



Ich bin dem fürstlichen Hofrath  
Rath der Offizialen für P. W. Aprie  
fürstlichem Albin

1871 10 20 4

Stadtbibl. Freyburg

Hausbuch-Sint: Mess-Apparat  
Piltter und dem Ding, von der Gewand  
und Götterkosten

ausfällt eine Fülle von Aufzeichnungen,  
die von dem Verfasser selbst in der  
Halle eingesehen, die Ausgabe für die  
Abtheilung hierher.

Die Tätigkeit der Hofrathen in  
der geistlichen Abtheilung ließ die  
Verfasser der ganzen Arbeit kommen  
kommen und jetzt ist in der Lage,  
jenseit die großen Momente und  
Gangabläufe zu verfolgen, so wie die  
zusammenfassenden Zusammenhänge der  
Tätigkeiten selbst und zu veranlassen.

Das Albin ist zuppenvoll und zu  
pulsch und in möglichst allen  
die fassen Sie sich mit dem Gottes?

*[Handwritten signature]*

Göteborg 1871

Samuelson  
3. 2

12/1  
1871

Stadtbibl. Freyburg

1871 10 20 4

## Vorwort.

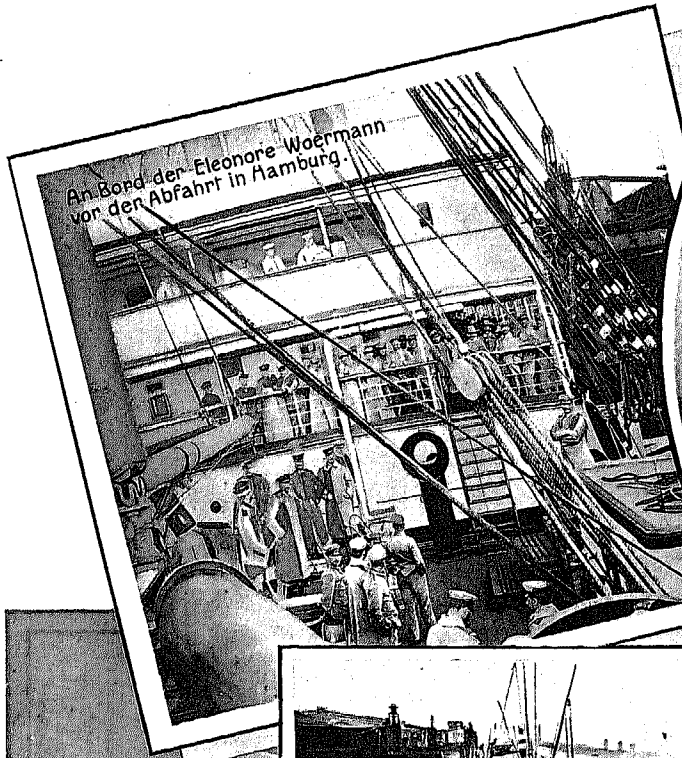


Mit der Herausgabe dieses Albums wollen wir nicht die bereits vorhandene Litteratur über die schweren Kämpfe, welche unsere braven Truppen in Süd-West-Afrika während der Jahre 1904—1907 zu bestehen hatten, bereichern. Wir beabsichtigen lediglich durch naturgetreue Wiedergabe photographischer Aufnahmen dem deutschen Volke, welches mit stets wachsender Spannung dem Kampfe seiner Heldenöhne mit Gott für Kaiser und Reich gegen einen ebenso tapferen wie grausamen Feind folgte, das Verständnis für alle Vorgänge zu erleichtern.

Die Aufnahmen verdanken wir dem jetzt als Ganzinvaliden entlassenen, ehemaligen Feldwebel der Kaiserlichen Schutztruppe, Herrn Georg Rau, welcher dieselben während der schwersten Zeiten des Krieges, oft unter den größten Gefahren und Strapazen, gewonnen hat.

Möge unser Buch in dem Beschauer das Verständnis für die in unseren Kolonien bereits geleistete Arbeit wachrufen und das Interesse für die großen, dort noch zu erfüllenden nationalen Aufgaben unseres Volkes stärken; dann hat es seinen Zweck erfüllt.

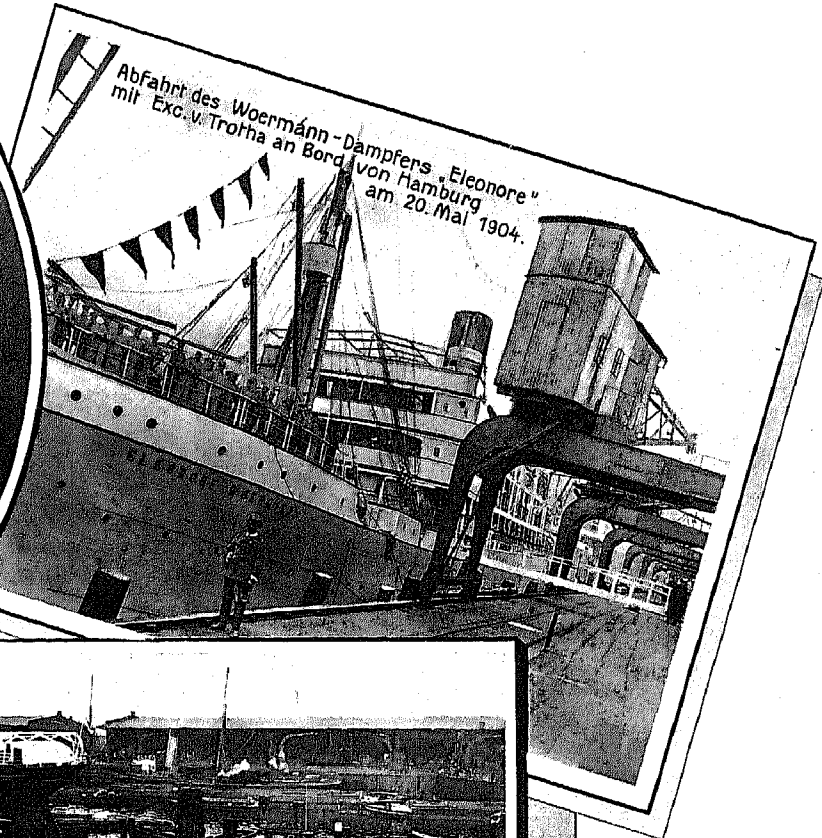
Die Verleger.



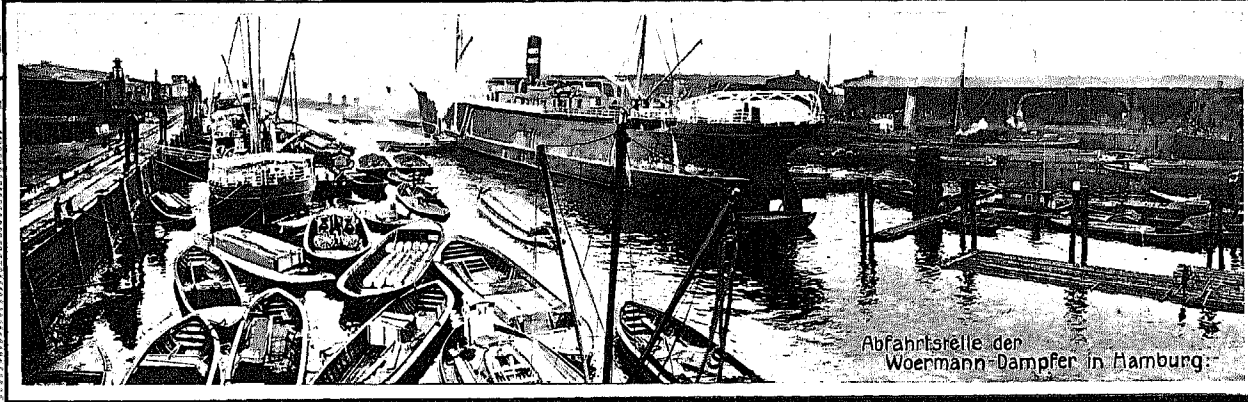
An Bord der Eleonore Woermann vor der Abfahrt in Hamburg.



Exc. von Trotha.



Abfahrt des Woermann-Dampfers „Eleonore“ mit Exc. v. Trotha an Bord von Hamburg am 20. Mai 1904.



Abfahrtsstelle der Woermann-Dampfer in Hamburg.

Verladen von Proviant und Kriegsmaterial im Hamburger Hafen.

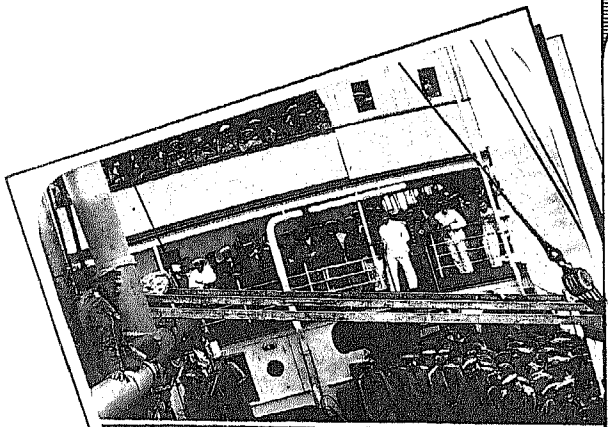
*[Faded, illegible text from a newspaper clipping or document, likely providing details about the expedition.]*

Abfahrt von der

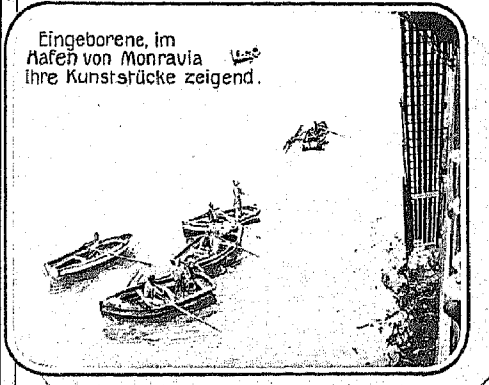
HEIMAT.



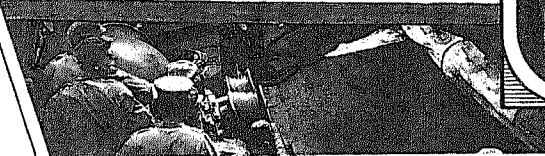
Die Beamten der Militärbehörde für D.S.W. Afrika auf der Abreise.



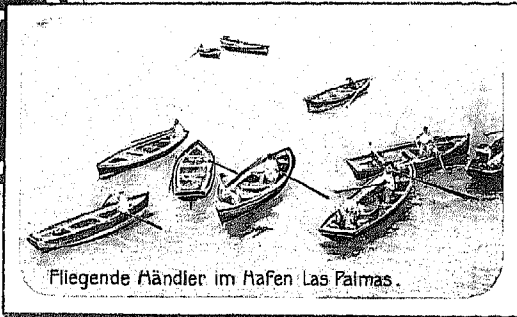
Badebassin,  
aus Zelttuch hergestellt.



Eingeborene, im  
Hafen von Monravia  
ihre Kunststücke zeigend.



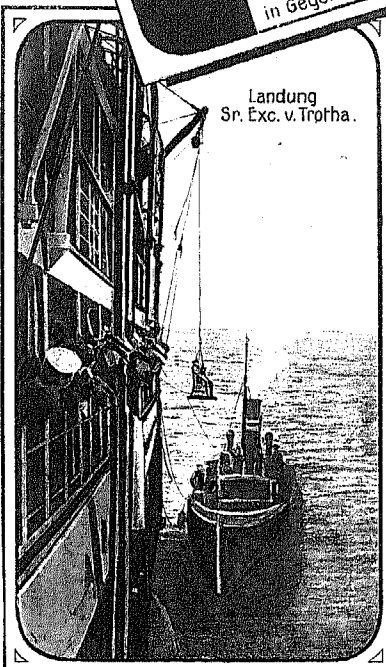
Äquatorraufe  
in Gegenwart Sr. Exc. v. Trotha.



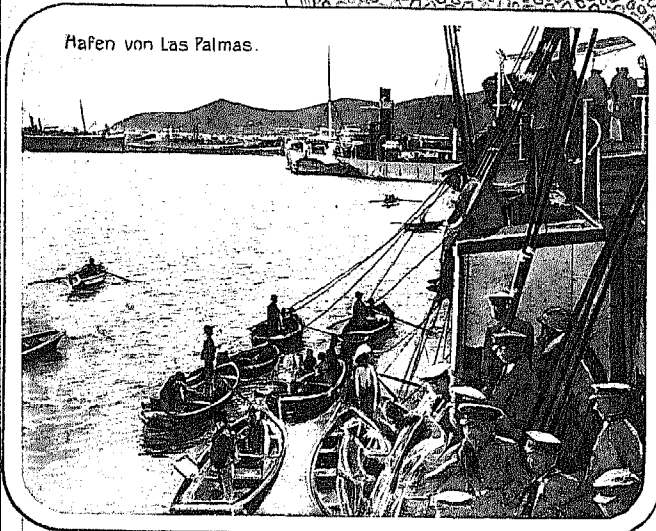
Fliegende Händler im Hafen Las Palmas.



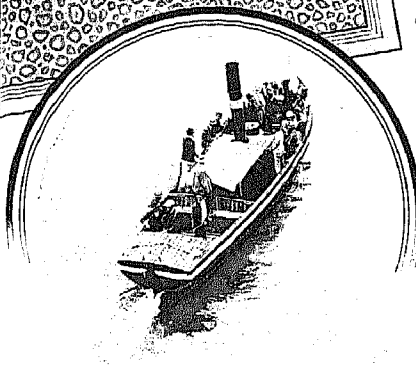
Mittagsmahl der Neger.



Landung  
Sr. Exc. v. Trotha.



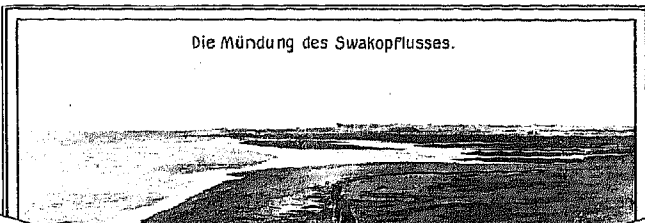
Hafen von Las Palmas.



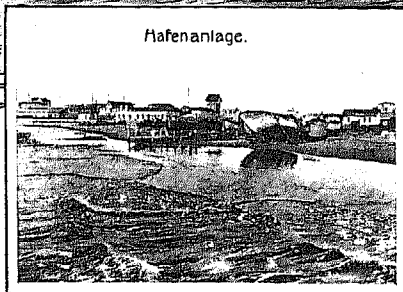
Landung von Passagieren  
im Hafen von Las Palmas.

An Bord  
des Woermann-  
Dampfers  
"ELEONORE."

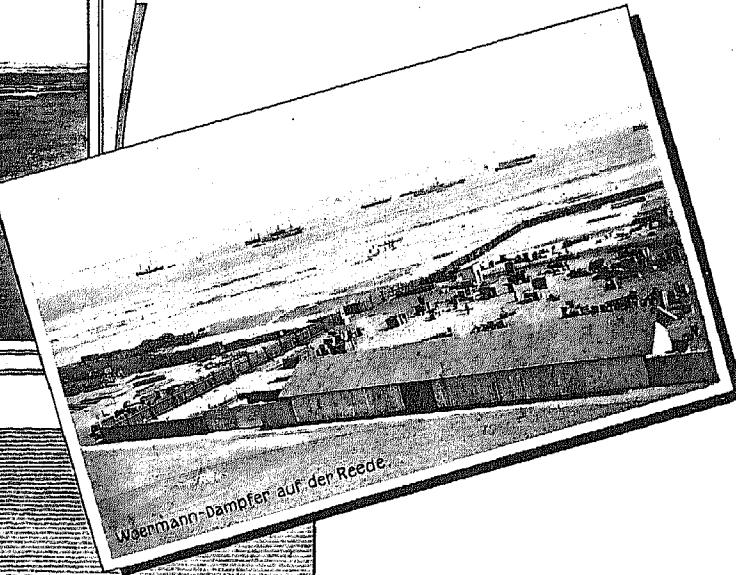
Die Mündung des Swakopflusses.



Hafenanlage.

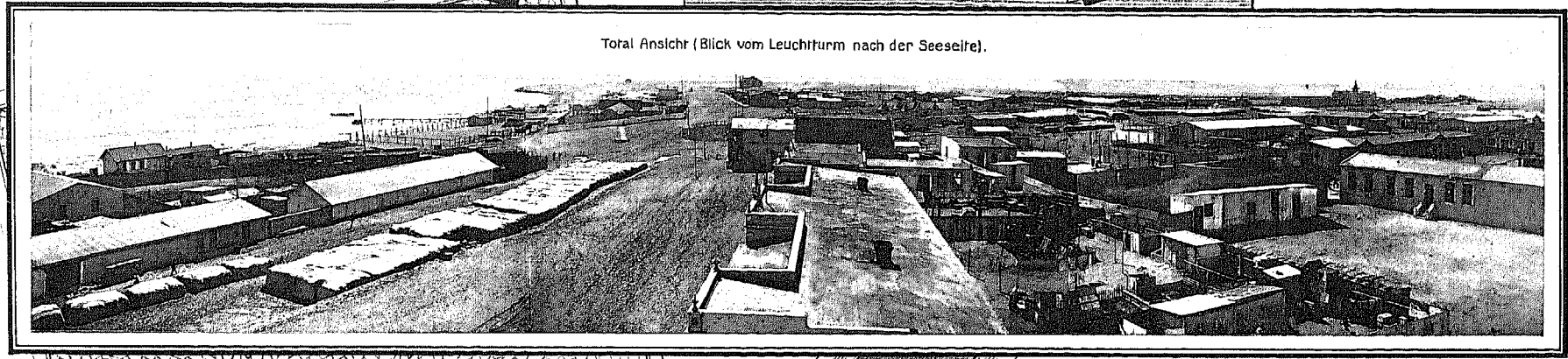


Wäemann-Dampfer auf der Reede.



Die Franzosen haben die Mündung des Swakopflusses.

Total Ansicht (Blick vom Leuchtturm nach der Seeseite).

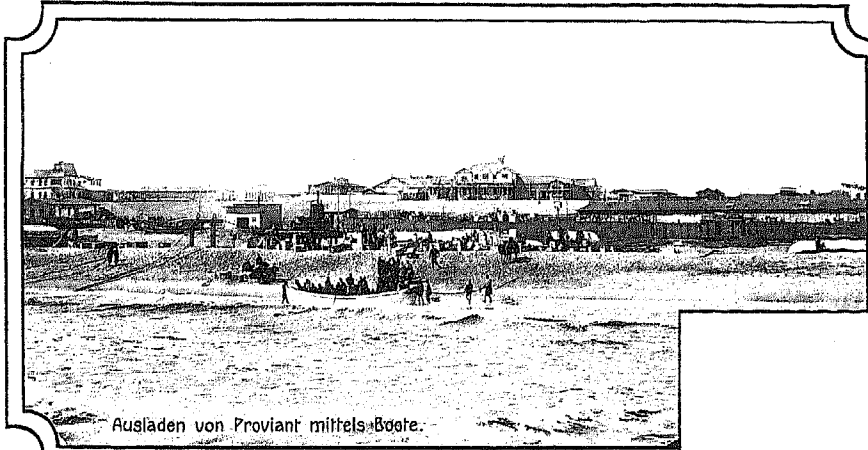


Blick vom Leuchtturm landeinwärts.

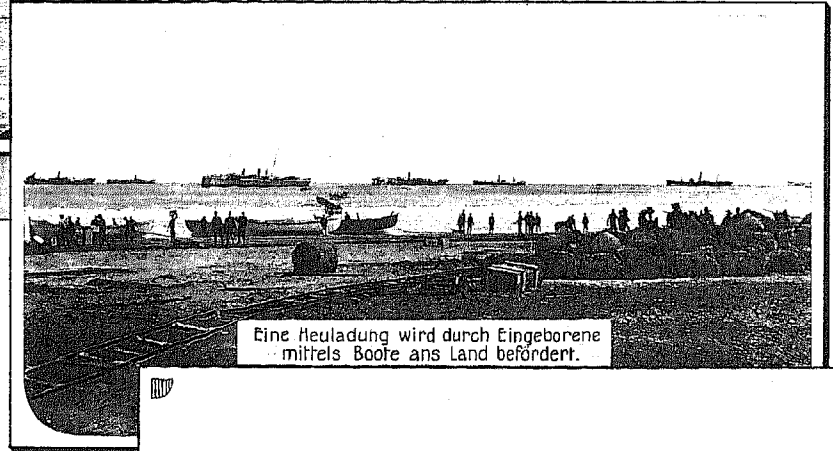


SWAKOPMUND.

# Im Hafen von SWAKOPMUND.



Ausladen von Proviant mittels Boote.



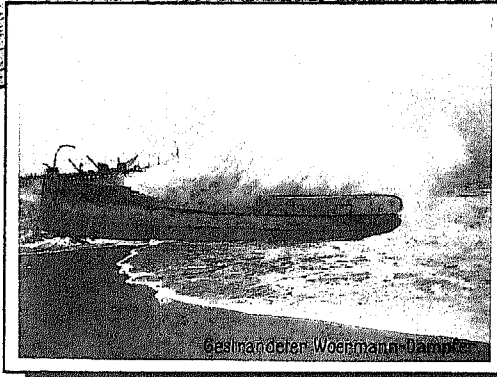
Eine Heuladung wird durch Eingeborene mittels Boote ans Land befördert.



Frisch gelandeter Transport von Zugochsen.



Landung von Grossvieh.



Gesänderter Woenmann-Dampf.



