS
- 539. Blériot Bomber 2 x 450 Hispano 220 km/st.
- 540. Hawker "Hart" Bomber m. Rolls Royce
- 541. Caproni 6 x 1000 Ps Bomber und Faircy Nachtbomber
- 542. SAB Bordelaise 4 motorig mit Motor (2 Bilder)
- 543. amerikan. *Schnellverkehrsflieger* 3 Bilder
- 544. " " mit eingezogenem Fahrgestell 2 Bilder

- 545. Bréguet 23. Rumpfzeichnung m. Einbau u. Ansicht
- 546. Bréguet 401. 2 x 650 PS u. Schnitt durch B. 41 M <sup>(regies)</sup>
- 547. " " Detailzeichnungen u. Ansicht
- 548. Glester Kampfeinsitzer 2 Bilder
- 549. Poln. Kampfeinsitzer PZL u. Curtiss 575 <sup>PS</sup> Wright *Cyclon*
- 550. Nieuport-Delage 42 und 48, 370 km/h, 12 km *hüpfhöhe?*
- 551. Rumpfschnitt Nieuport-Delage *& Zeichnung* Curtiss-Einsitzer
- 552. Faircy - Flury ~~Kestrel~~-Motor *u. Martin-Bur* Ringbomber
- 553. ~~Faircy~~ *Hariker - Jerry* -Kestrel Kampfeinsitzer
- 554. LVG160 PS mit Dr. Eisenlohr am bewegl. MG.
- 555. Krieger - u Harlantaube 100 Ps Mercedes ~~4~~ 4 Zyl. ( 2 B.)
- 556. Morane-Saulnier-I mit Audemars ( Loopingflieger)
- 557. Udet - U 9 Kleinkabinenflugzeug 60 Ps Siemens
- 558. Udet - Flamingo mit Udet 90 Ps Siemens in Karlsruhe
- 559. Flamingo ~~der~~ Bäumer-Aero v. Süddeutschen Rundflug
- 560. Bäumers "Sausewind" mit Bäumer + in Karlsruhe
- 561. Albatros (?) Sport Doppeldecker (Siemens) Karlsruhe
- 562. Santos-Dumont Doppeldecker 1906/07
- 563. Orville Wright mit Katapult Zweidecker
- 564. Blériot überfliegt am 25.7.09 erstmals den Kanal
- 565. Englisches F E Bombenflugzeug (?) mit Gitterschwanz
- 566. Übersichtskarte zu Ozeanflügen
- 567. Weltkarte der grossen Fernflüge 1927 u. Luftschiffahrten
- 568. Rumpler Ozeanflugboot, Draufsicht u. Daten
- 569. Ozeaninselprojekt Dr. Eisenlohr
- 570. Gröde Eindecker Militärtyp 1912
- 571. ~~DOX~~ Teilstücke mit Schwimmschüssel ~~mit d. BMW-Motoren~~  
*selben Schwimmschüssel*
- 572. " Vorderschiff und Motorenanlage
- 573. " schräg von vorn u. schräg v. hinten ( 2 Bilder)
- 574. " Gesamtansicht seitlich auf Wasser
- 575. " Bug u. Stumpf, auf Schlitten ! 1929
- 576. " Schnittzeichnung mit den 3 Decks ( v. Römer)
- 577. " auf Züricher See 1932 mit amerikan.  
Curtiss-Motoren
- 578. " Eingang über Stumpf, Führerraum, Stiele
- 579. " Vorderschiff, Stumpf, Motorenaufbau
- 580. " Motorenaufbau von hinten, Zugang über Landesteg
- 581. Do X Schwanz und Leitwerk
- 582. Do Wal 1929 abhebend v. Wasser (2 Maybach)
- 583. Do Superwal mit 4 Bristol-Jupiter-Motoren
- 584. Do Flugboot 4 motorig u. Katapult. *wal..* 1933 im Fluge

- 585. Do Steuerung mit Do S Flugboot u. Instrumente
- 586. Do Wal 1933 auf Katapult 2 x 500/600 ~~60~~ BMW
- 587. Do K 48250 PS Landflugzeug (2 Bilder)
- 588. Ju Erstes Eisenflugzeug 1914/15
- 589. " Junkers Junior 50/60 Ps Siemens
- 590. " " " Flügelgerippe
- 591. " W 23 Frachtflugzeug u. Wasser-*Kürrier*. Flg.m. Siemens, Mot.
- 592. Ju G 31 mit Hornet-Motoren ( 2 Bilder)
- 593. " " " Flügelanschluss u. Rumpf
- 594. " 52 mit 3 x 675 BMW -Motoren ( 2 Bilder)
- 595. " ~~560~~ Schnellflugzeug mit eingezog. Fahrgestell  
280 *knappst* u. 575 PS Hornet-Mot.
- 596. B F W (Bayr. Flugzeug-Werke) ~~M~~35 mit Siemensmotor  
( 2 Bilder)
- 597. ~~M~~G 38 1929 und 1933(aufgestellt) von hinten ( 2 B.)
- 598. " " Rumpf mit Flügelstummel (Fl.-Anschluss)
- 599. " " erste Ausführung im Flug über Berlin
- 600. " G 38 mit 4 x 650 Ps und Hilfsflügel im Fluge
- 601. " " Übersichtszeichnung der ersten Ausführung
- 602. Schemat. Darstellung der Innenräume (Römer)
- 603. Verinderung d. Luftwiderstand d. Ju-Flugzeuge
- 604. G 38 Lastverteilung u. Biegemomente
- 605. Focke-Wulf 3 motoriges Verkehrsflugzeug
- 606. " Möve
- 607. " Sportflugzeug 1928 2 Sitze nebeneinander
- 608. Bäumers "Roter Vogel" Kleinflugzeug a. s. Rhön mit  
Prinz Heinrich ~~BARB~~ (4. 456)
- 609. *Akafieg.* Berlin-Volksflugzeug mit 20 PS Daimler-Motor
- 610. Engl. Sporteindecker-Motte mit Gipsy-Motor
- 611. Amerikan. *Schorkey*-Wasser-Landflugzeug, zweimotorig
- 612. Handley-Page Gross-Verkehrsflugzeug 4 motorig
- 613. ~~Horst~~ <sup>short</sup> Flugboot "Calcutta", 3 motorig
- 614. Autogiro 4 flügelig. mit Tragfläche u. 700 PS Siemens Motor
- 615. " desgl. Rückansicht, Rotor zusammengeklappt
- 616. " Mittelstück Fahrwerk u. Rotoranlage
- 617. " neuerer Bauart <sup>ohne Flügel</sup> 3blättriger Rotor seittl.  
hochgezog. Leitwerk

~~618xxxxxenglxBauartxxxxinfxxxxxxxixkxkxkx3xBlktxkxkaxxxx~~  
~~619xxx"xxxxxenglxBauartxxainfxkxkxkxkxktxkxkxxxxxxx~~

- 618. " engl. Bauart, 4 blätt. Rotor Endscheibenleitwerk
- 619. " neue engl. Bauart, einfaches Leitwerk, 3 Bl. Rotor
- 620. Autogiro Cabine Lizenz *Lioré et Olivier* Zeichn. französ.
- 621. ältere Autogiro (oben) und Kabine Lioré et Olivier unten  
2 Bilder

- 622. Wilford-Rieseler (Deutscher!) Gyroplane 1932, 4 Blatt-Rotor, dazu  
Detailbild
- 623. Amerikan. Stinson Eindecker mit ellipt. Flügel
- 624. " " 4 Sitzer-Kabine, Fahrwerk, Motorhaube
- 625. " " Wright Whirlwind-Motor mit N A C A-Haube  
" Hamilton Verstellpropeller
- 626. Hamburger Flugzeugbau 4 motor-Seeflugzeug
- 627. mit 2 Schwertlmotor, 16 Sitze, Spalt-, Querruder
- 628. Mittelstück 3 Blatt-Propeller Vereenkfahrwerk
- 629. Querruderanlage, Motoreinbau

} Ju 86  
}

- 1.) Dupuy de Lome : 1870
  - 2.) Systemzeichnung von "La France" u. "Santos Dumont"
  - 3.) Herstellung eines Ballonmodelles durch Dr. Eisenlohr
  - 4.) " " " als Student 1908
  - 5.) ( fehlt, vereinigt mit Bild 72)
  - 6.) Tissandiers Elektromotorgondel
  - 7.) Zerstörtes und ganzes Luftschiff v. Schwarz
  - 8.) "Pax" v. Severo 1902
  - 9.) Marcey - Cluytmanns Doppelballon
  - 10.) Mallecot Drachenballon
  - 11.) Santos Dumont III. Paris 1902/03
  - 12.) Santos Dumont VI
  - 13.) " " umfliegt den Eiffelturm 19.10.01
  - 14.) Wellmanns Polarluftschiff 1909
  - 15.) " " fährt aus der Halle
  - 16.) Siemens Schuckert über d.Halle ( s.Bild. 104)
  - 17.) " " "
  - 18.) " " "
  - 19.) fehlt
  - 20.) Schütte-Lanz I fährt aus der Halle (Steueranlage)
  - 21.) Parseval-Naatz Reklame-Luftschiff im Fluge 1925
  - 22.) Parseval-Systemzeichnung , unstarres System.
  - 23.) " II od. III ( P.II)
  - 24.) M III (Militärluftschiff, halbstarres System) und P II in Tegel
  - 25.) Ruthenberg auf der Ila
  - 26.) Clout-Erbelöh in Köln
  - 27.) Oesterr. Mannsbarth-Stogl-Luftschiff (Hubschrauber)
  - 28.) Amerigo da Lehis (Spanien) Gummibahn im Ballonrumpf
  - 29.) Italien.halbstarres Mil.Luftsch. I bis (s.auch 115)
  - 30.) Engl.Vickers-Staarluftsch. Zerstört
  - 31.) Halbstarres Lebaudy-Gulliot-Luftsch. (Patrie, Liberté)
  - 32.) Franz.Lebaudy -L. Höhensteuerung und Kielfläche , Motorenanlage
  - 33.) Z.-Schwaben in Baden-Baden vordere Gondel
  - 34.) " " " " hintere Gondel
  - 35.) " " " " Vordergondel beim Ausbringen aus d.Halle
- } 1. Verkehrsluftschiff
- 36.) Jalousie-Höhensteuer v. Zeppelin
  - 37.) "Viktoria Luise" über Karlsruhe
  - 38.) " " in Frankfurt
  - 39.) "Sachsen" über Strassburg
- } Zeppelin-Verkehrsluftschiffe