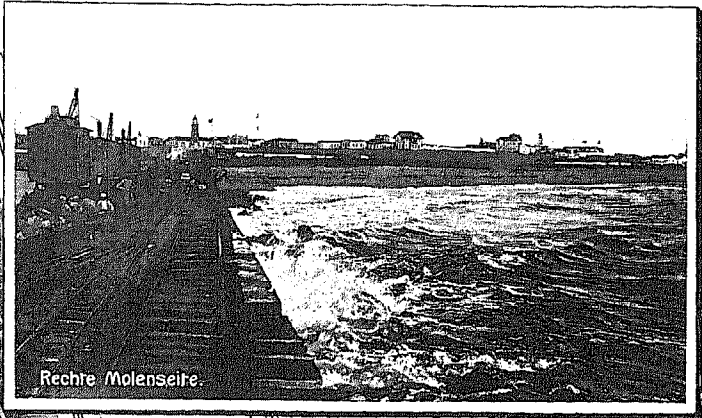
Löschen einer Heuladung mittels Fähre.



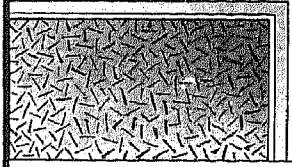
Ausladen von Pferden mittels Fähre.



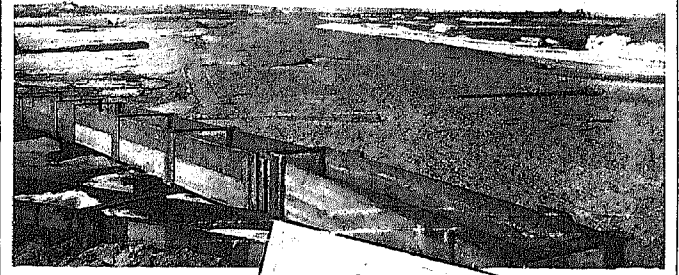
Molen-Kopf



Rechte Molenseite.



Der Pier nach seiner Vollendung.



# Der Bau des neuen Piers von SWAKOPMUND.



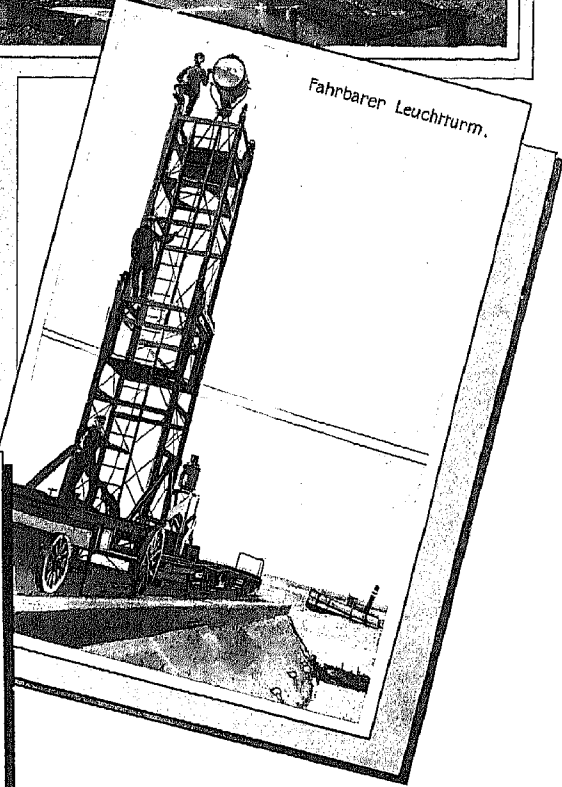
Das Ausladen von Mänteln und Röhren am Pier.



Die Mole vor der Versandung.

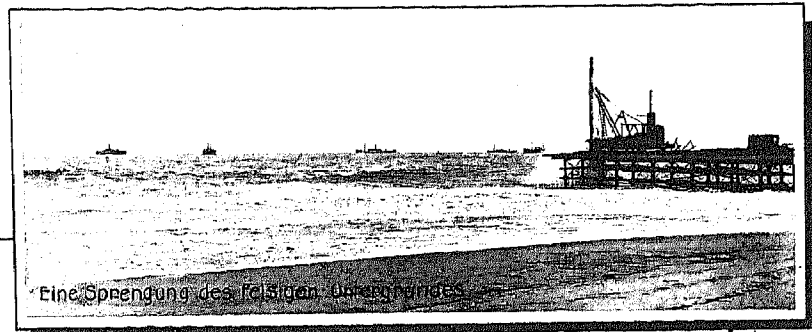
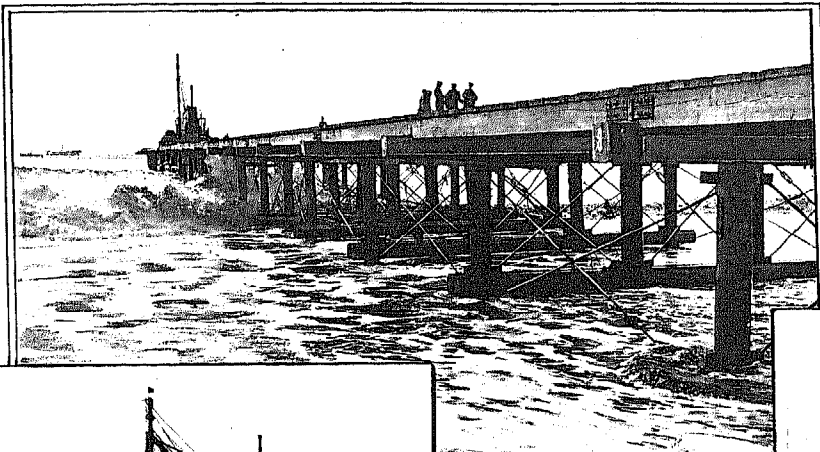


Molenkopf mit Scheinwerfer.

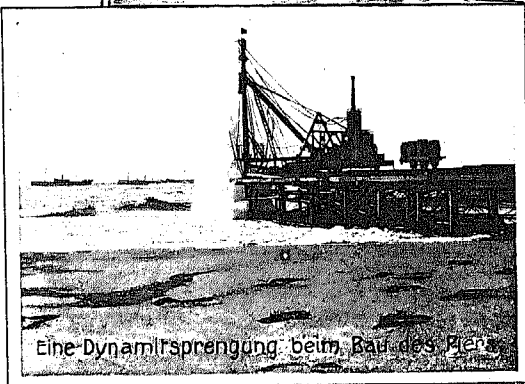


Fahrbarer Leuchtturm.





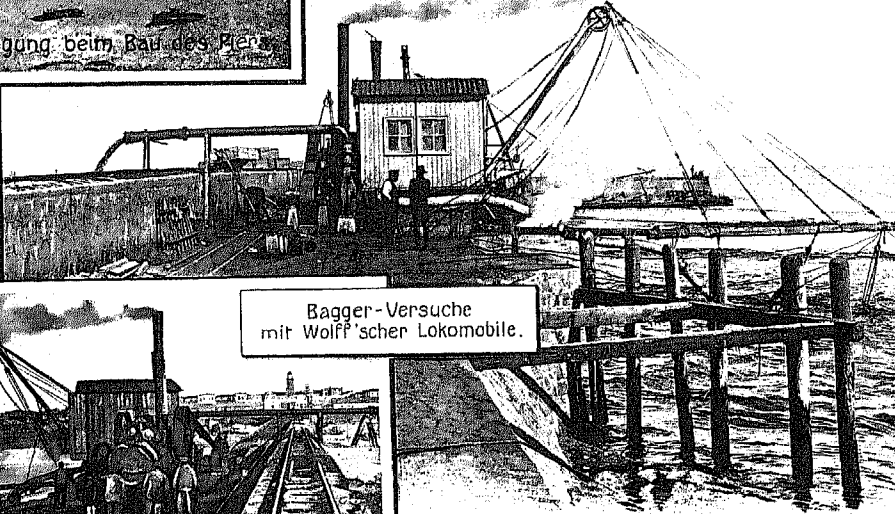
Eine Sprengung des Reliefs durch ein Hindernis



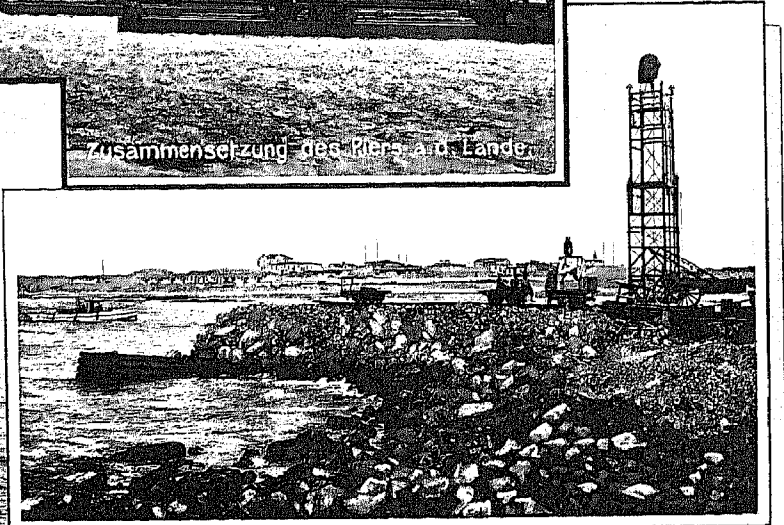
Eine Dynamitsprengung beim Bau des Piers



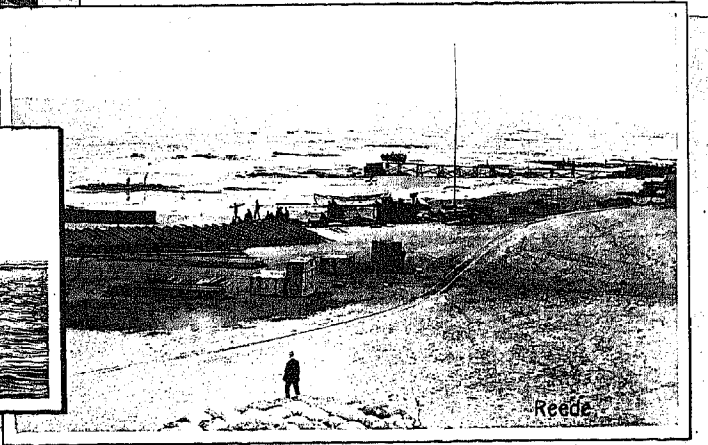
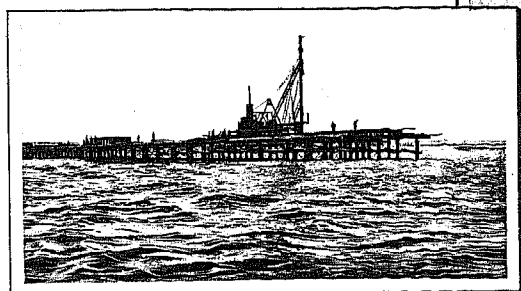
Zusammensetzung des Piers an Land



Bagger-Versuche mit Wolff'scher Lokomobile.



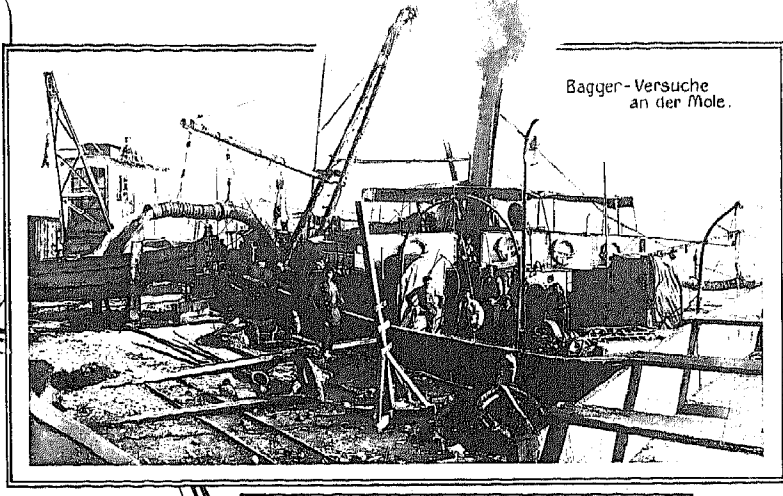
# Bilder vom Bau des Piers in SWAKOPMUND.



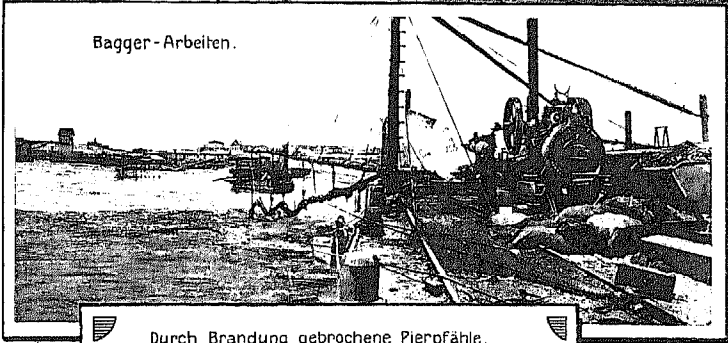
Reede



Am Meeresstrand



Bagger-Versuche an der Mole.

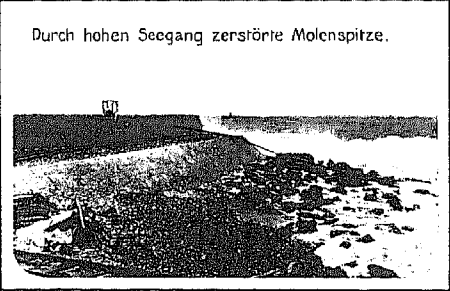


Bagger-Arbeiten.

# Hafen-Bilder aus SWAKOPMUND.



Durch Brandung gebrochene Pierpfähle.



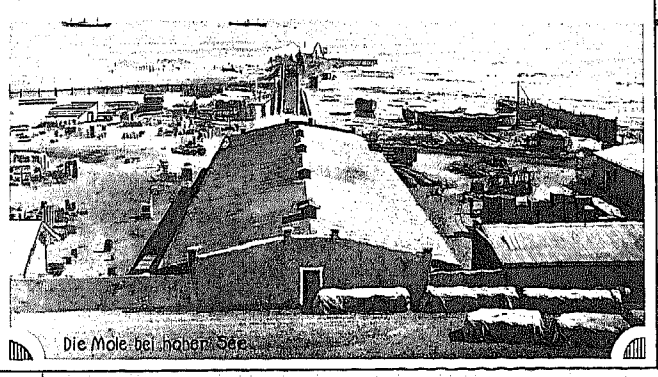
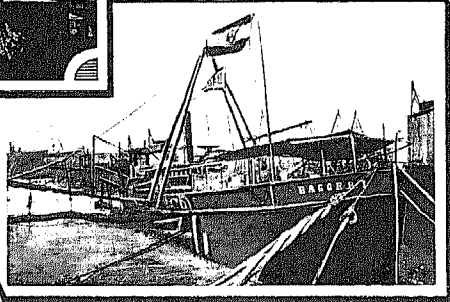
Durch hohen Seegang zerstörte Molenspitze.



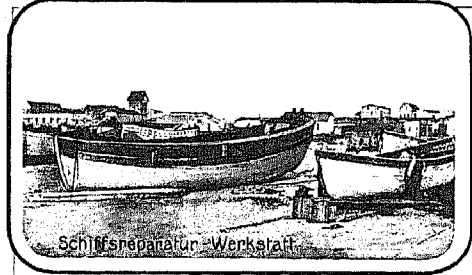
Landungsbrücke im Bau.



Wolff'sche Lokomobile im Hafen



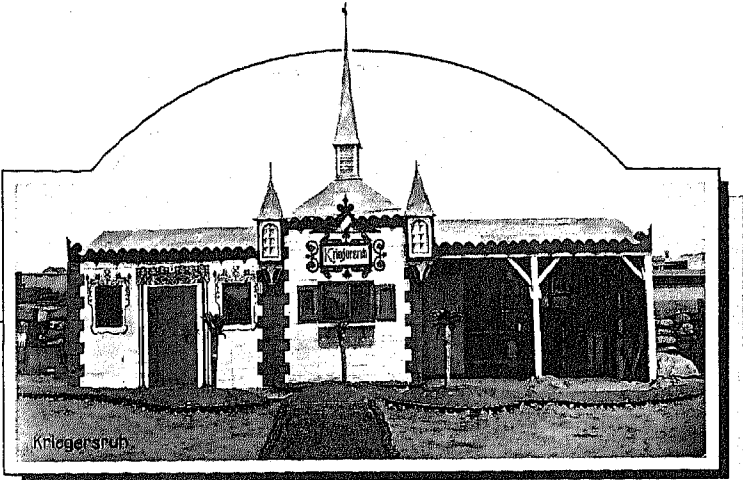
Die Mole bei hohem See



Schiffreparatur-Werkstatt



Provincenstadt



Kriegersruh

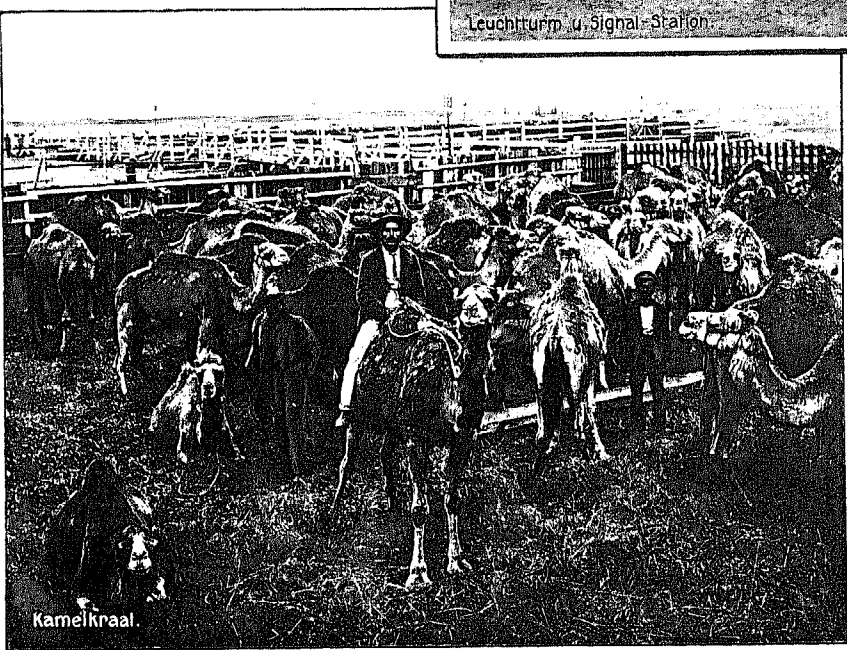
# SWAKOPMUND.



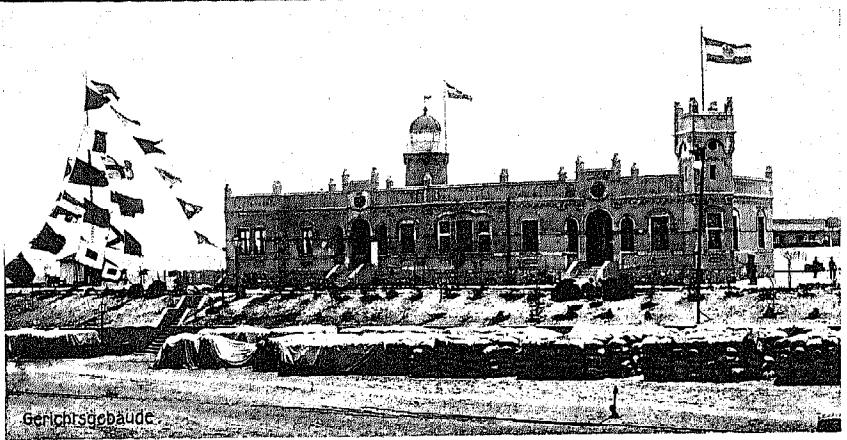
Leuchtturm u. Signal-Station



Kaiser's Palast



Kamelkraal



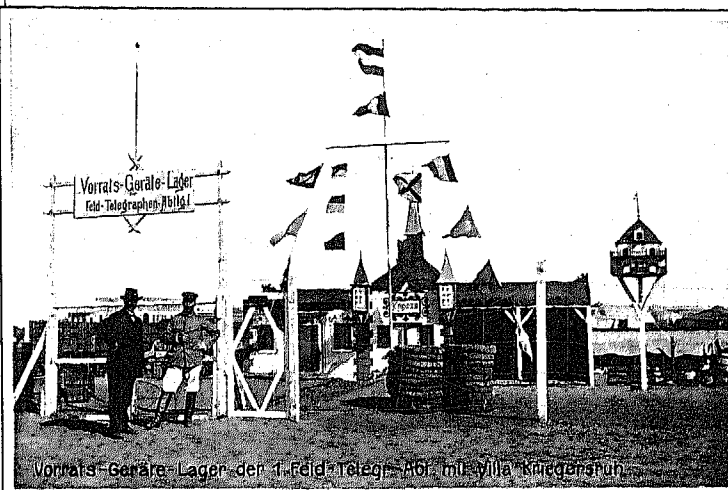
Gerichtsgebäude



Schutztruppen-Kaserne, neubau von der 2. Eisenbahn-Kompagnie.



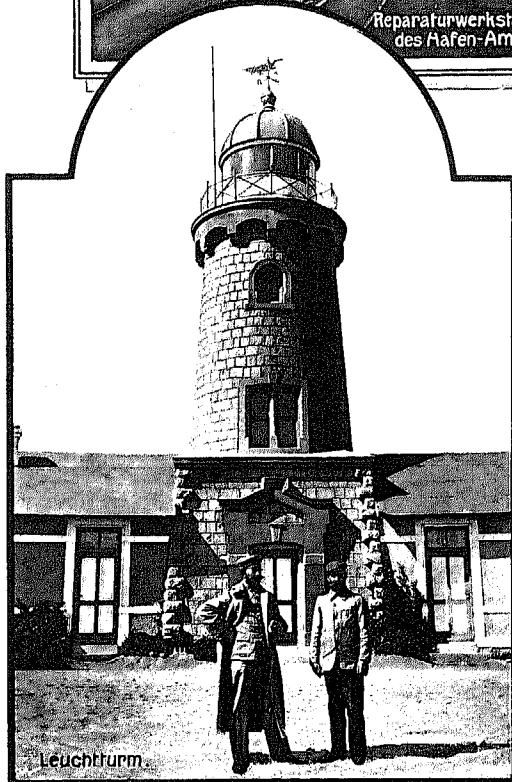
Reparaturwerkstätte  
des Hafens-Amtes.