- 40.) "Sachsen" in Karlsruhe. Spiegelung<sup>±</sup> im Wasser. Zeppelin-Verkehrs-  
Luftschiff
- 41.) L 11 Hintere-Seitenansicht
- 42.) L.-Deutschland ( 2 Bilder) Steuerung
- 43.) L-Schwaben
- 44.) L-Sachsen
- 45.) Senkballon Spiess (Frankreich) Steuerung u. Spitze
- 46.) fehlt
- 47.) fehlt
- 48.) Zeppelin in Luneville, vordere Führergondel
- 49.) L II landet in Johannistal (Marine-L.)
- 50.) Clément-Bayard u. älteres Astra-Luftschiff (Astra ist d. interess. franz.  
Bauart, die noch heute (1939) gebaut wird)
- 51.) Gepanzerte Gondel d. Astra-Torres-Luftschiffs 1911
- 52.) Französ. Luftschiff im Scheinwerferlicht (Alsace) Bauart Astra-  
Torres}
- 53.) L 11 vor Halle im Flug
- 54.) Luftschiff vor Halle u. Gaswagen
- 55.) Hintere Propeller<sup>hülle</sup> u. Führergondel eines Zeppelinluftschiffes
- 56.) Z I über Bodensee im Fluge
- 57.) Z I " " Führer- u. Fluggastgondel
- 58.) L Z 52 über Nordsee von Flugzeug aus
- 59.) Abgeschossenes Z. wird von Torpedobooten eingeschleppt
- 60.) P L 25, 26 und 27 (Parseval) Kriegsluftschiff d. Luftfahrzeugge-  
sellschaft (P 27 ist das grösste, je gebaute  
unstarrte Luftschiff)
- 61.) Parseval-L Modellversuche f. Trajektorienaufhängung
- 62.) Motorgondel v. P L 27
- 63.) franz. Astra-Torres-L. "Alsace" abgeschossen. (Heck und Steuerung)
- 64.) " " " " " Gondelteile und Hülle
- 65.) " " " " " Gondelinnenansicht mit 2 Motoren
- 66.) " " " " " mit 2 Motoren "
- 67.) Deutsches Militärluftschiff M 4 an Kreuzer Amazone
- 68.) Aufbau von Wellmann-Polarluftsch. "Amerika"
- 69.) Wellmanns Luftschiff wird nach dem Bismeer gezogen
- 70.) " " " dem ewigen Eise entgegen.
- 71.) Systemzeichnungen v. Schütte-Lanz-L.
- 72.) Luftschiff "Giffard" u. dt. Luftsch. Wolf
- 73.) Astra-Torres-L. Bild u. Systemzeichnung
- 74.) Altes amerikanisches Luftschiffprojekt
- 75.) Erstes Parseval- und 2. Zeppelinluftschiff
- 76.) Führergondel des "Graf Zeppelin I " 1928 L Z 127 m. kpt. Reinhard u. Lehmann
- 77.) Ø L 1 Schwaben
- 78.) Trümmer des L II (Johannistal) (gesprungen)
- 79.) L 74 vor d. Zerstörung auf dem Exerzierplatz Karlstähle
- 80.) Kriegsluftschiff in 3 Ansichten (gesprungen)

- 81.) Marineluftschiff L 31 ( L - Zeppelin - Marine - Luftsch.)  
m.Rettungsgondeln
- 82.) Kptlt. Matthy, erster über England abgeschossener Luftschiffführer  
mit L 30
- 83.) "Hansa" u. "Schwaben" - Verkehrsluftschiffe
- 84.) Luftschiff in Montagehalle Friedrichshafen
- 85.) Motorengondel Kriegs - L. mit Dr. Eisenlohrund Kapitän Lehmann  
(gesprungen)
- 86.) Blick v. Motorengondel nach Führergondel
- 87.) L 59 Afrikaluftschiff
- 88.) S L 2a (= Schütte - Lanz) u. L S 12 u. L Z 100 (≠ L 53) (gespr.)
- 89.) L 30 und L 71
- 90.) L 3 und L 10 } Marineluftschiff
- 91.) L 30 im Fluge und beim Start
- 92.) L 30 mit Systemzeichnung
- 93.) Entwicklung d. Parseval - L. }
- 94.) " d. Schütte-Lanz-L. } Schattenbilder
- 95.) " d. Zeppelin-Luftsch. }
- 96.) Typ - Schiffe
- 97.) Graph. Darstellung d. Zeppelinkluftschiffe
- 98.) Gondeln von Kriegsluftschiffen
- 99.) "Bodensee" 1. Verkehrsluftschiff nach d. Kriege 1919
- 100.) D. Amerika-L. über Stuttgart
- 101.) Gerippeinneres von Amerika-L.
- 102.) Benzinsnalge über Hintergondel
- 103.) Gerippe mit gefülltem Ballonnetz
- 104.) Siemens-Schuckert grösstes unstarres Luftschiff, Bauart Krell-  
Ditzius
- 105.) Heckansicht, halbfertig
- 106.) Stand d. Führers m. Maschinentelegraphen
- 107.) Führer- und Motorgondel
- 108.) Luxuskabine im Zukunftsluftschiff
- 109.) Kommandantenzimmer
- 110.) Im Fluge. Heckansicht
- 111.) Im Fluge über Pforzheim
- 112.) Shenandoah am Abkermast
- 113.) "King Stephan" am L 19 verweigert Rettung der L - Besatzung
- 114.) Italien. Luftschiff N 1 und Amundsens Polar-Luftschiff "Norges"
- 115.) Italien. Luftschiff Bauart Nobile M 1. Erste Ausführung (s. auch 29)  
(gesprungen)
- 116.) Luxussalon im zukünftigen Transozeanluftschiff
- 117.) "Norge" landet auf Spitzbergen unter Nobile (Bugkonstruktion)

- 118.) "Norge" startet auf Spitzbergen (Seitenansicht)
- 119.) "Norge" startet auf Spitzbergen (Heckansicht)
- 120.) "Norge" am Ankermast in Poulham (Engl.)
- 121.) " " wird aus Halle gezogen, Luftaufnahme d. Luftschiffhalle
- 122.) Rücken der "Norge" in offener Halle auf Spitzbergen (Ventile!)
- 123.) Nobile, Rieser, Laarsen u. Ammundsen nehmen Abschied
- 124.) "Norge" startet zum Polflug
- 125.) Bug der "Norge" wird in Tellu nach Landung vom 1. Polarflug ~~abmontiert~~ abmontiert
- 126.) Hülle und Kiel " " " " " " " "
- 127.) Konstruktionszeichnungen d. "Norge" (als Verkehrsluftschiff)
- 128.) (fehlt)
- 129.) (fehlt)
- 130.) Mod. italien. Aufklärungsluftschiff m. Bootgondel (Bauart Nobile)
- 131.) "Italia" startet. Ansicht über Heck. (Bauart Nobile)
- 132.) Führerstand d. Italia u. Untersicht m. Mittelmotorgondeln
- 133.) Durchgang, Aufgang u. ~~Funkbude~~ Funkbude der "Italia"
- 134.) Kielraum nach hinten ~~u.~~ Führerraumdecke d. "Italia"
- 135.) Kielraum nach Bug zu der "Italia"
- 136.) Kielraum der "Norge"
- 137.) R 101 im Fluge (R = Engl. Starrluftschiff, Zeppelin-Kopie)
- 138.) R 101 am Ankermast in Poulham
- 139.) R 101 vom Ankermast loslegend z. Untergangsfahrt
- 140.) R 101 Untenansicht v. Heckgondel aus
- 141.) Kpt. Fleming in Führergondel (Funkbude L Z 127!)
- 142.) Im F I Raum des "Graf Zeppelin"
- 143.) R 101 Gerippeteil nach Explosion am 5. Okt. 1930 in Frankreich durch Bodenberührung
- 144.) R 101 Gerippe nach Explosion (Flugzeugaufnahme, sehr selten!)
- 145.) L Z 127 über New York ~~(Los Angeles)~~
- 146.) L Z 127 über dem Meere (Los Angeles)
- 147.) "Graf Zeppelin" L Z 127 am Boden von vorne, im Fluge von hinten
- 148.) " " Rückkehr aus Amerika 8.8.1929 vor d. Halle
- 149.) " " Führergondel u. Systeme, zeichnung
- 150.) " " Taufe August 1928 durch Eckener, Dipl.-Ing.
- 151.) " " K. Eckener in Führergondel
- 152.) " " " Eisenlohr am Fenster des Salons
- 153.) " " Luftschiff-Koch Manz in Küche
- 154.) " " Heck m. Leitwerk
- 155.) Heck m. Seitengondeln, Feuerwehr füllt Wasser nach

- 156.) "Graf Zeppelin" gibt Wasserballast b. Start
- 157.) " " Führergondel v. vorne Landung in Mannheim Okt. 1930
- 158.) Auffangen d. Landetaue, Aufnahmen aus d. Luftschiff "Gr. Z."
- 159.) Landekreuz und aufgestellte Mannschaft in Mannheim Okt. 1930
- 160.) Landemannschaft fängt Führergondel auf.
- 161.) Heck m. Gondel L Z 126 bei Landung in Lakehurst
- 162.) Systemzeichnung Zeppelin 1900
- 163.) Hünleins Luftschiffprojekt 1874
- 164.) Renard u. Krebs.-L von vorne 1885 (s.a. 2)
- 165.) Amerikan. Kleinverkehrsluftschiff ( 3 Bilder)
- 166.) Amerikan. Kleinverkehrsluftschiff landet zwischen Eisenbahngleisen zur Passagierübernahme
- 167.) Amerikan. Militärluftschiff m. schwimmfähiger Gondel
- 168.) Landung b. Polarfahrt d. Zeppelins bei Franz.-Josefsland