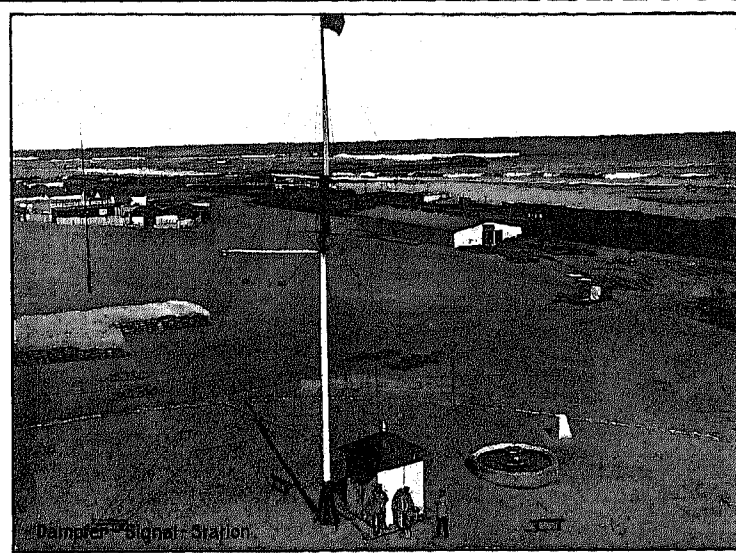
Vorrats-Garale-Lager der 1. Feld-Telegr.-Abt. mit Villa-Küchengeräte.



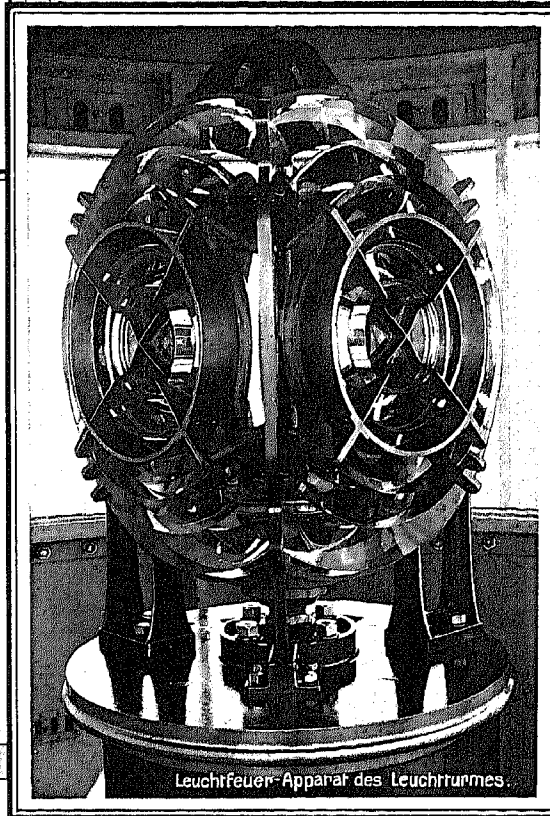
Neues Geschäftsgebäude d. Damara-Namaqua-Ges.



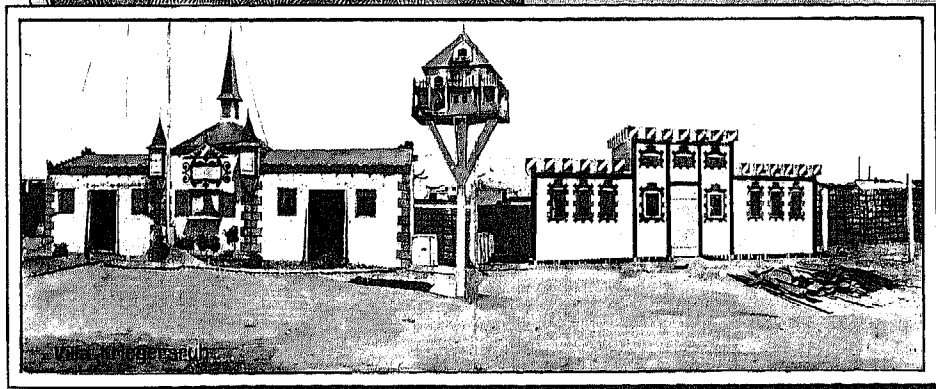
Leuchtturm.



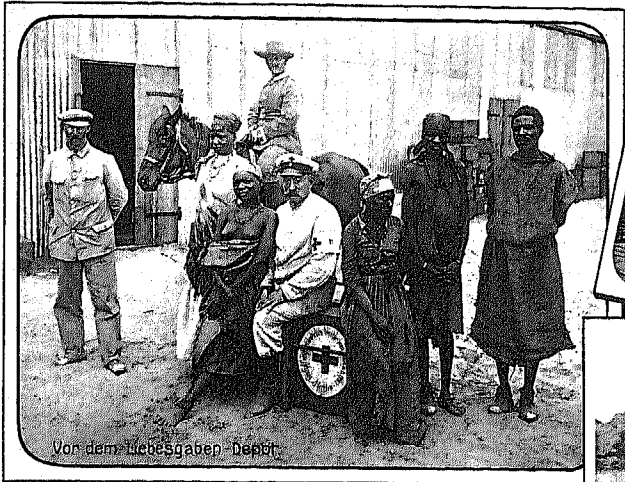
Dampfer-Signal-Station.



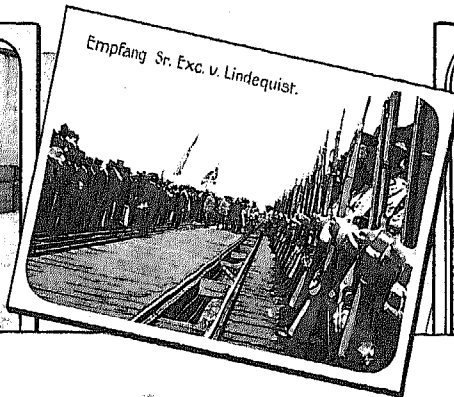
Leuchfeuer-Apparat des Leuchtturmes.



# Bilder aus SWAKOPMUND.



Von dem Liebesgaben-Deput.



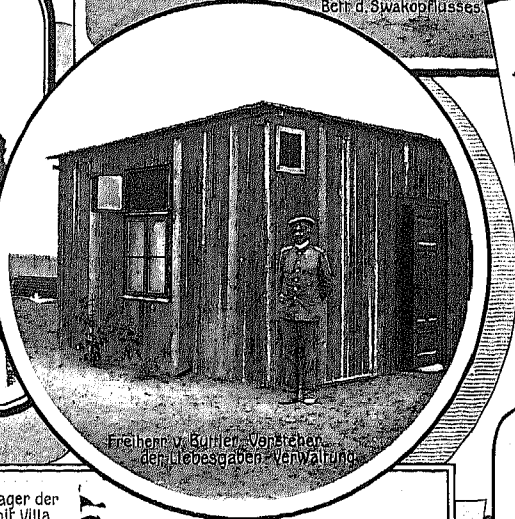
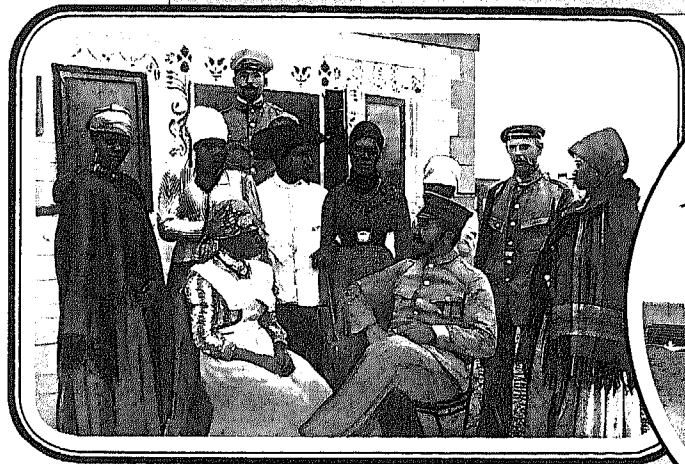
Empfang Sr. Exc. v. Lindequist.



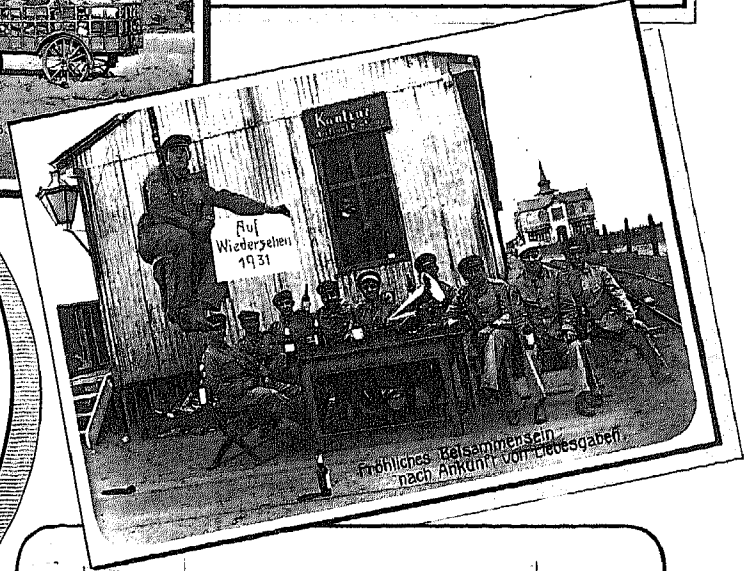
Automobil-Lastwagen.



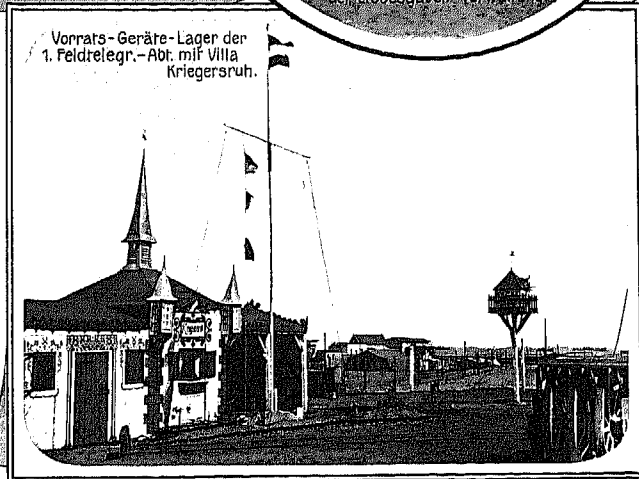
Der erste Automobil-Lastzug im ausgetrockneten Bach d. Swakopflusses



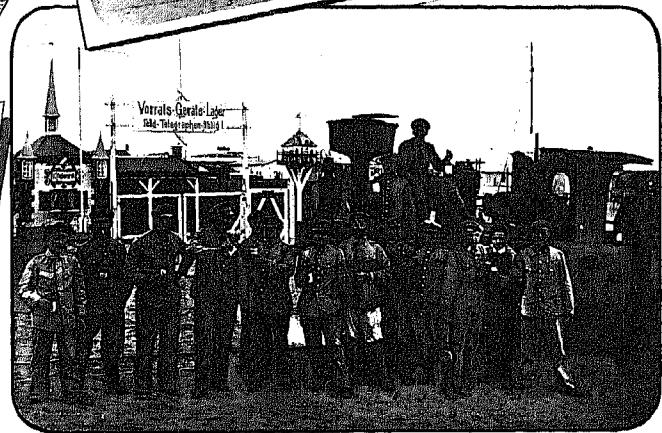
Freiherr v. Büttner-Vonsteinen, den Liebesgaben-Verwaltung.



fröhliches Beisammensein nach Ankunft von Liebesgaben

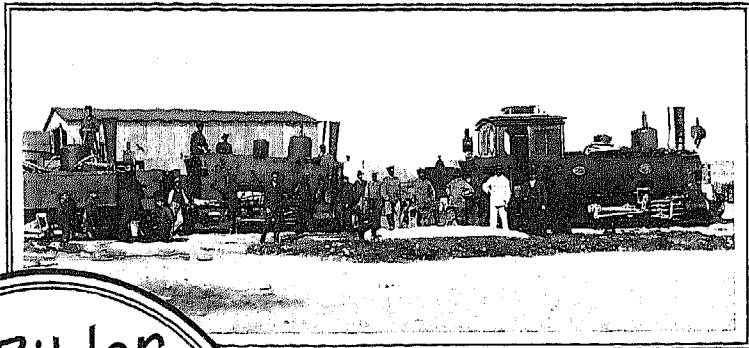
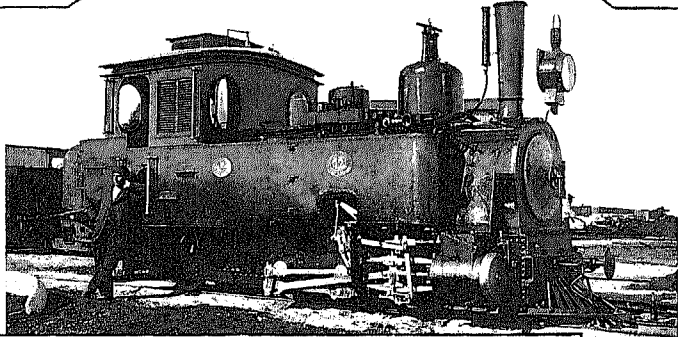


Vorrats-Geräte-Lager der 1. Feldtelegr.-Abt. mit Villa Kriegersruh.



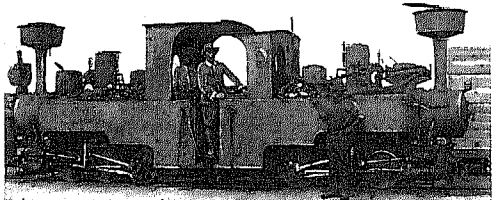
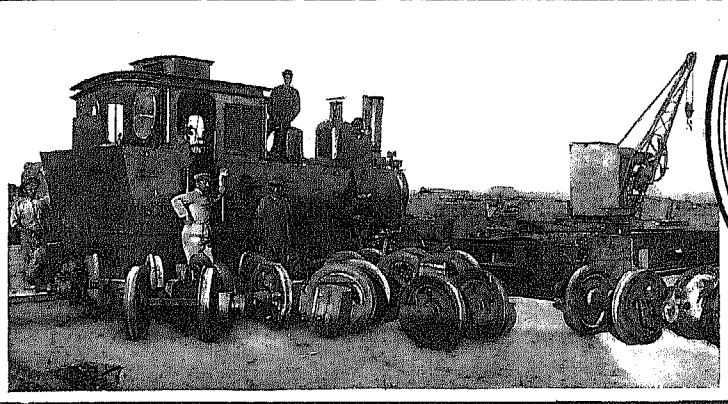
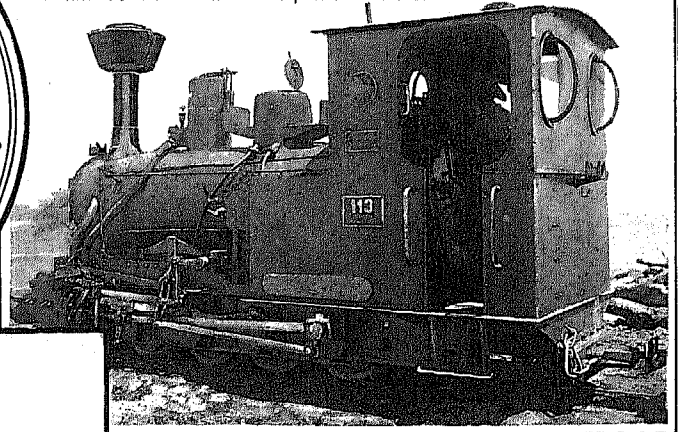
# Stationsleben in SWAKOPMUND.

Lokomotive der Orawi-Minen-Bahn.

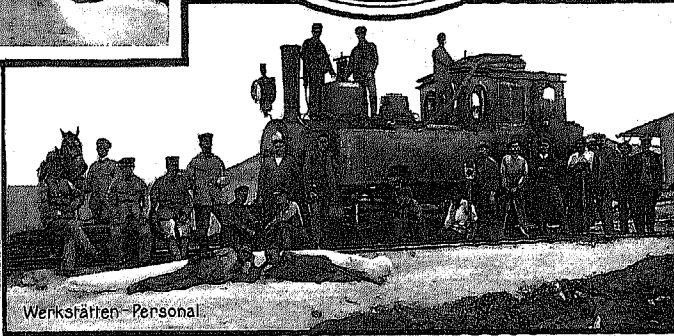


Bilder  
vom Bau der  
STAATS-  
und der  
OTAWIBAHN.

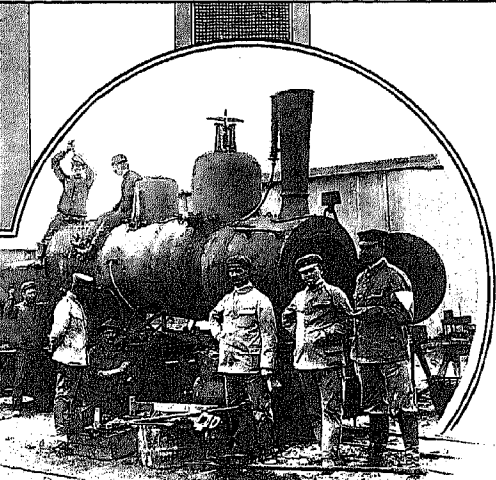
Maschine der Staatsbahn Swakopmund - Windhuk.



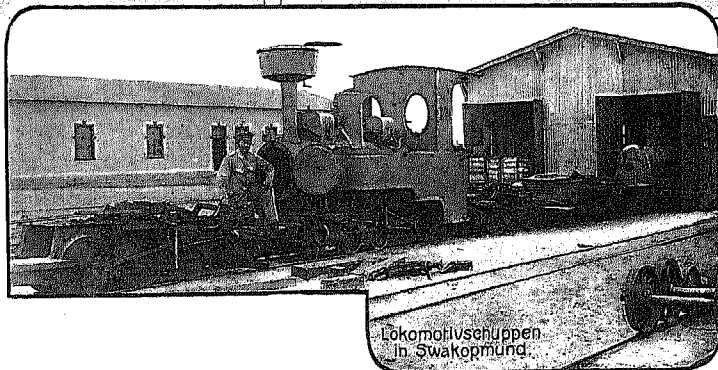
Doppel-Lokomotive.



Werkstätten-Personal



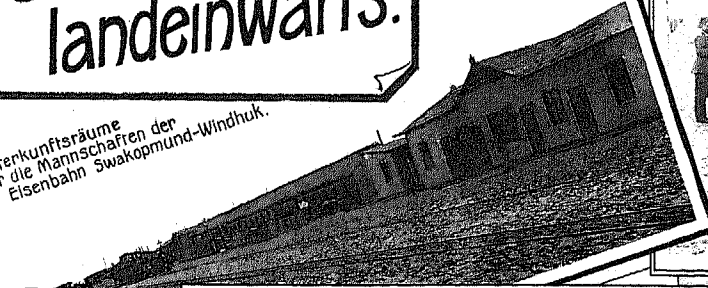
Eisenbahn-Betriebs-Werkstätte in Swakopmund.



Lokomotivschuppen  
in Swakopmund.

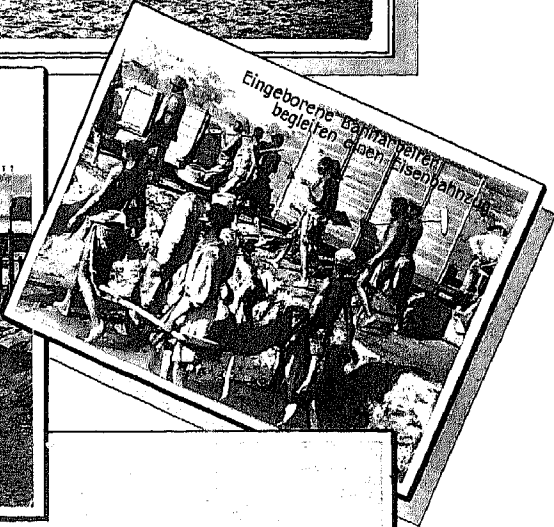
# Von SWAKOPMUND landeinwärts.

Unterkunftsräume  
für die Mannschaften der  
Eisenbahn Swakopmund-Windhuk.

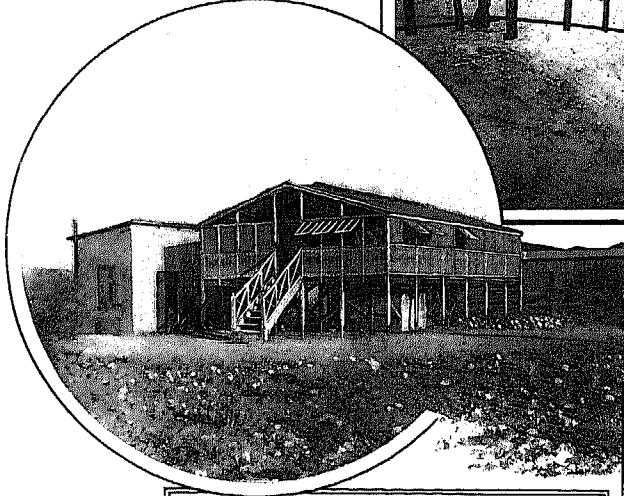


Fei'dgottesdienst.