V. Ballonfahrt  
(Freiballon und Fesselballon)

- 1.) Start zur Zielfahrt von Stuttgart aus. Okt. 1912/s.a. Bild 5 und 10)
- 2.) Start von R.Eisenlohr ~~und~~ Ballon "Elsass" von Strassburg aus 1913
- 3.) Ballon "Elsass" beim Aufstieg 5.Aug.1913
- 4.) Ballon "Graf Wedel" vom Ballon "Elsass" aus aufgenommen.
- 5.) "Neuss" auf Zielfahrt von Stuttgart aus von oben aufgenommen; verbrannte 5 Minuten später am Ziel durch Berührung m.Hochspannungsleitung (gespr.)
- 6.) "Damenlandung" Ballonkorb ist umgekippt. (gespr.)
- 7.) "Geheimratslandung" am Waldrand, Korb bleibt aufrecht stehen.
- 8.) Korb setzt auf, fällt durch den vorher abgeworfenen Sand hindurch
- 9.) Reissbahn wird aufgerissen. (ist hier eigentl. auf falscher Seite, Bahn soll beim fallenden Ballon in Winde sein). (gespr.)
- 10.) Leute ergreifen das Schlepptau das zur Landung ausgeworfen wurde.
- 11.) Heimkehr nach Regen. Fahrt mit aufgeladenem Ballon
- 12.) Fahrt- Höhen- u. Geschwindigkeitskurve einer Fahrt Strassburg-Bayreuth mit durchschnittl. 42 km Stundengeschwindigkeit
- 13.) Landung auf überschwemmter Wiese bei Regenwetter.
- 14.) Start in Saarbrücken 19.Okt.1913. 10 Ballone zur Völkerschlacht-Jubiläumefahrt von 20 Stunden
- 15.) Füllung des kleinen 400 cbm Ballons "Clouth" zur Alleinfahrt von Dr.Eisenlohr. (Vorne des 50 x 50 cm Korb! ( s.Bild 17)
- 16.) "Clouth" startfertig, vom Winde etwas eingedrückt. (gespr.)
- 17.) "Clouth" 400 cbm in der Luft am 26.12.1913 Beachte den kleinen Korb mit Eisenlohr
- 18.) Netzloser Freiballon beim Start
- 19.) Netzloser Freiballon "Barbara" bei d.Füllung
- 20.) Auslegen des Netzes über die auf Plauen liegende Hülle vor Füllung
- 21.) Vorbereitung zum Füllen, Auslegen des Netzes
- 22.) Gebirgslandung von Prof.Dr.Giefmann, Freiburg 1910

- 23.) Schwer abgewogener Ballon startet dicht über Schuppen
- 24.) Füllung des Ballons "Darmstadt" auf der Kurhauswiese Baden-Baden
- 25.) Füllmannschaft am Netz, das mit Sandsücken beschwert ist.
- 26.) Erster Aufstieg Charles mit Wasserstoff, Paris, 1783 (Herbst)
- 27.) Erste Montgolfiere (Heissluftballon) in Versailles Frühjahr 1783
- 28.) Start zu einer Wettfahrt mit 7 Ballonen von Karlsruhe aus
- 28.) "Aureole" oder "Brockengespenst" (Koloriert)
- 30.) Ballonprojekt mit Segel u. Schlepptau (s.a. Bild 60 und 61)
- 31.) Füllung des Höhenballons "Bartsch v. Sigfeld" bei Sturm (vgl. Bild 41) (gespr.)
- 32.) Desgl. Einzelbilder mit Korb, Sandballast Netz usw. (gespr.)
- 33.) Fesselballon Bauart Parseval-Sigfeld in der Luft mit Windtüten
- 34.) Fesselballon desgl. Systemzeichnung
- 35.) " " beim Hochgehen (gespr.)
- 36.) " am Boden liegend, aufstiegsfertig (gespr.)
- 37.) Engl. A.-E. Fesselballon in Tropfenform aus dem Weltkrieg, darunter Korbbild
- 38.) Motorisierter Fesselballon von Riedinger beim Füllen u. Heckansicht
- 39.) Motorisierter französischer Fesselballon, Seitenansicht (gespr.)
- 40.) Start u. Zielfahrt von Stuttgart aus, vom Freiballon aus aufgenommen. (s-Bild 1)
- 41.) Höhenballon "Bartsch v. Sigfeld" beim Füllen wegen Sturm gerissen (gespr.)
- 42.) Ballon "Darmstadt" im Kurpark Baden-Baden und "Augsburg" mit Wasserstoff in Gerethofen bei Augsburg 1925
- 43.) Zwischenlandung bei Heilbronn 1929
- 44.) "Hersfeld" beim Fesselaufstieg nach Landung bei Karlsruhe. (Schlaffer Ballon!)
- 45.) Praller Ballon beim Aufstieg von unten gesehen
- 46.) Dreiviertel gefüllter Freiballon an Sandsücken
- 47.) Landung mit kleiner Schleiffahrt bei Crailsheim Dr. Eisenlohr
- 48.) "Damenlandung"
- 49.) Pfaller Ballon: <sup>F. Schmitt</sup> "Pinsterwalder" und schlaffer "Meridianzuschnitt" -Ballon nach Zwischenlandung
- 50.) Fertigmachen des Korbes
- 51.) Korb fertig angeknüpelt. Reis- und Ven<sup>illens</sup> werden gesichert