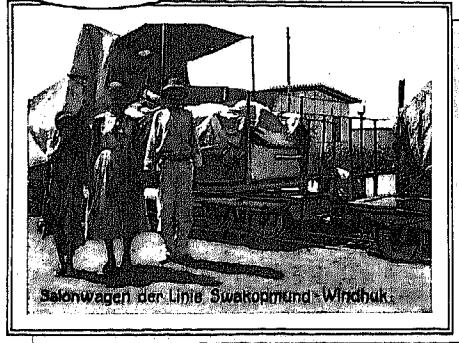
Abmarsch einer Patrouille gegen den feind.



Eingeborene begleiten  
die Mannschaften  
der Eisenbahn.



Bahnarbeiterbaracken.



Stationswagen der Linie Swakopmund-Windhuk.

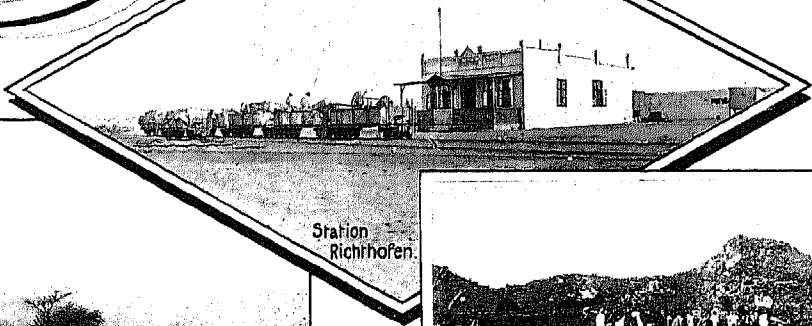
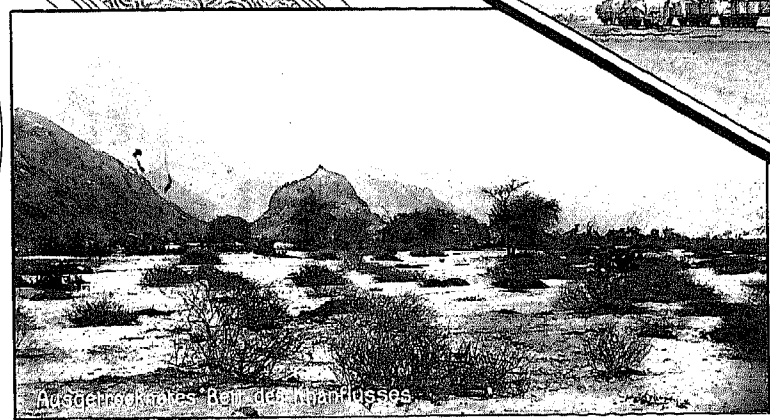
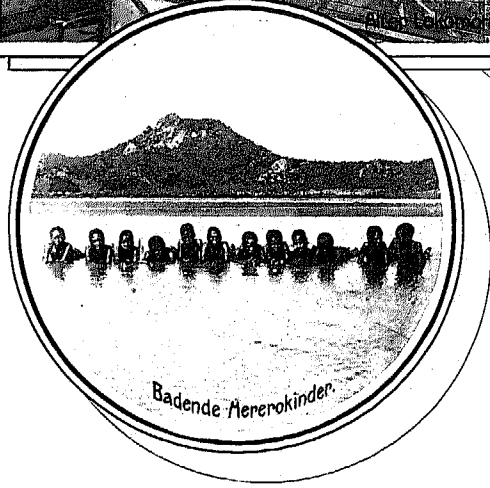
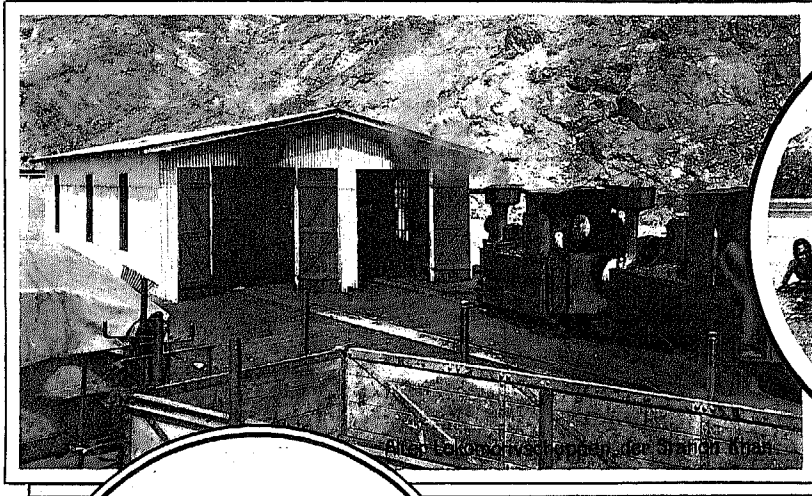
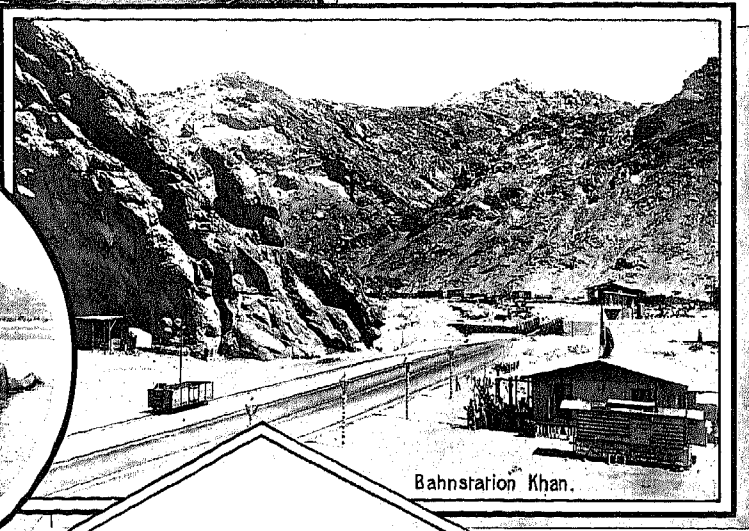
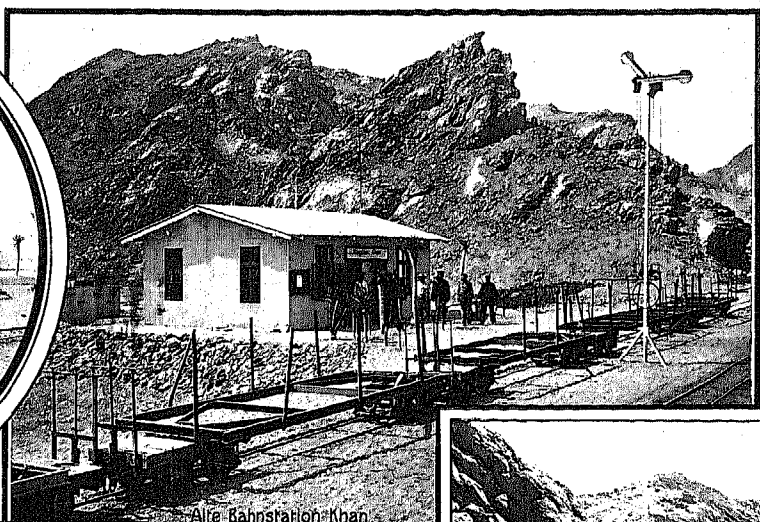
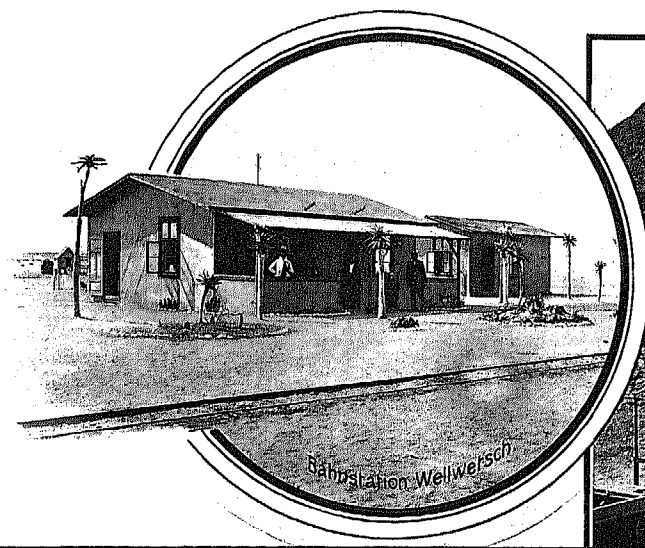


Mit Ochsen bespannter Proviantwagen.



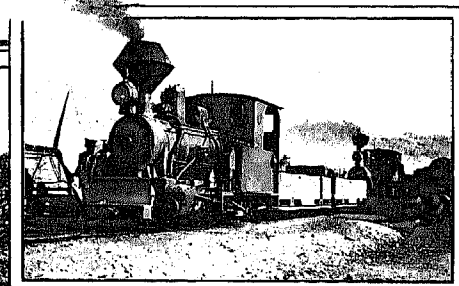
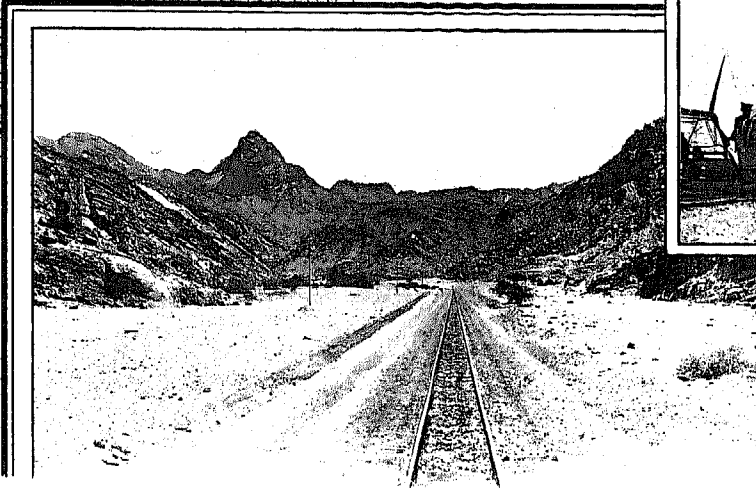
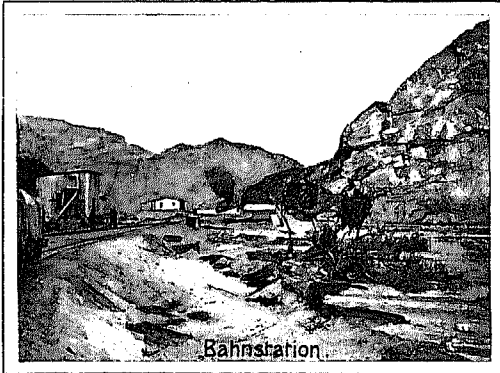
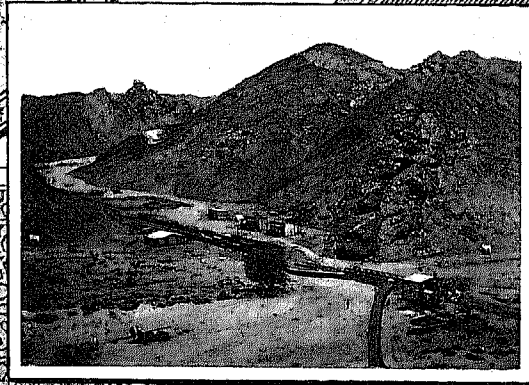
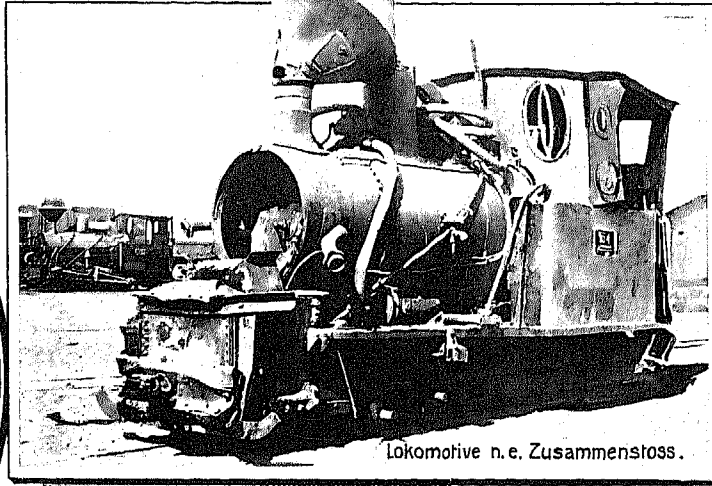
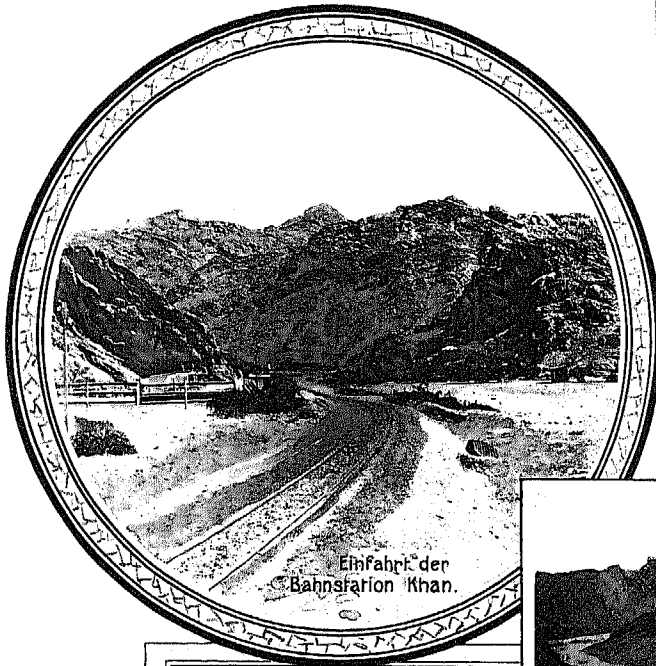
Erntezeit.

An der Bahn  
von Station  
**RICHTHOFEN**  
bis **KHAN.**

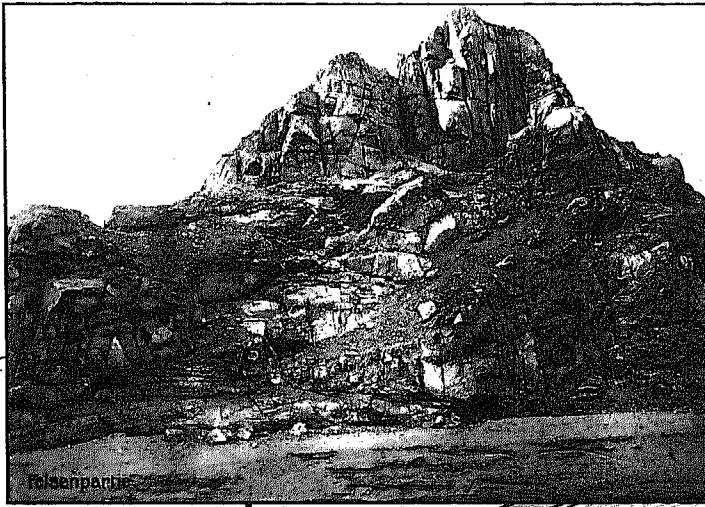




# Die Eisenbahnlinie im Gebiete des KHANGEBIRGES.



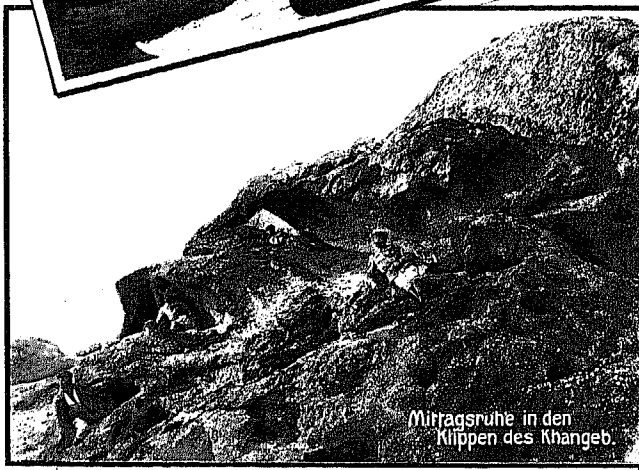
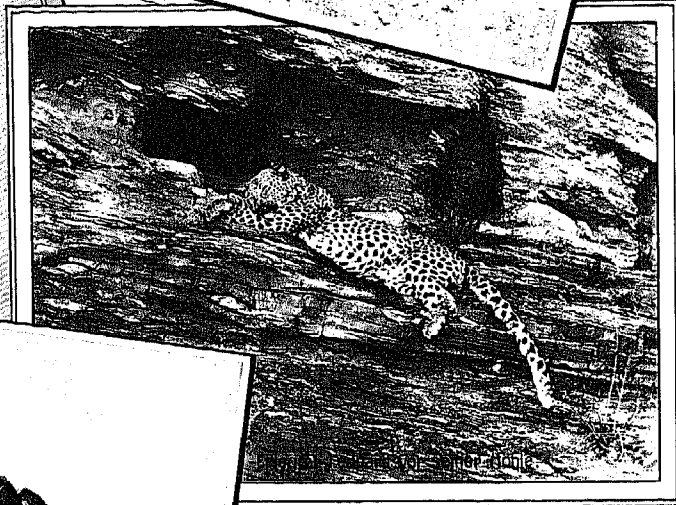
Bilder aus dem KHANGEBIRGE.



felsenpartie



Ausgetrocknetes Bett  
des Swakopflusses.

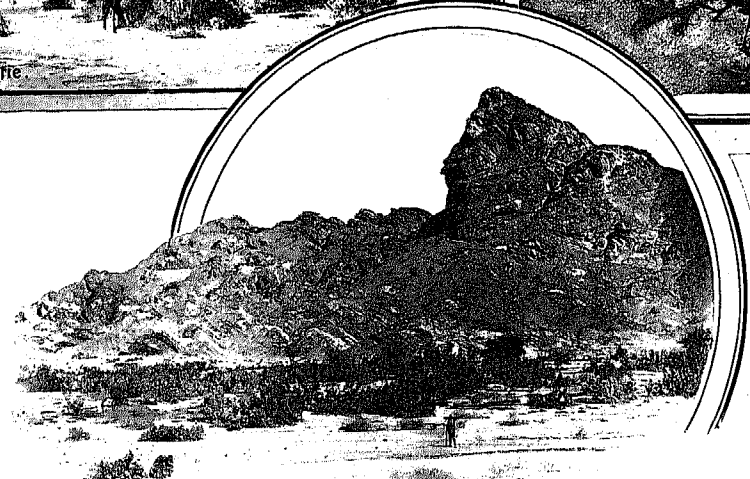
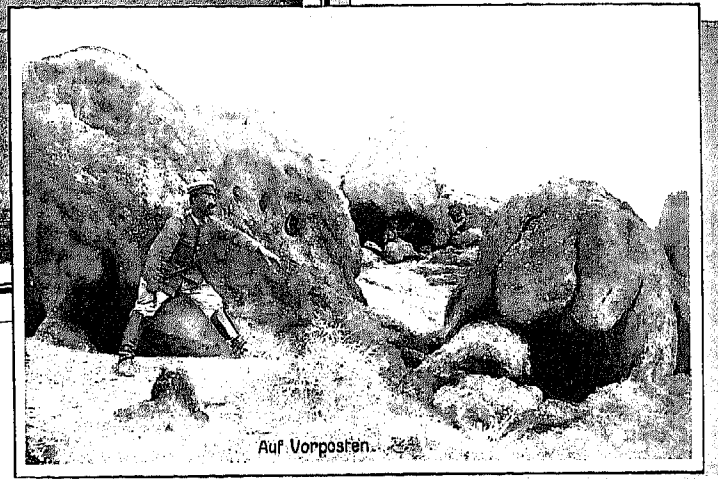
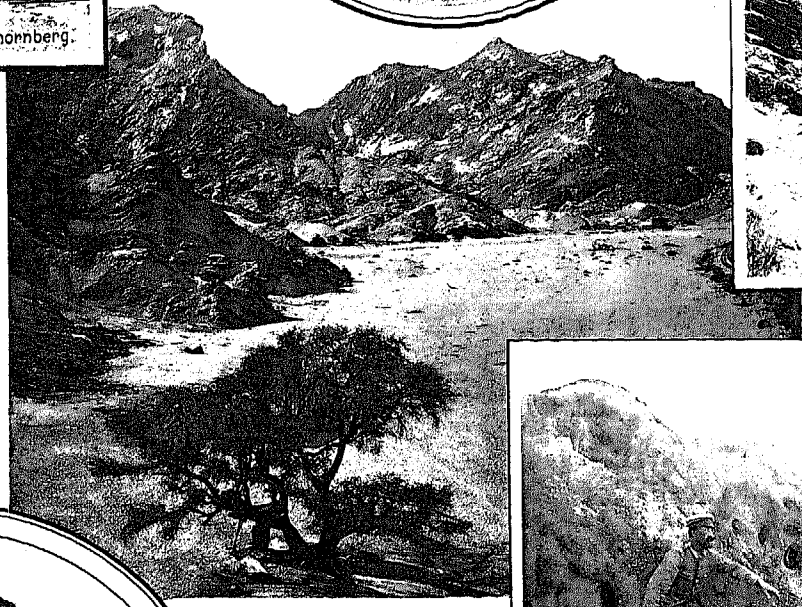
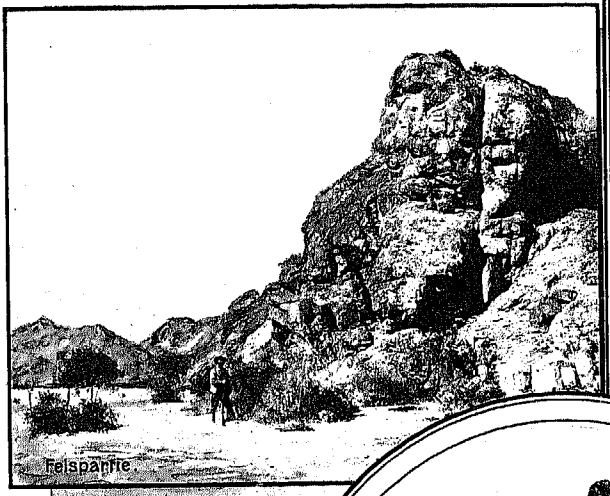
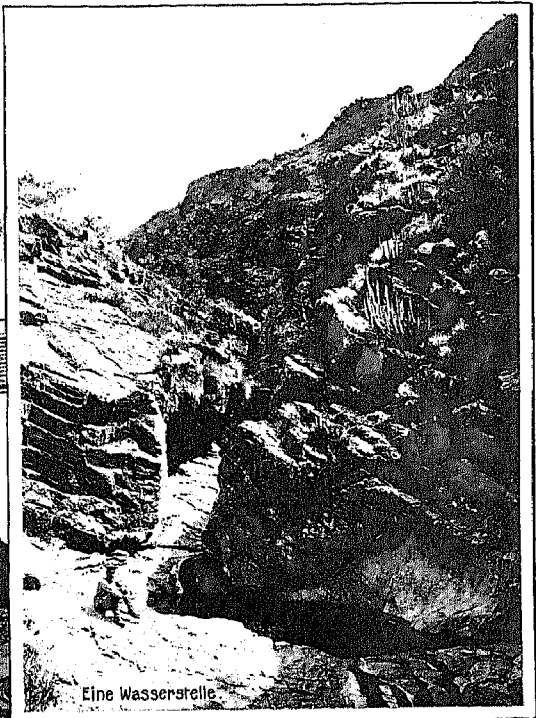
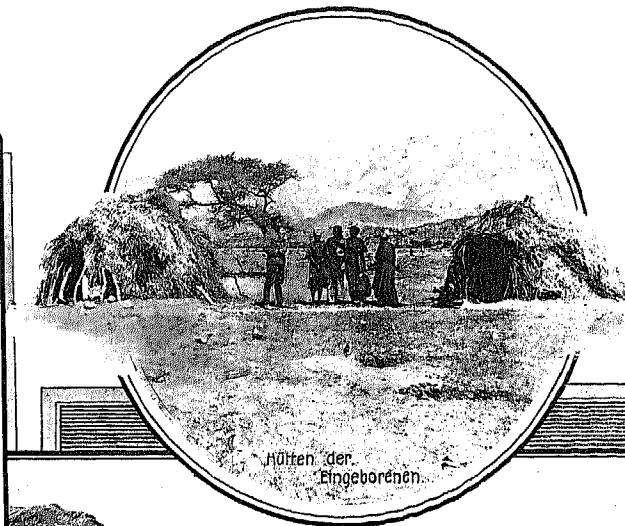
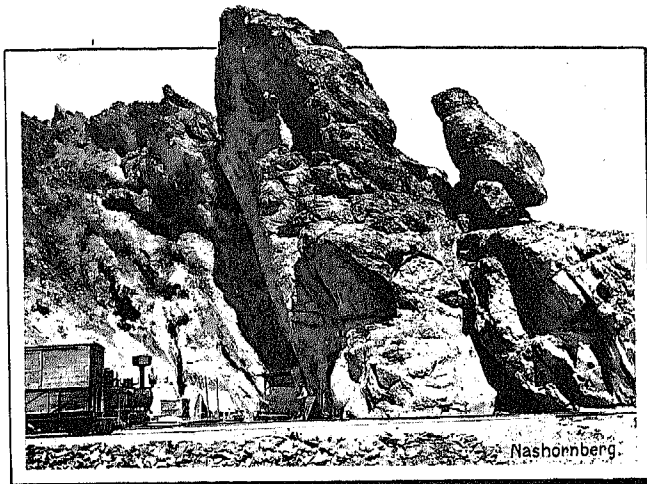


Mittagsruhe in den  
Klippen des Khangeb.



felsenpartie

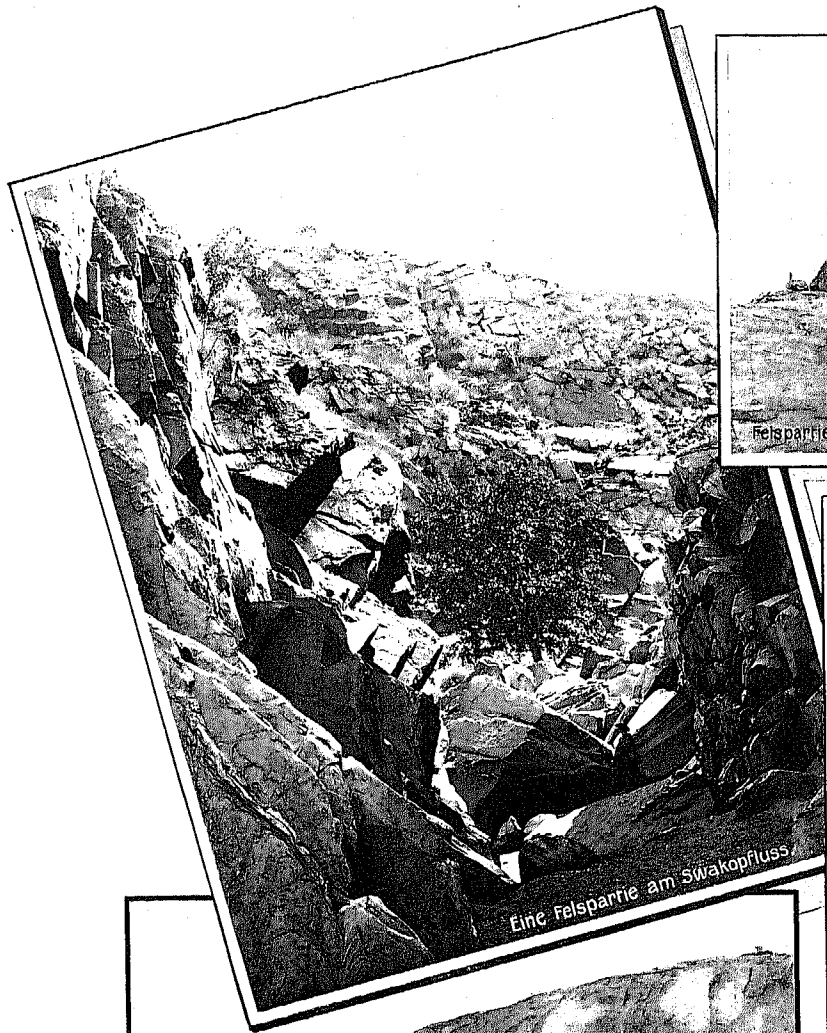




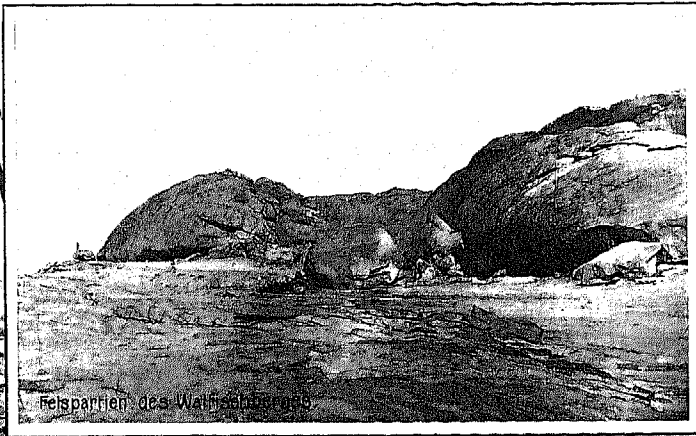
Felspartien

aus dem  
**KHANGEBIRGE.**

# JAKALSWATER und Umgebung.



Eine Felspartie am Siwakopfluss.



Felspartien des Walfischberges.



Walfischberg.



Anfertigen von Zugstrahlen.



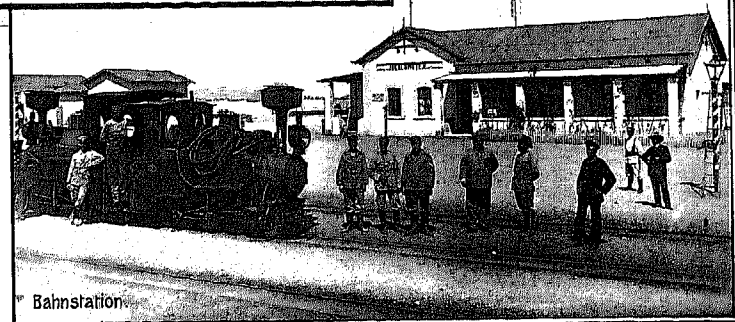
Kakteen.



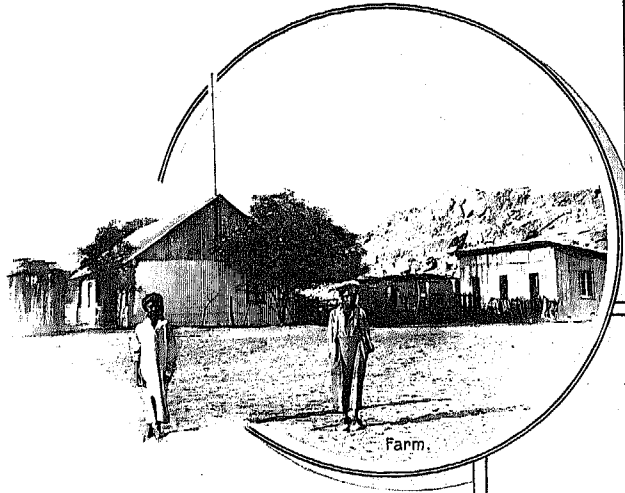
Reparatur einiger Ochsenwagen der Proviant-Kolonne.



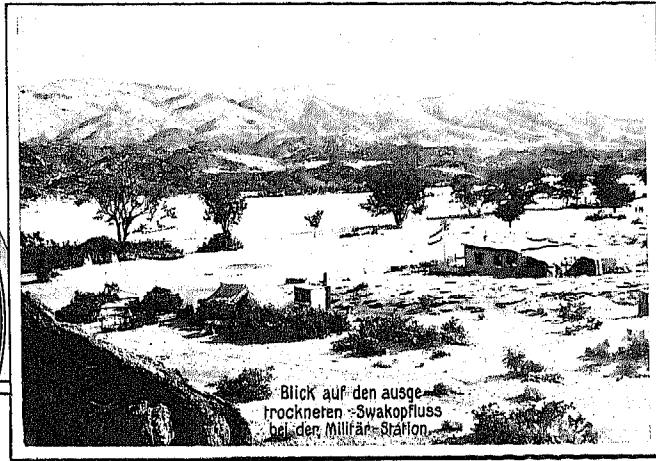
Bahnstation.



Bahnstation.



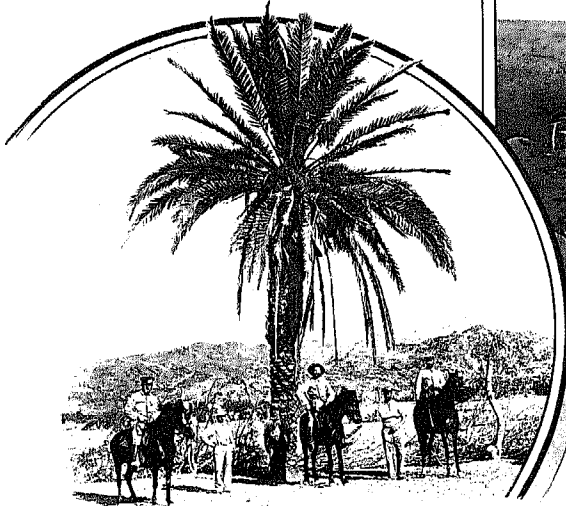
Farm.



Blick auf den ausge-  
trockneten Swakopfluss  
bei der Militär-Station.



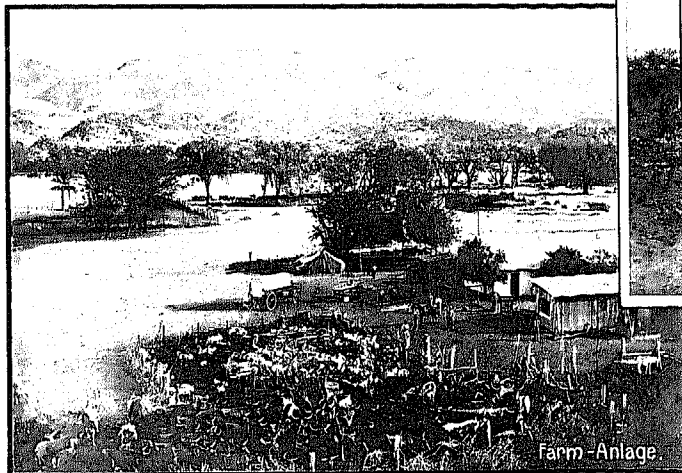
Badende  
Negerkinder



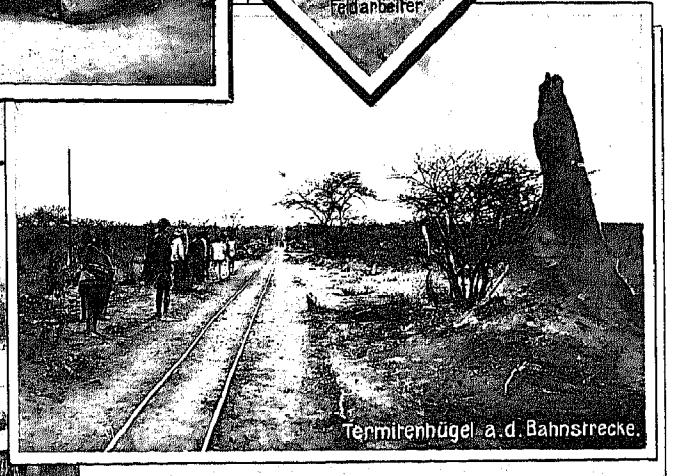
Rast eines Kameltransportes.



Eingeborene  
Feldarbeiter



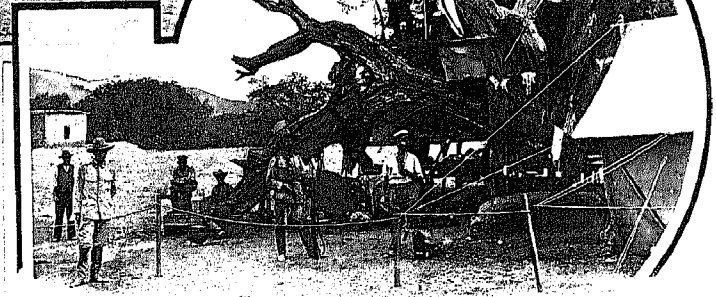
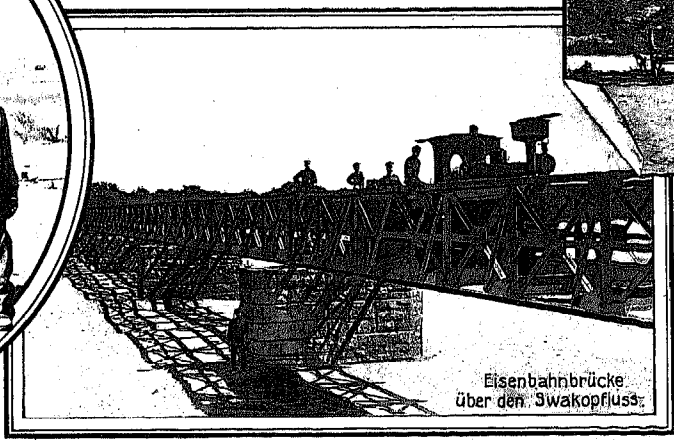
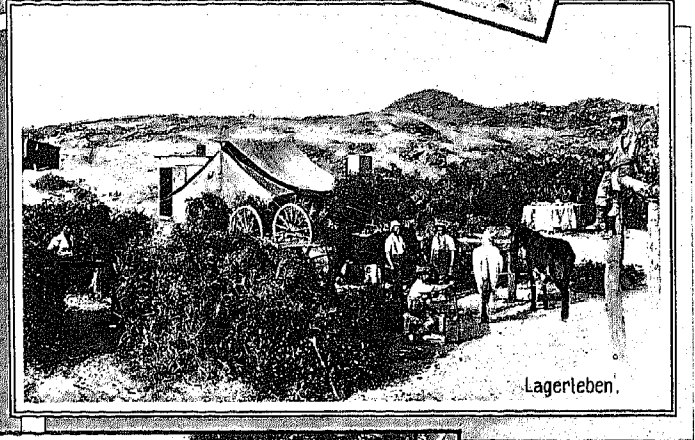
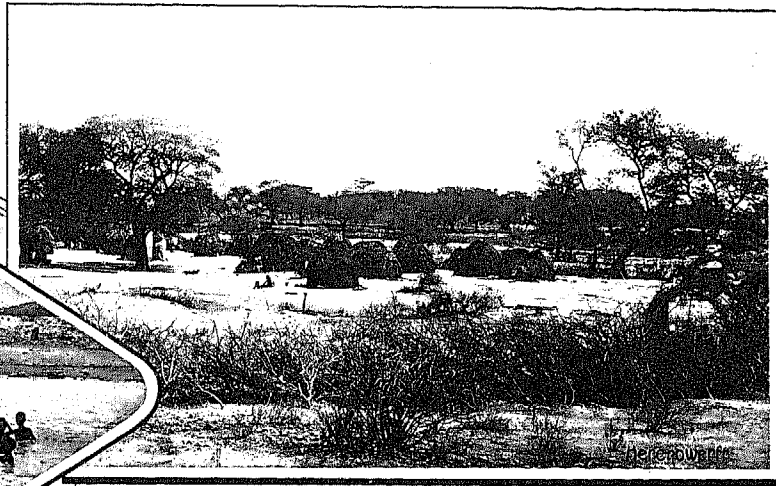
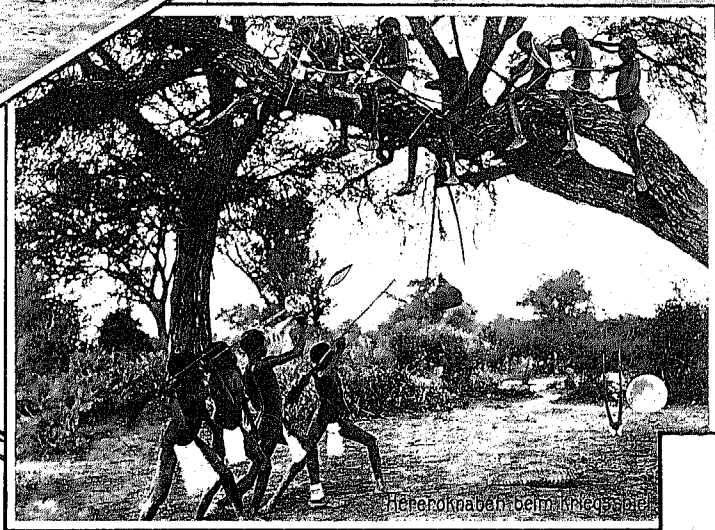
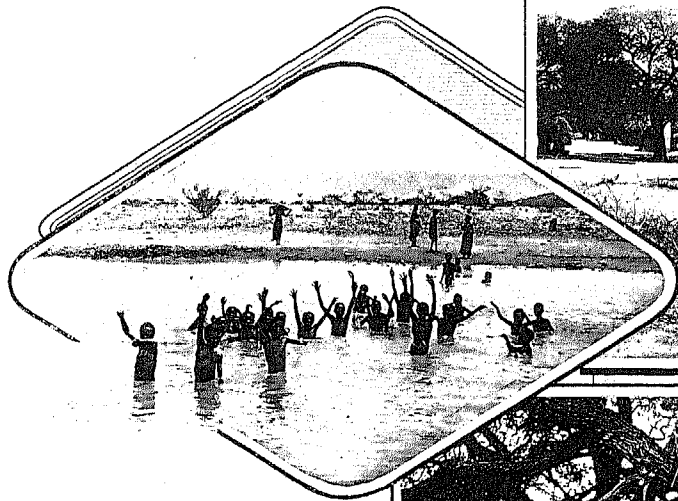
Farm-Anlage



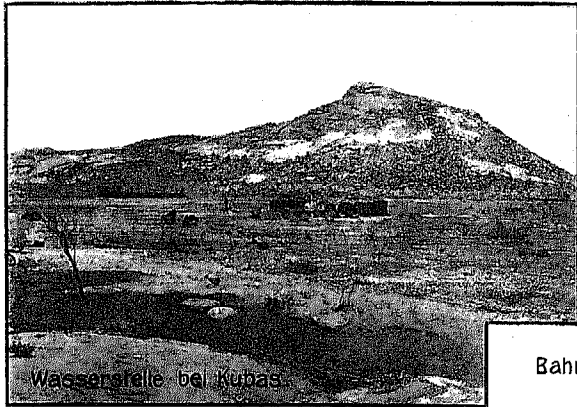
Termirenhügel a. d. Bahnstrecke.

# Station SALEM.

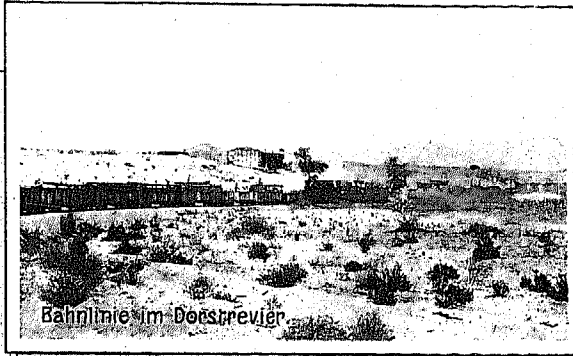
# Station SALEM.