- 52.) Ballon fertig zum "Marsch" aus günstigsten Aufstiegsplatz
- 53.) "Ballon marsch"! Korb wird zu der gegen Wind gelegenen Platzecke gebracht
- 54.) Korb mit Instrumenten, Ballast etc. Ballon wird abgewogen
- 55.) "Start" Korb, Ballast, Schlepptau, Netz, Ballon mit Füllansatz von unten
- 56.) 2 Körbe von Gordon-Benett- Wettfahrt. Basel 1932. (Viel Ballast!)
- 57.) Ballon am Schlepptau gefesselt, wird vom Wind eingedrückt.
- 58.) Ballon nach Landung wird zum Reissen fertig gemacht (Netz geordnet usw.)
- 59.) Netzloser Renn-Ballon "Deutschland" beim Füllen ( 2 Bilder)
- 60.) André startet mit Strindberg und Fränkel (Deutscher) 1902 von Walfischbai auf Spitzbergen zur Polarfahrt
- 61.) André's glatte Landung nach 70 Stunden 335 km nördlich des Aufstiegsortes (Beachte Segel!)
- 62.) Höhenkurve, Flugweg u. Rückmarsch (-Irrwege) André's bis zu der Insel, wo die 3 Leute 1932 in Eis gefunden wurden.
- 63.) Emmer-Marek Heissluftballon beim Start Beachte d. Heizflamme im Ballon
- 64.) Kurven für Luftdruck, Temperatur u. Tragkraft v. Heissluftballonen.
- 65.) Start des amerikan. Stratosphärenballons "Explorer II" mit Anderson auf 24000 m Höhe
- 66.) Landung des "Explorer II" nach 1,50 Stunde, rechts Aufreissen der Reissbahn, Staubwolke aus dem Innern!
- 67.) "Endlich allein"! Über den Wolken

V. Segelflug

- 1.) Otto Lilienthal am Sprungturm 1892 ( s.a.Bild 137)
- 2.) Pilcher (Engl.) im Gleitflug, abgestürzt 1896
- 3.) Lilienthal-Storch aus Lilienthals Buch "Grundlagen des Kunstfluges"
- 4.) Störche als Fallschirm
- 5.) " Abflug vom Nest
- 6.) " Kurvenflug
- 7.) Rückkehr zum Nest
- 8.) Landsegelvögel
- 9.) Meeres-Segler
- 10.) Flugbilder des Fahlgeiers (gesprungen)
- 11.) Französ.Gleitflugzeug rutscht in Kurve ab.  
Man beachte, wie sich der Flugzeugführer abstemmt und zur Seite neigt.
- 12.) Segelflugzeugrumpfe
- 13.) Pelzner Hänggleiter
- 14.) Berliner schwanzloses Flugzeug *v. A. Schützler-Eindecker*
- 15.) Leuschs Start auf Weltensegler b.Start zum Absturzflug am 30.8.22
- 16.) Torionstyp
- 17.) Torsionstyp, Budig und v.Lüttwitz
- 18.) Osthang mit Aachen und Zeise (abgestürzt)
- 19.) Aachener Eindecker 1921 (Klemperer)
- 20.) " " Flügeldetail
- 21.) Klemperer 1921 überm Lager
- 22.) " Rekordflug 1921 (13 km)
- 23.) Darmstädter Sitzgleiter 1921
- 24.) Dresdener Doppeldecker 1921
- 25.) " " in Flug und Hawa im Flug
- 26.) Fokker Doppeldecker (2 Bilder)
- 27.) " " ( 1 Bild)
- 28.) Aachen, Schuldoppeldecker
- 29.) Möbius-Pocher, Eindecker
- 30.) Roland I, oben Lippisch Kopie im Fluge  
Konstruktion v.Dr.Roland Eisenlohr für Weltensegler, Gesellschaft, Baden-Baden
- 31.) Roland I, im Fluge von hinten
- 32.) Halsbeschlag d.Rippen eines älteren Segelflugzeuges
- 33.) Roland I, Sitz mit Graf Douglas v.Hamilton am Steuer
- 34.) Roland I und frohe Welt-Doppeldecker im Segelflug (gesprungen)
- 35.) Stuttgart I 1921 mit Brenner
- 36.) Stuttgart I 1922 startend und im Fluge (gesprungen)