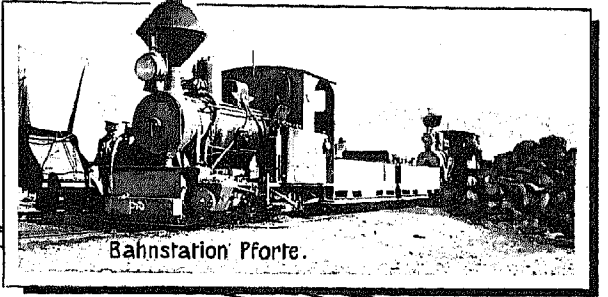
Wohnstätte in den Ästen eines Baumes.



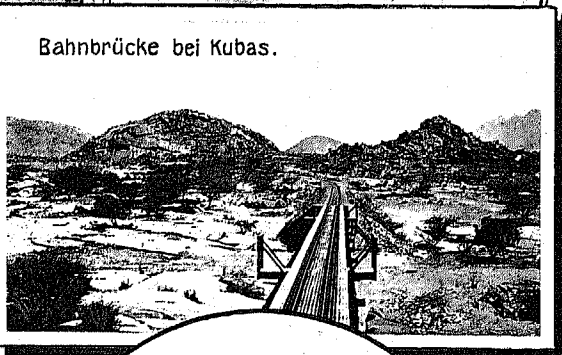
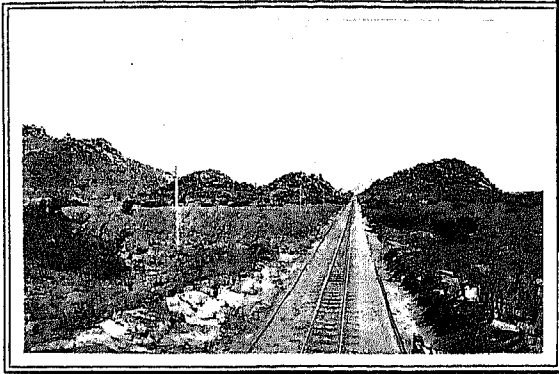
Wasserstelle bei Kubas



Bahnlinie im Dorstrevier



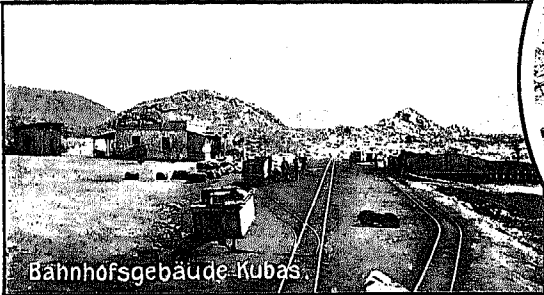
Bahnstation Pforte.



Bahnbrücke bei Kubas.



Pumpstation im Dorstrevier



Bahnhofsgebäude Kubas

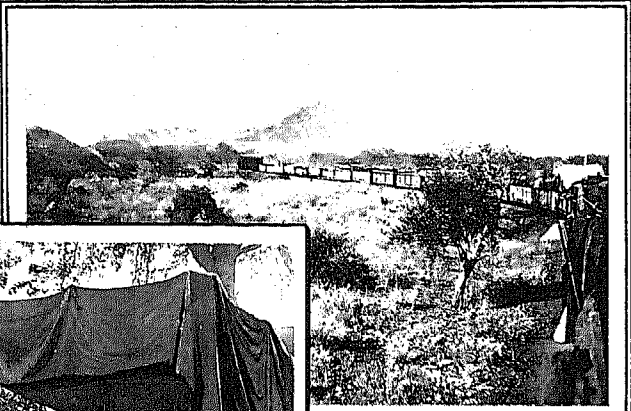


Eisenbahnbrücke bei Kubas

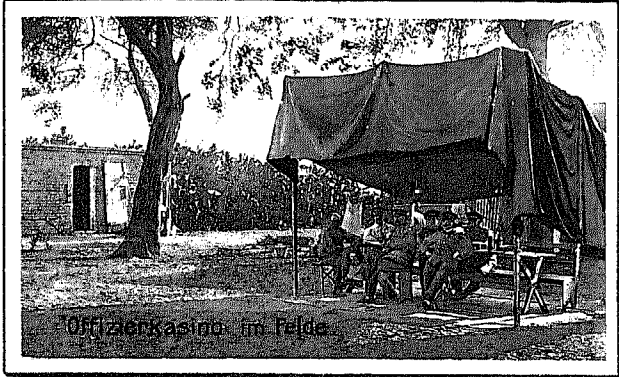


Marmorblock bei Kubas

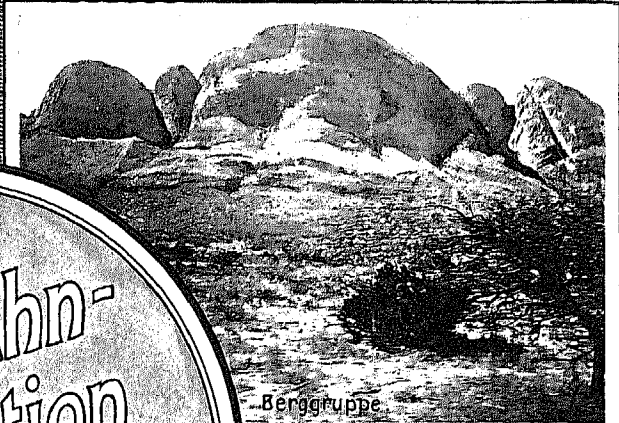
# Bahnstrecke von PFORTE bis KUBAS.



Bahnlinie zwischen Kubas u. Ababis.

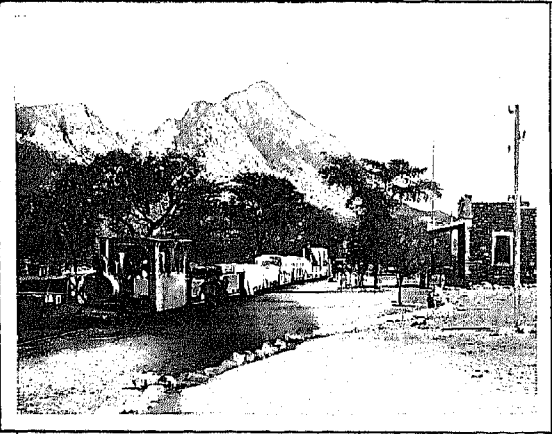
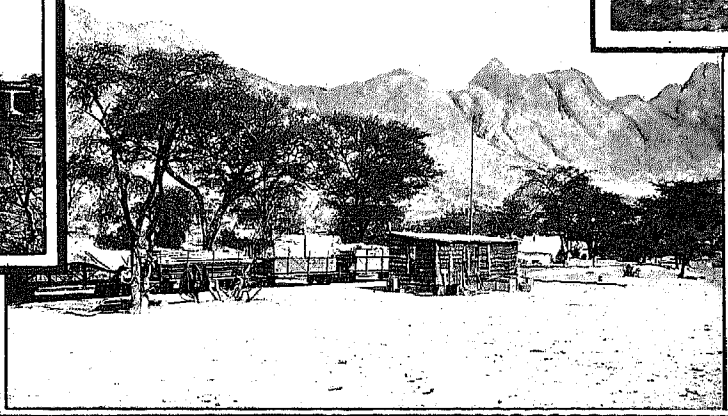
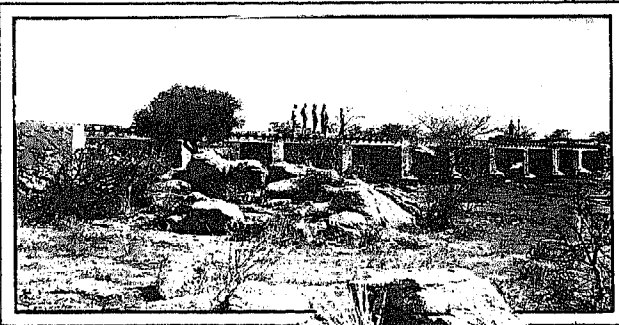
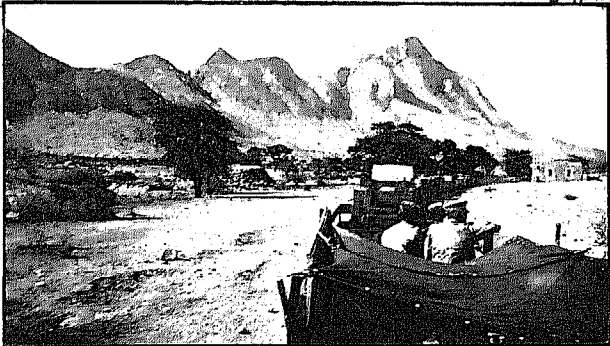


Offizierkasino im Felde

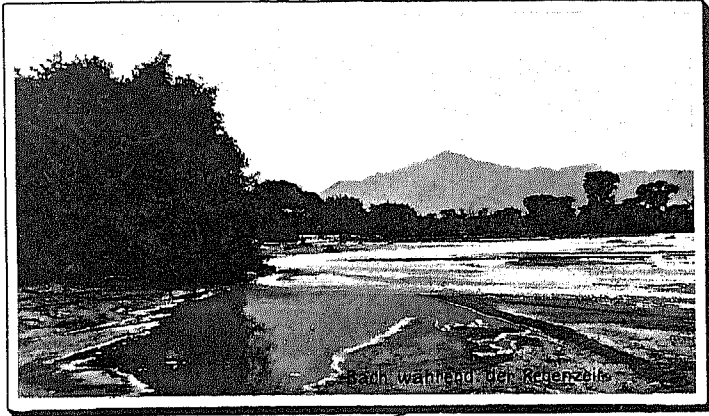


Berggruppe

Eisenbahn-Station ABABIS.



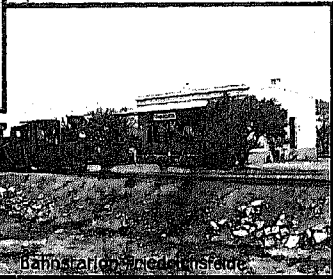




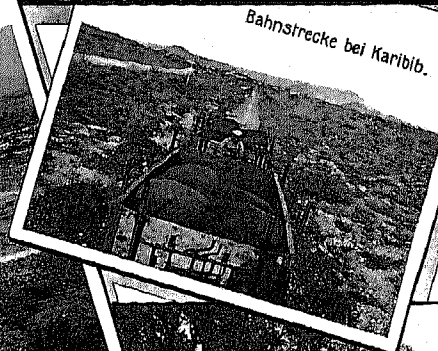
Bach während der Regenzeit



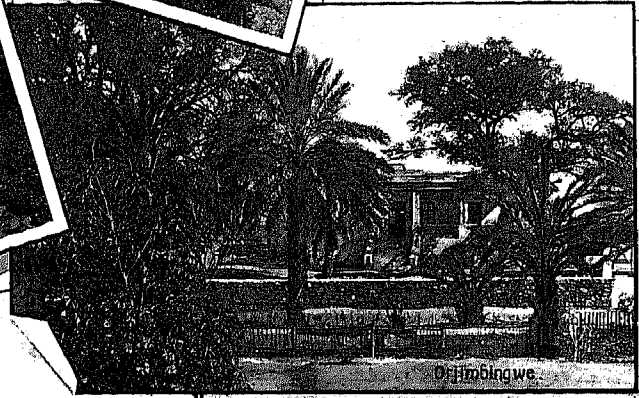
Die Feste Otjimbingwe.



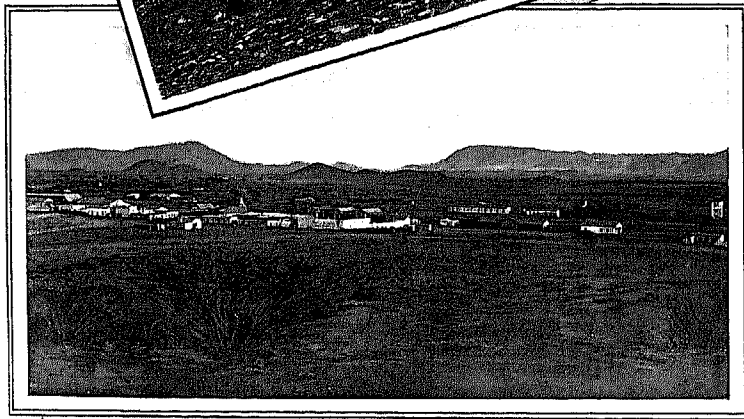
Bahnstation bei Friedrichsfelde



Bahnstrecke bei Karibib.



Otjimbingwe

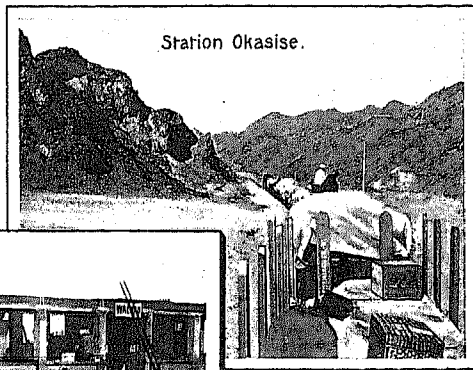


Bahnhofgebäude Habis

**KARIBIB** und Umgebung.  
(Habis-Friedrichsfelde).



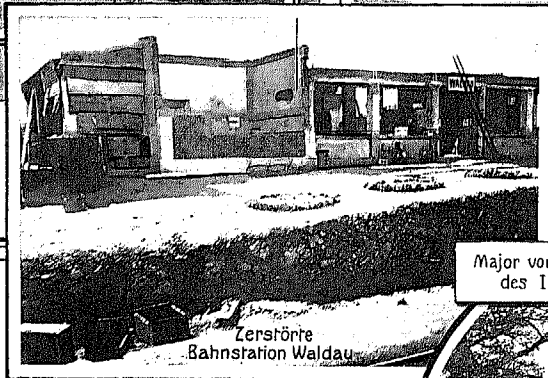
Zerstörte Lokomotivschuppen in Waldau.



Station Okasise.



Von den Hereros zerstörte Brücke.



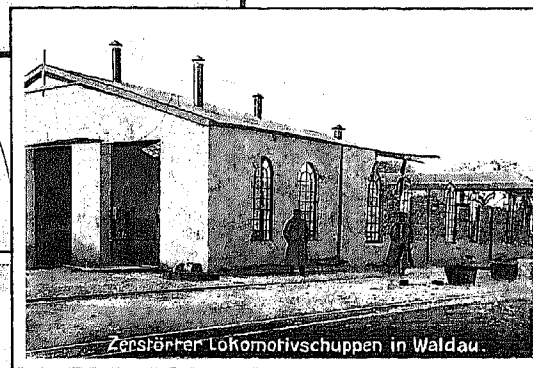
Zerstörte  
Bahnstation Waldau.



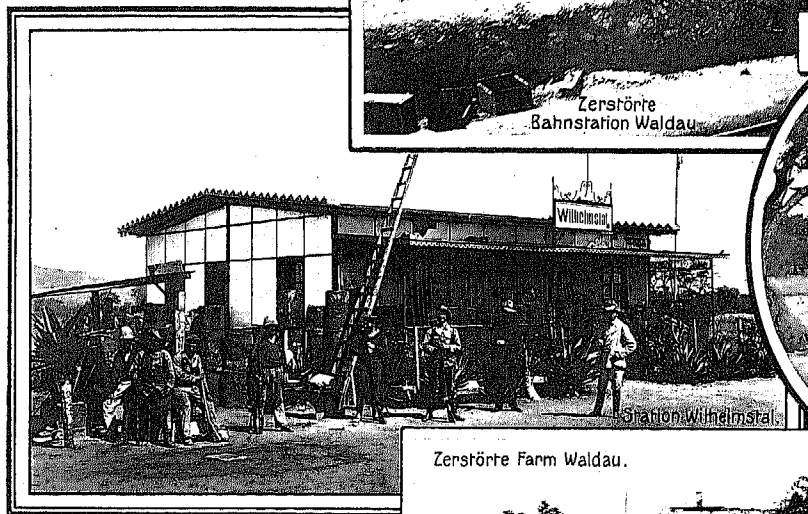
Transport gefangener Hererofreien  
von Waldau nach Okahandja.



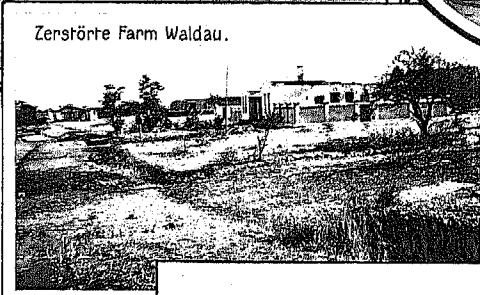
Major von Wahlen-Fürgass, Kommandeur  
des 1. Bataillons. (2. Feldregiment).



Zerstörte Lokomotivschuppen in Waldau.



Station Wilhelmstal.



Zerstörte Farm Waldau.



Station Waldau nach ihrer Wiederherstellung.



Befestigte Bahnstation Okasise.



Eisenbahnbrücke bei Wilhelmstal.

# Kriegsbilder zwischen KARIBIB u. OKAHANDJA.



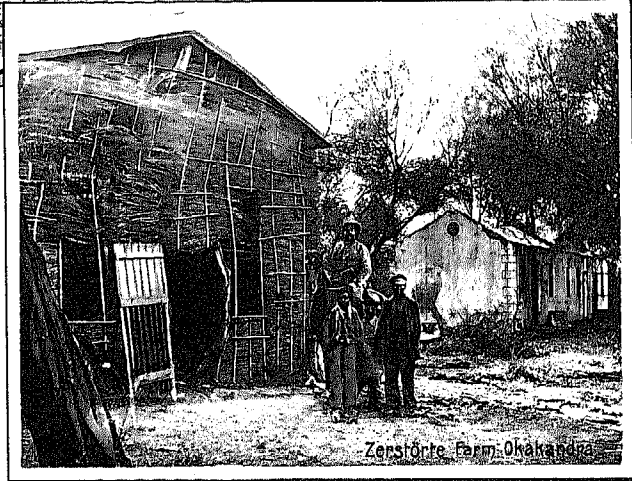
Gefangene Hereros.



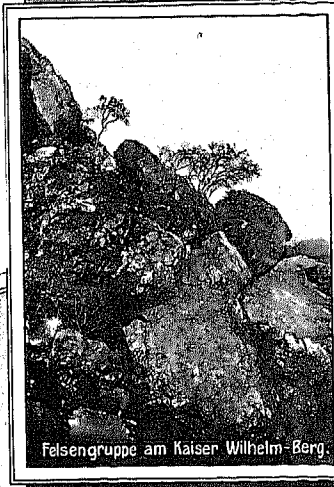
Panorama v. Kaiser Wilhelm-Berg.



Hereros auf ihren Reitochsen.



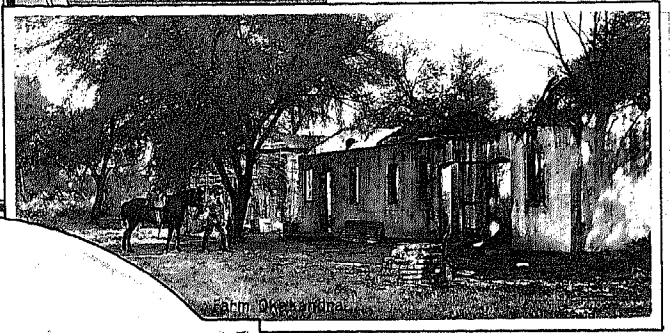
Zerstörte Farm Okakandja.



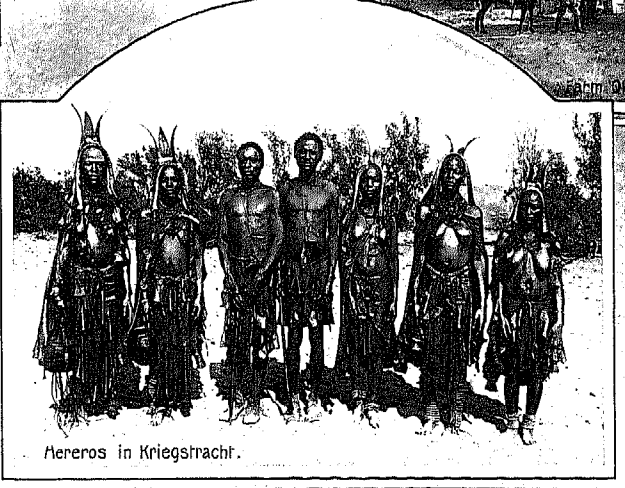
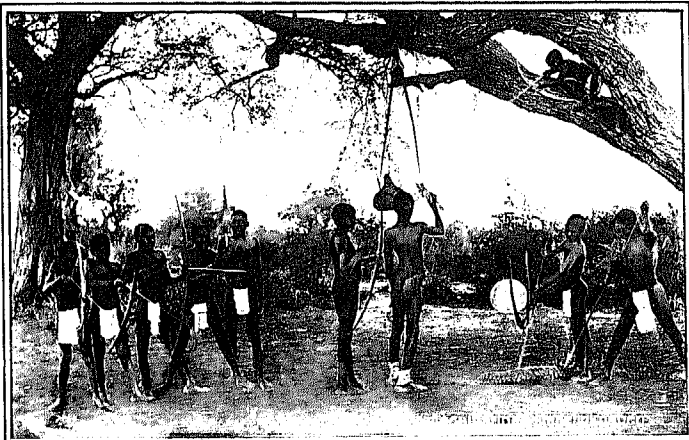
Felsengruppe am Kaiser Wilhelm-Berg.



Reitermacht auf eingeborenen Remonten.