- 37.) Hawa Vampyr 1921 (Hannover Waggonfabrik)  
darunter Eindecker von Drude-Berlin
- 38.) Greif-Rumpf, darunter Drude-Eindecker
- 39.) Vampyr-Hawa 1922 im Fluge mit Martens
- 40.) Vampyr (3 Std) u. Geh. Rat 1 ~~1/2~~ Std. Flug  
am 25.8.22 (Vampyr konstruiert v. Prof. Dr. Madelung  
u. "Geheimrat" der Akaflieg, Darmstadt)
- 41.) Zwei Darmstädter Eindecker "Geheimrat"  
u. "Edith" vor Zelt
- 42.) Zwei Darmstädter Eindecker im Schleppe vom  
Rhönpfond
- 43.) Zwei Darmstädter Eindecker im Stand
- 44.) Dresdener Eindecker : 5 Flugzeuge am Start  
(gesprungen)
- 45.) Harth beim Start 1921 auf "Harth-Pilotus"  
flügelgesteuertes Flugzeug
- 46.) Ältere u. neuere Harth-Messerschmidt-Eindecker
- 47.) Neue Harthsteuerung u. Gitterrumpf (gespr.)
- 48.) Finsterwalder E 1922 vor und nach d. Flug
- 49.) Französischer Maneyrole auf Peyret-Eindecker
- 50.) Drei Pelznerbilder u. 3 Startbilder (Filmstreifen) (Pelzner Hängeglei
- 51.) Vier Hawa 1921, zwei Finsterwalder, zwei Krähen  
(Filmstreifen, gespr.)
- 52.) Weihe im Segelflug
- 53.) Hangwindkraft
- 54.) Segelflugzeug der Brüder Wright 1903!!!
- 55.) Schwanzloser "Charlotte"-Segler d. T. H. Berlin-  
Charlottenburg 1922
- 56.) "Königin Düise" von Ferdinand Schulz ohne Schwanz
- 57.) desgl. mit Seitensteuer
- 58.) Röm-Ryke-Berge im Fluge (Gruppe Wuppertal)
- 59.) Desgl.
- 60.) Zweisitzer "Bremen" im Fluge (Weltensegler)  
mit Fritz Stamer, 1. Fluglehrer auf d. Wasserkuppe 1922 !
- 61.) Einsitzer "Bremen" im Sturmflug (Weltensegler-Gesellschaft)
- 62.) "Consul" Darmstadt und Seitensteuerung Abflug *(Heraflieg)*
- 63.) Zweisitzer "Margarete" Darmstadt und "Bremen" (oben)
- 64.) Schulflugzeug "Hols der Teufel" der Weltenseglergesellschaft
- 65.) "Roter Kuckuck" (Hirth) und Espenlaub
- 66.) "Maikäfer" dreimal Eindecker "Spatz" von  
Langer-Aachen

- 25
- 67.) "Rheinland" Aachen mit Zeichnung  
(Akaflieg Aachen)
  - 68.) Aero-Club Frankfurt und Essen
  - 69.) Doppeldecker "Ksoll" 1924 (Breslau)
  - 70.) "Brockenhexe" Doppeldecker (gespr.)
  - 71.) "Strolch" von Martens und "Consul" Darmstadt
  - 72.) Heidelberger Doppeldecker 1923 im Fluge
  - 73.) "Sauzahn" Heidelberg im Rohbau
  - 74.) Standfuss-Erfurt auf dem Todesflug
  - 75.) von Thomsen auf "Dessauer"
  - 76.) Meyer-Dresden, Zielflug
  - 77.) Espenlaub - Eindecker V auf Transport
  - 78.) Espenlaub beim Start
  - 79.) Start von "Gotha", endete mit Absturz  
von Standfuss +
  - 80.) "Edith" - Darmstadt -Akaflieg, ~~Köln~~ *Heidelberg* u. "Sausahn"
  - 81.) "Martens" auf "Strolch" mit Fussbäl-  
gen als Fahrwerk *Heidelberg*
  - 82.) Fliegerlager Wasserkuppe 1924
  - 83.) " " " 1925 (gespr.)
  - 84.) Flugzeugmontage 1923/24
  - 85.) " " "
  - 86.) Eindecker "Stuttgart" 1923 mit Brenner
  - 87.) Wasserkuppe 1923
  - 88.) Entfernungsmesstrupp bei der Arbeit auf Wasser-  
kuppe
  - 89.) Ludendorff auf der Wasserkuppe 1923  
oben Meyer im Fluge (gespr.)
  - 90.) Messerschmitt (Hackmack)
  - 91.) Berliner Eindecker "Charlotte" der Akaflieg 1924 u. Prinz Heinrich
  - 92.) (fehlt)
  - 93.) "Mohamed", Motorflugzeug Darmstadt
  - 94.) "Liliput" Lippisch-Steinmann 45 PS
  - 95.) "Knorke" 18 PS Prüssing vor dem Absturz  
u. Ksoll-Eindecker auf Rädern
  - 96.) Pforzheimer Flugsportklub b. Flugzeugmontage  
( 2 Bilder)
  - 97.) "Hangwind" Doppeldecker d. Weltenseglergesell-  
schaft ( 2 Bilder)
  - 98.) Hängegleiter Staatstechnikum u. Maier
  - 99.) Hängegleiter im Sprung m. Stark-Karlsruhe
  - 100.) Hängegleiter mit Dr. Eisenlohr im Flug
  - 101.) Segelfliegergruppe Staatstechnikum 1926
  - 102.) SGK Segelfliegergruppe Karlsruhe be-  
schädigtes Flugzeug

- 103.) "Spatz" Rohbau v. Kammermaier-Ulm
- 104.) Graph. Tafel v. Drachen, Gleiter u. Drachenflieger
- 105.) Die Wasserkuppe 1926 von oben. Luftbildaufnahme
- 106.) Älterer "Zögling" 1930 mit Dreiecks-Gitterschwanz u. u. verkleidetem Führersitz
- 107.) D.B. 10 der Akaflieg Dresden (1932) vor Transportwagen
- 108.) "Falke" der Rhön-Rossittengesellschaft 1932
- 109.) Kronfelds "Wien" mit 22 m Spannweite 1938 u. polnischer Eindecker
- 110.) Schwanzloses Flugzeug "Storch" R R  $\frac{1}{2}$  Rhön-Rossitten-Gesellschaft mit 8 PS DKW-Motor
- 111.) Lippisch-Koebl schwanzloses Flugzeug mit 8 PS-DKW-Motor
- 112.) Stamer-Lippisch-Ente im Fluge mit 8 PS DKW Motor
- 113.) Schwanzloses RRG-Flugzeug im Fluge (Rhön-Rossitten-Gesellschaft)
- 114.) Wasserkuppe mit Wahllokal f. Reichstagswahl 1932 60% Nazisozi
- 115.) Dr. Dornier im Gespräch mit Prof. Dr. Junkers auf Wasserkuppe
- 116.) Dr. Hoff und Dr. Dornier mit Frauen und Dr. R. Eisenlohr 1932 auf Wasserkuppe
- 117.) Abendsonne auf der Wasserkuppe mit Flugzeugen über Denkmal
- 118.) Hoppes "Preussen" 1932. Leitwerk
- 119.) Leitwerk der "Schlesien in Not" der Marcho-Silesia -Karlsruhe u. d. "Kanal 25" d. Akaflieg Karlsruhe
- 120.) Kronfelds "Austria" 30 m Spannweite und Groenhoffs "Fafnir" 19 m Spannweite. Beide abgestürzt. 1932.
- 121.) Kronfelds Flug auf "Wien" 102 km mit Karte
- 122.) Coulmann ( ? ) Alex Schleicher, Maier und Eisenlohr 1929
- 123.) Akaflieg Dt. Burschenschaftlern O-Gv. Stuttgart beim Start m. Startmannschaft 1932
- 124.) "Professor" des fränk. V.f.L. Würzburg beim Start
- 125.) Flugzeuge ausgerichtet am Startplatz 1932
- 126.) Eisenlohr b. d. Burschenschaftlern v. Stuttgart 1932
- 127.) Die "Mannschaft" der Akaflieg Karlsruhe
- 128.) "Bommernland" der Testoflieg-Stettin, nach Meyer Höhenweltrekord 2300 m über Startplatz
- 129.) "Askania" -Dessau, Rumpf mit Sitzverkleidung
- 130.) "Condor" v. Dittmar, Rumpf u. Flügel
- 131.) Desgl. Rumpfvorderteil m. schöner Verkleidung
- 132.) Kronfelds "Wien" beim Start

Rumpfspitze in Limousinenbauart mit Fenstern

- 133.) "Askania"-Dessau und Peter Riedel auf "Röhn-Adler"
- 134.) Querrederruderschlag der "Anhalt"-Dessau 1925/6
- 135.) "Musterle" Stuttgart im Transportwagen nach Bruch der Rumpfspitze (Bauart Wolf Hirth)
- 136.) Schupo und Segelfliegerin
- 137.) Lilienthal -Doppeldecker <sup>im Fluge</sup> u. auf Starthügel 1890/92
- 138.) Dr. Eisenlohr auf selbst konstruiertem Doppeldeckergleiter 1932
- ~~139.)~~ 139.) Romsyke Berge im Fluge u. Ksoll-Eindecker "Sorgenkind"
- 140.) Strassentransport eines "Züglings" nach Abmontieren d. Schwanzes
- 141.) "Zügling" beim Schulflug, gebaut v. d. Fliegergruppe d. Badischen Staatstechnikums Karlsruhe
- 142.) Startvorbereitung mit "Zügling" Schulsegler. Anschnallen d. Schülers
- 143.) Rollen zum Start m. "Zügling"
- 144.) Fertig zum Start. Schwanzhaltemannschaft
- 145.) Möbius (Hanau) auf Wasserkuppe) 1922 mit einfachstem Gleiter
- 146.) Hamburger Segelflugzeug mit Querrudern auf Flügel
- 147.) Ostlänge der Wasserkuppe 1923 m. Eindecker
- 148.) Lippisch führt Schläuderstart v. Modellen vor, Dr. Eisenlohr u. Prof. Dr. Everling vor 1928
- 149.) Martens "Max" kleines Höchstleistungssegelflugzeug
- 150.) Systematik d. Cumulus-Wolkenbildung nach Untersuchungen v. Dr. Eisenlohr, Wolkenbildung ist alle 4 Min. skizziert, zeigt vehementes Aufsteigen und Anschwellen des Wolkenberges und Auflösung.

son  
ste