Farm Okakandja.



Hereros in Kriegstracht.

Kriegsbilder  
aus der  
Umgebung  
OKAHANDJAS.

Herero-Mädchen.



Eingeborene Bahnarbeiter.



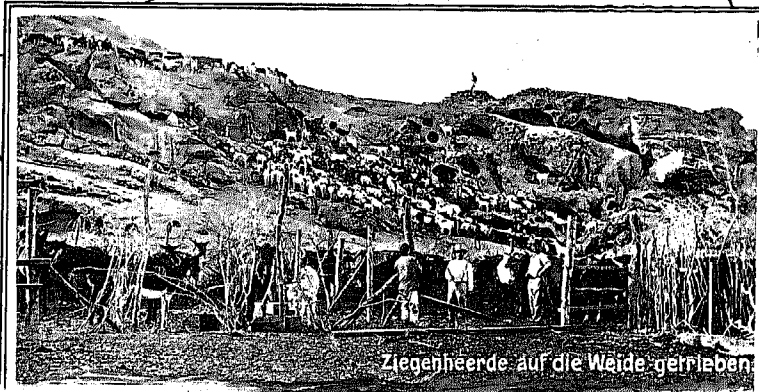
Hererokinder beim Melken.



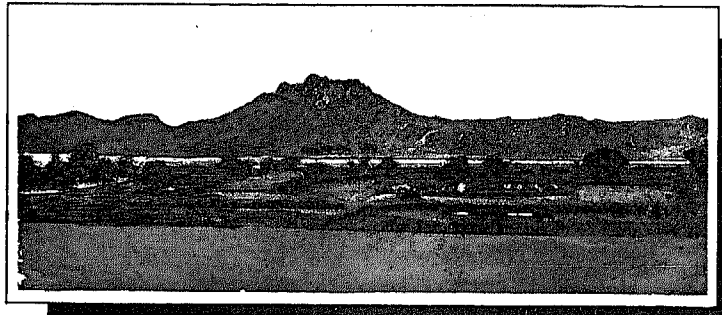
Ordnung-Zelt am Kaiser-Wilhelmsberg.



Eingeborener Postbote



Ziegenherde auf die Weide getrieben.

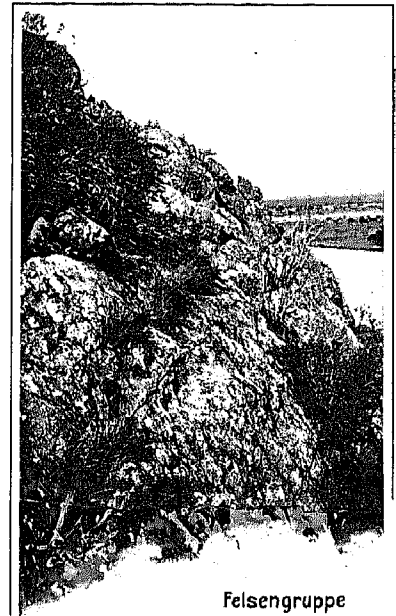


Kaiser-Wilhelmsberg mit Heliographen-Station.

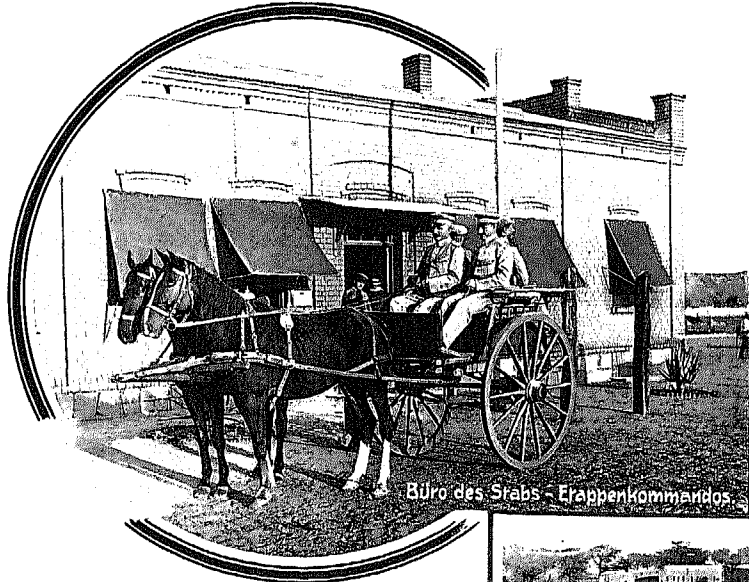


Samuelklippen.

# Ansichten aus KAHANDJA und Umgebung.



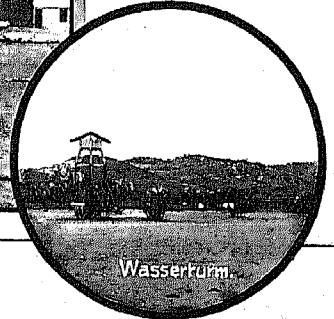
Felsengruppe vom Kaiser-Wilhelmsberg.



Büro des Stabs - Erappenkommandos



Feste Okahandja



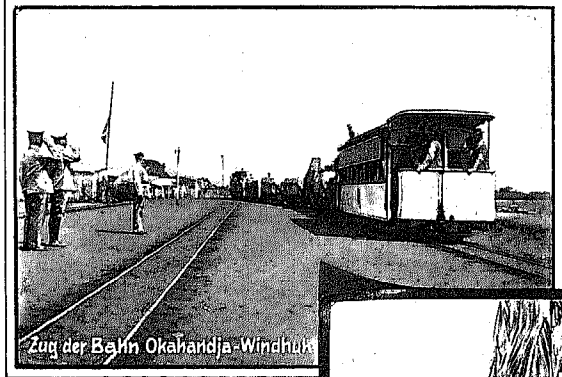
Wasserturm



Ansicht von Ostwärts



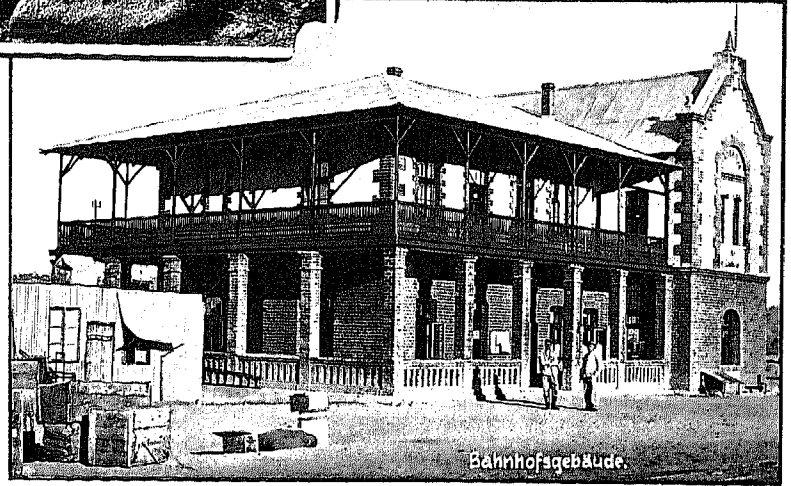
Reitertruppe



Zug der Bahn Okahandja - Windhuk

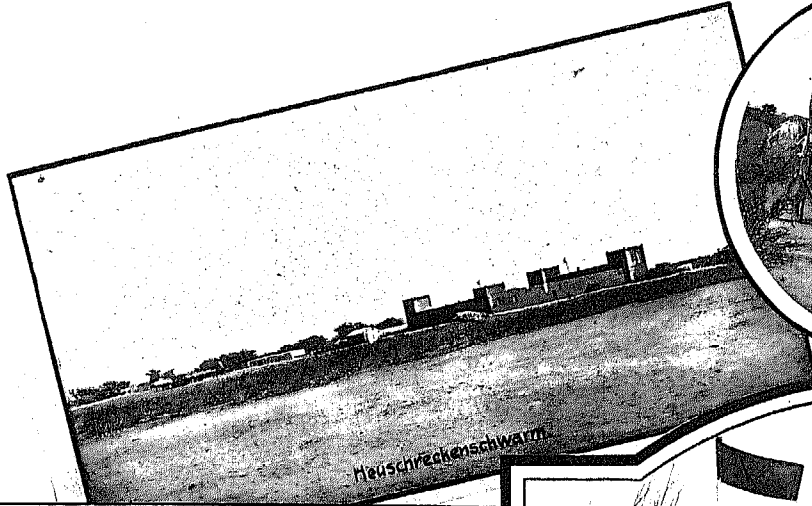


Kriegergräber

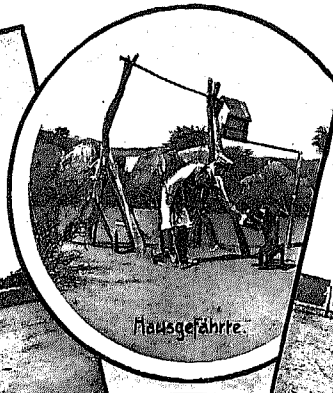


Bahnhofgebäude

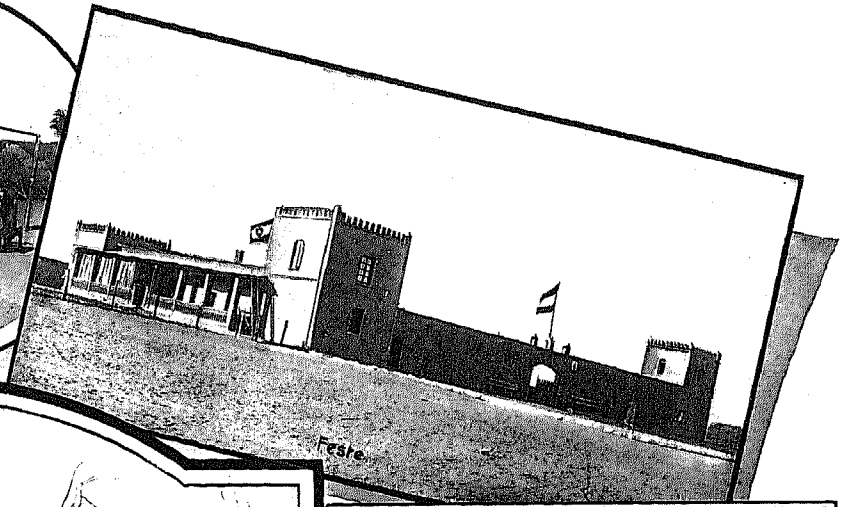
**OKAHANDJA.**



Heuschreckenschwarm



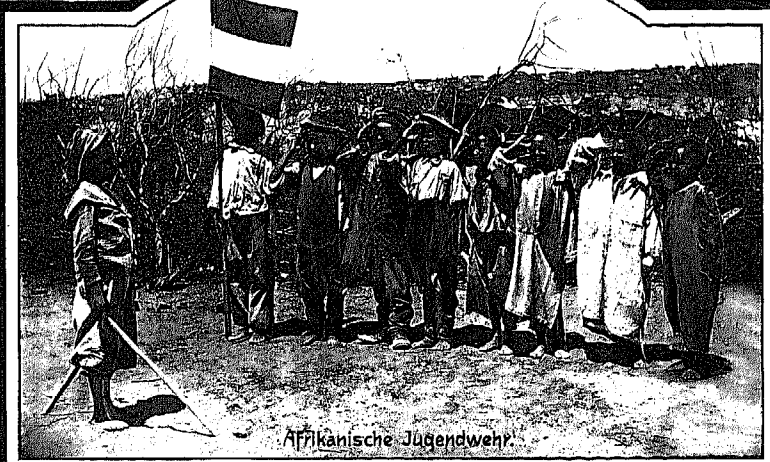
Hausgeföhre



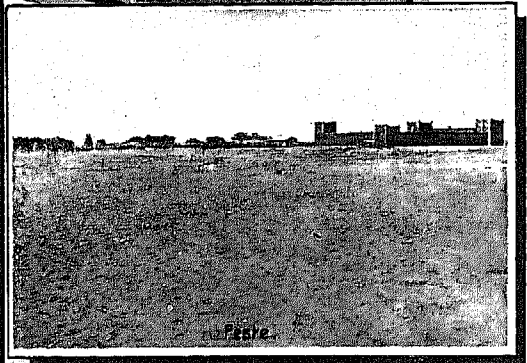
Feste



Stallungen des Stabs-Etappenkommandos



Afrikanische Jugendwehr

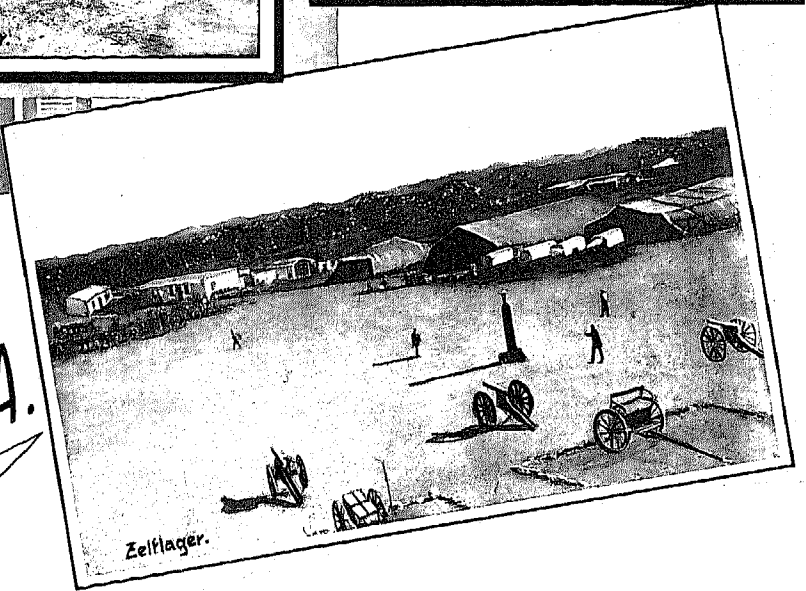


Feste

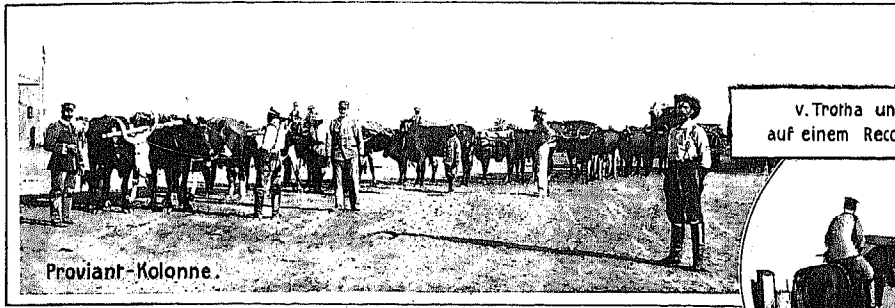


Feldbaracken.

OKAHANDJA.

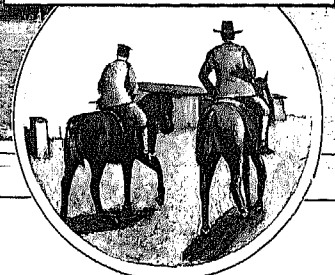


Zeltlager.

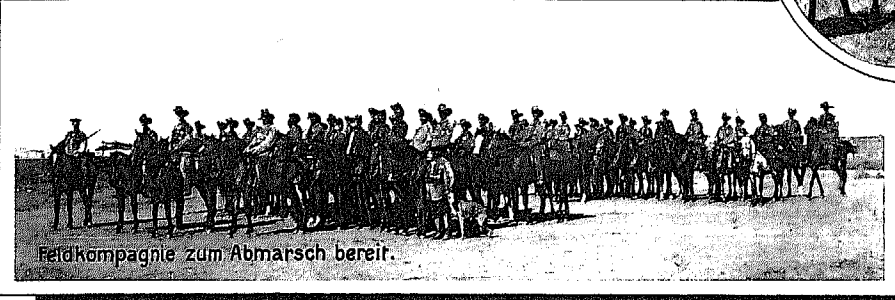


Proviant-Kolonne.

v. Trotha und v. Redern  
auf einem Reconoscierungsritt



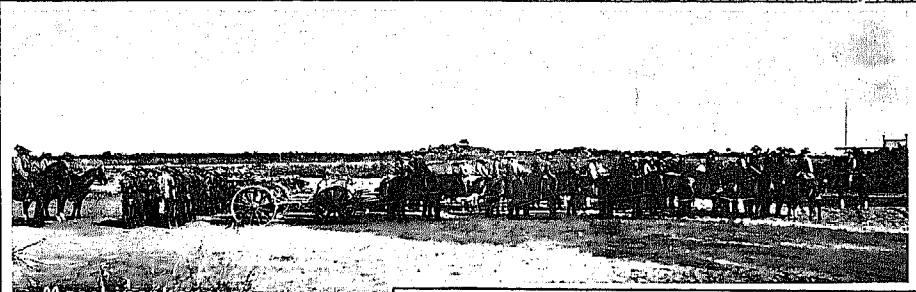
Der erste Zug der Feld-Telegraphen-Abt. vor dem Abmarsch ins Gefecht.



Feldkompagnie zum Abmarsch bereit.



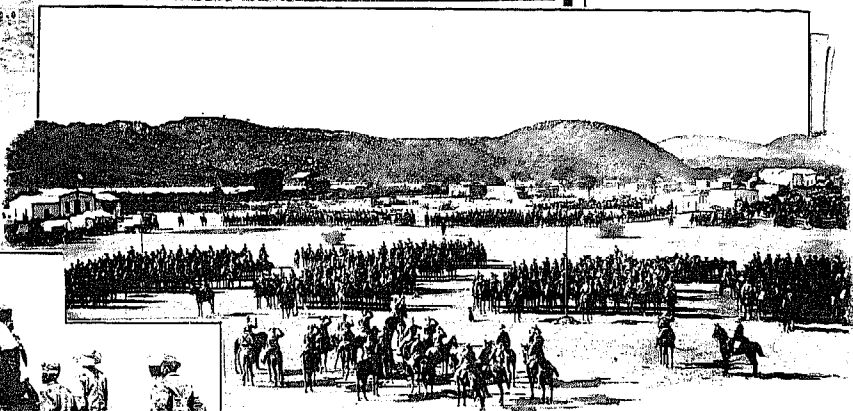
Helio-graphen-Abteilung



Maschinenkanonen  
von dem Abmarsch.



Materialwagen der ersten Feldtelegraphen-Abt.



Abmarsch ins Gefecht.



Proviant-Kolonne.



# Kriegs-Bilder aus OKAHANDJA.

# Kriegszüge an der

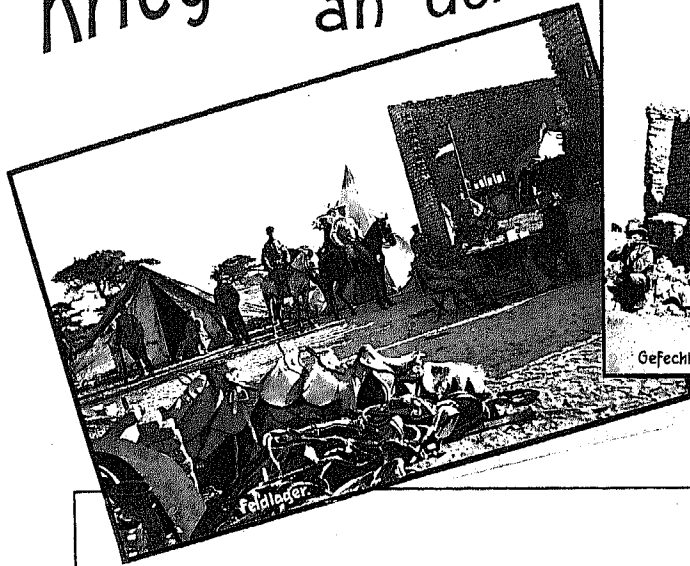
# Bahnlinie



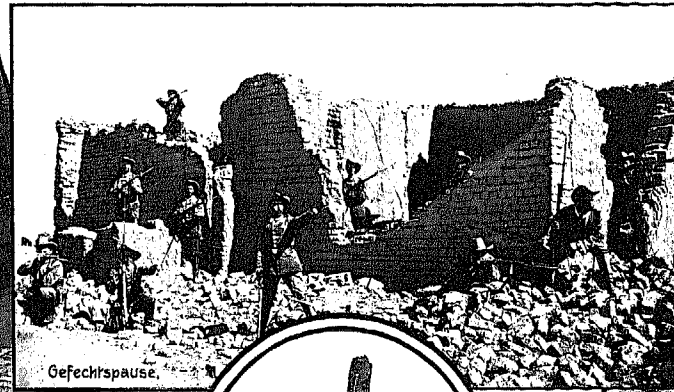
# OKAHANDJA-



# OSONA.



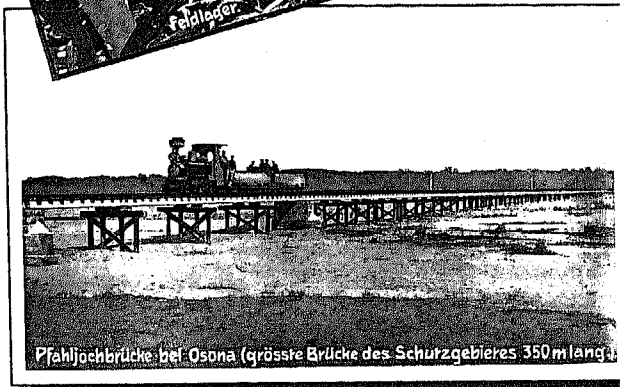
Feldlager.



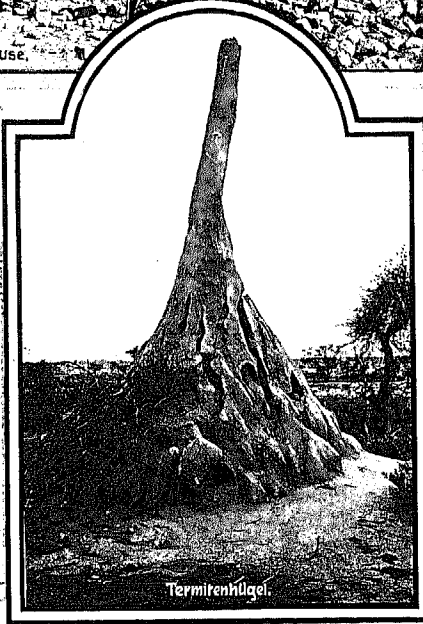
Gefechtspause.



Passwachenposten der Sudaer Eisenbahn - Sudaer Kommand - Windruk.



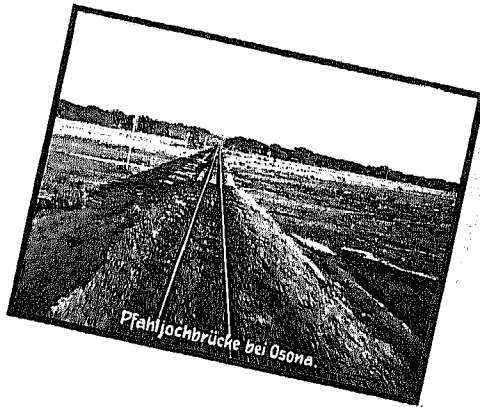
Pfahljochbrücke bei Osona (grösste Brücke des Schutzgebietes 350 m lang).



Termitenhügel.



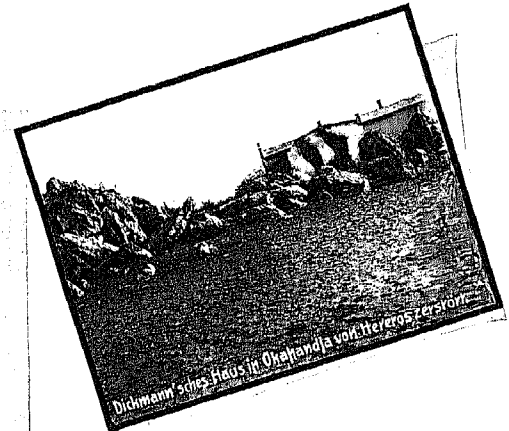
Wasserstelle an der Bahnstrecke.



Pfahljochbrücke bei Osona.



Herde bei den Induknechtstörche.



Dickmann'sches Haus in Okahandja von Hereros zerstört.



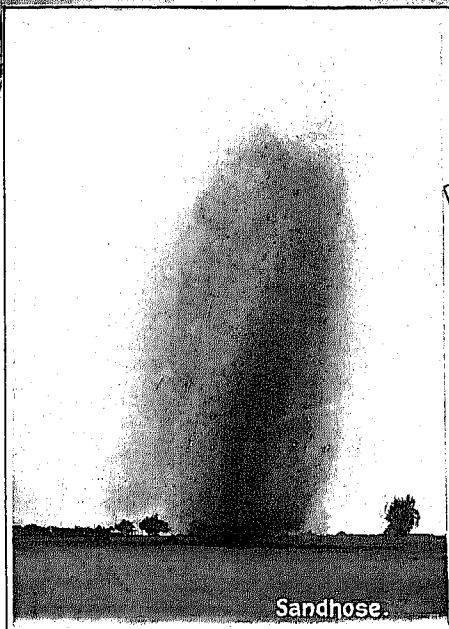
Längs  
der Bahn  
zwischen  
**OKAHANDJA**  
und  
**WINDHUK.**



Lager im Dornbusch



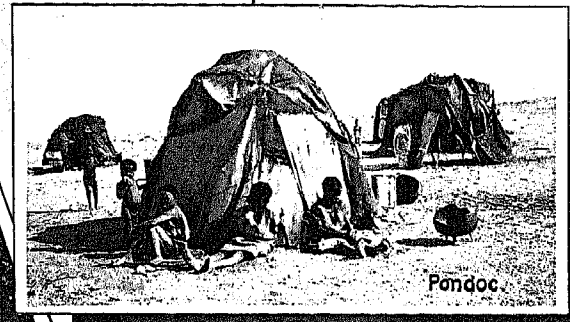
Station Brakwarer.



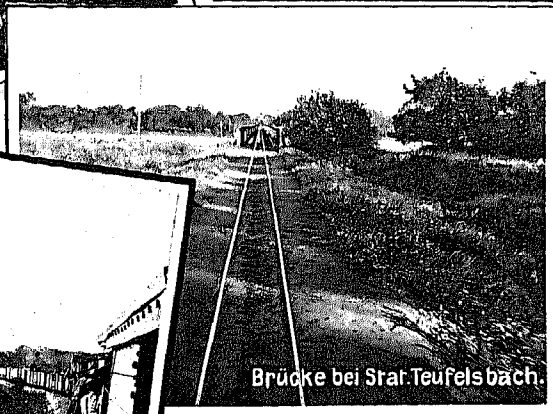
Sandhose.



Höchster Punkt der Eisenbahn-  
linie Swakopmünd - Windhuk



Pandoc.



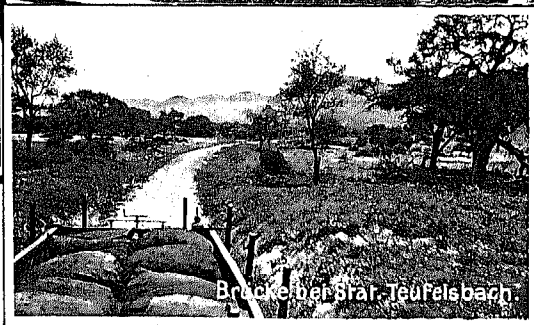
Brücke bei Strat. Teufelsbach.



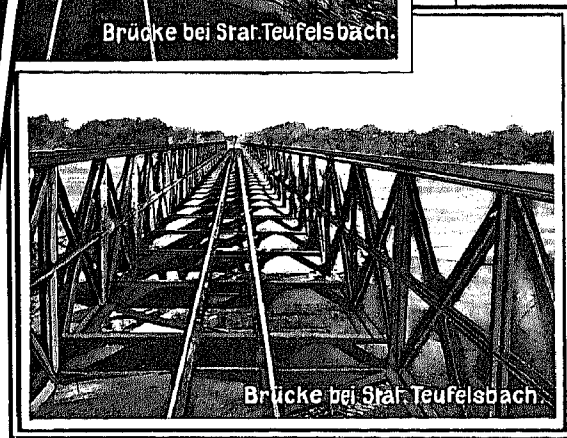
Kaffernpandoc.



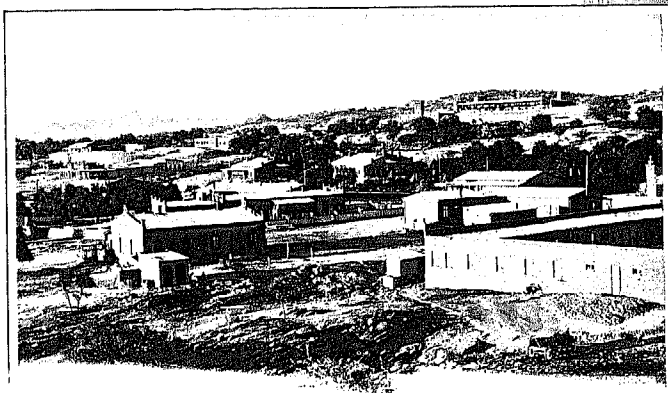
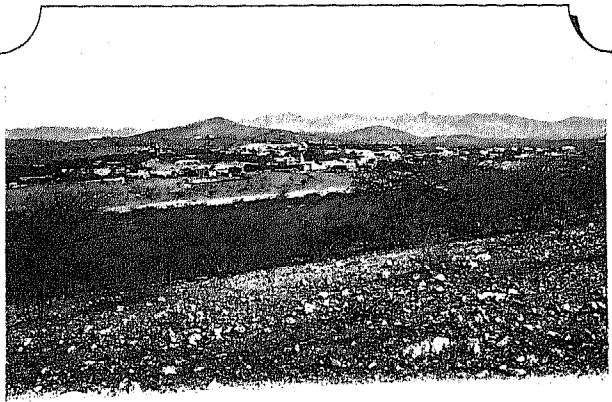
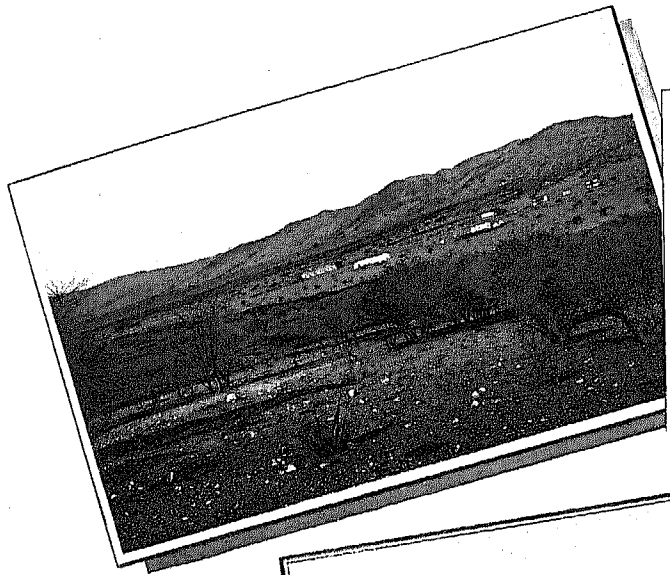
Brücke bei Strat. Teufelsbach.



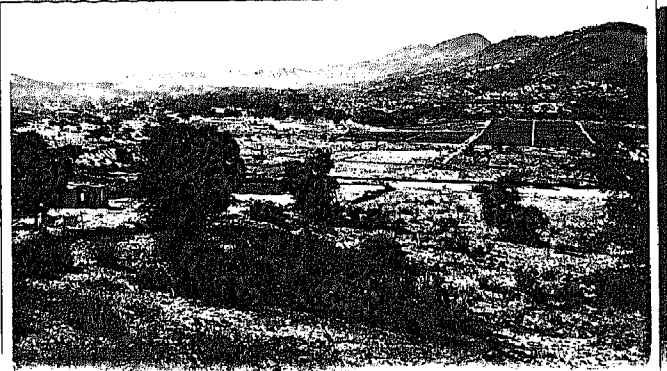
Brücke bei Strat. Teufelsbach.

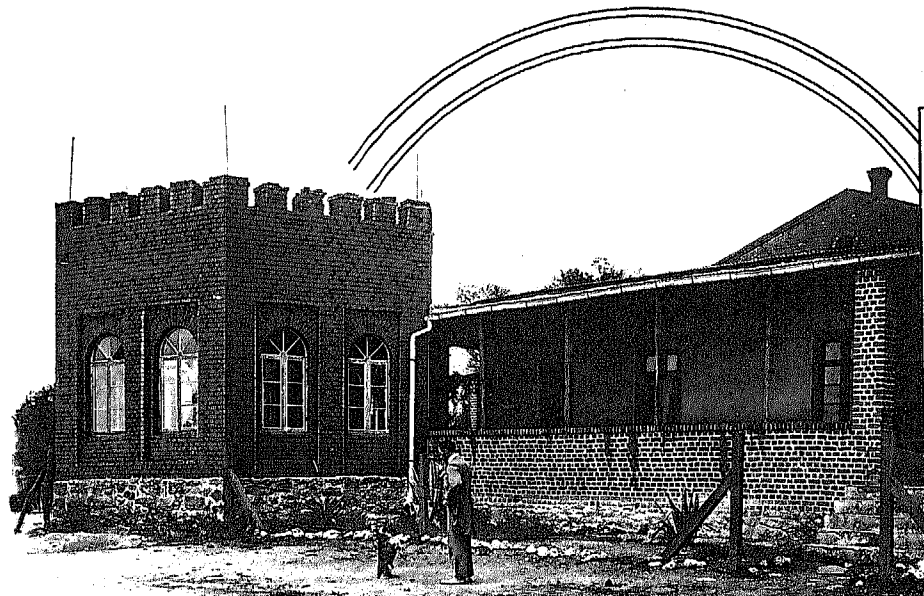


Brücke bei Strat. Teufelsbach.

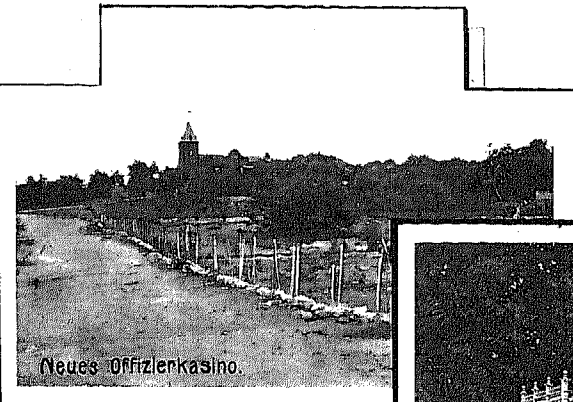


Total-  
Ansichten  
von  
WINDHUK.  

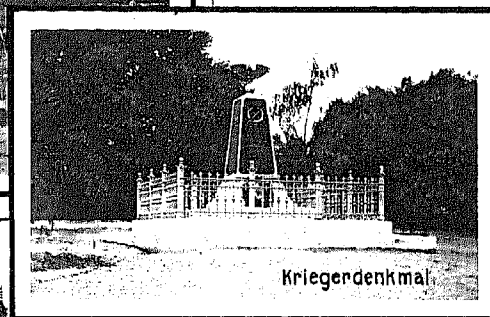





Aires-Offizierkasino.



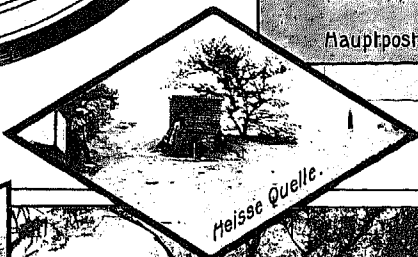
Neues Offizierkasino.



Kriegerdenkmal



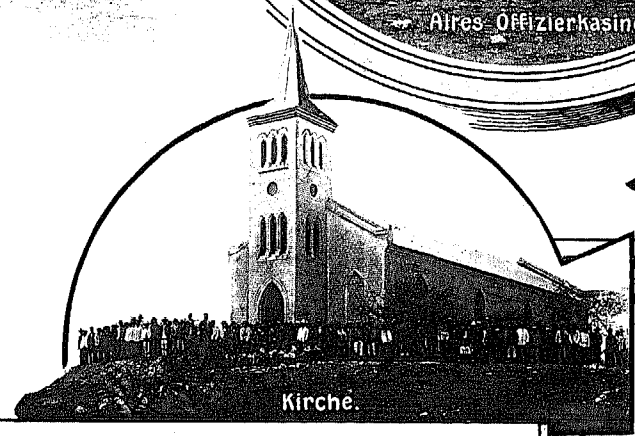
Hauptpostamt.



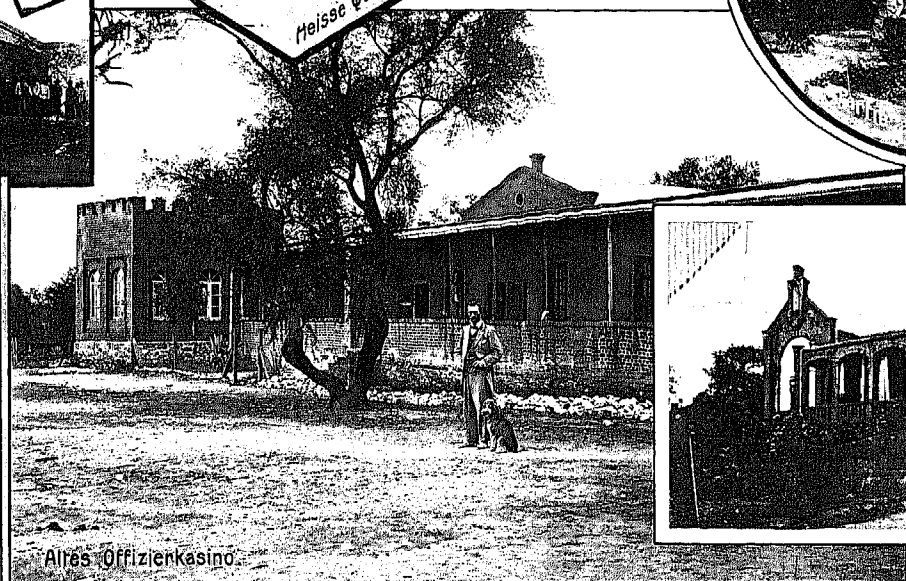
Heisse Quelle.



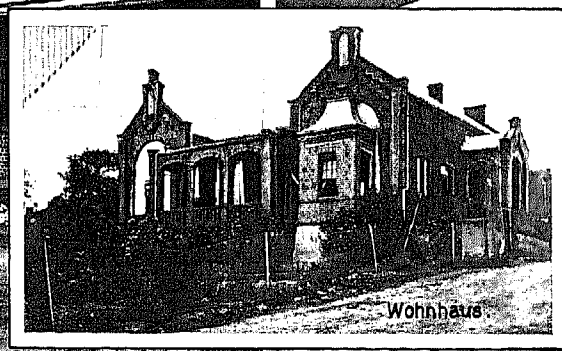
Truppengarten



Kirche.

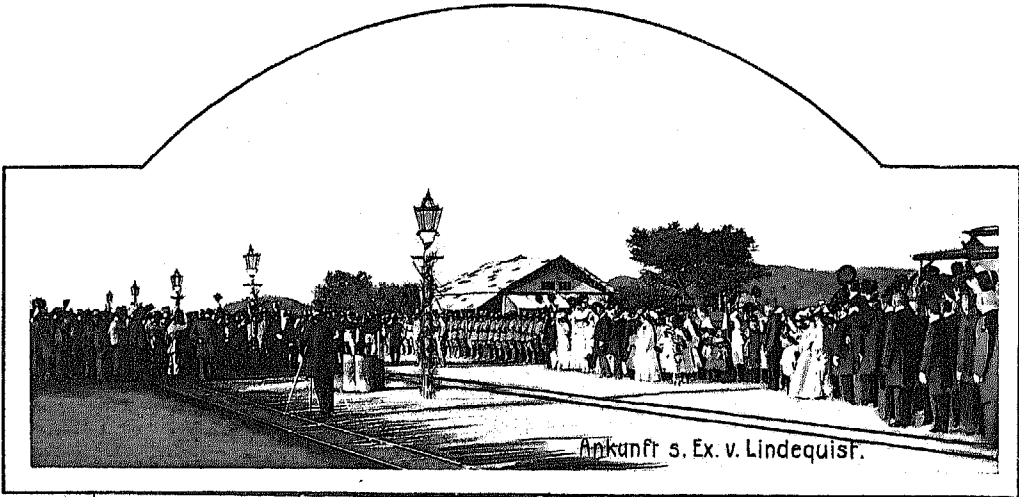


Aires-Offizierkasino.

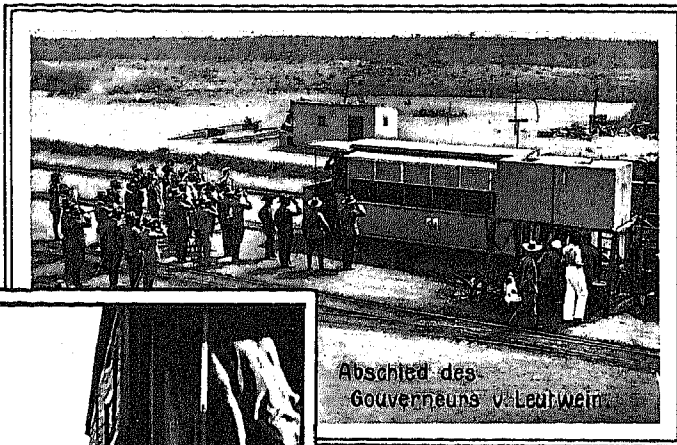


Wohnhaus

# Ansichten aus WINDHUK.

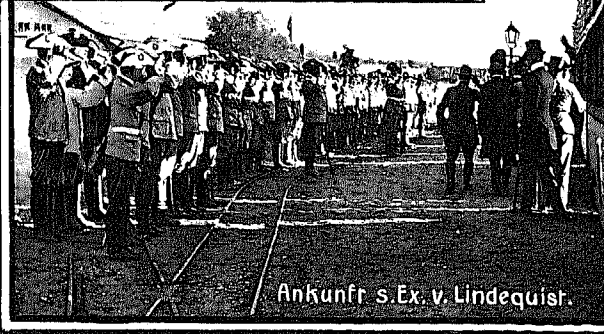


Ankunf s. Ex. v. Lindequist.



Abschied des Gouverneurs v. Leutwein.

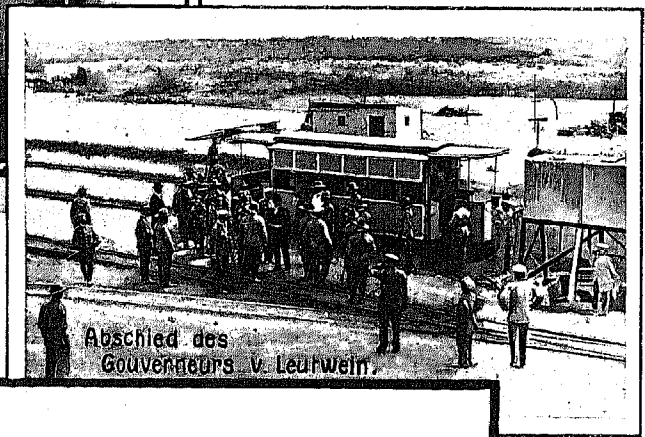
Oberstleutnant v. Redern begleitet Gouverneur v. Leutwein n. d. Bahnhof.



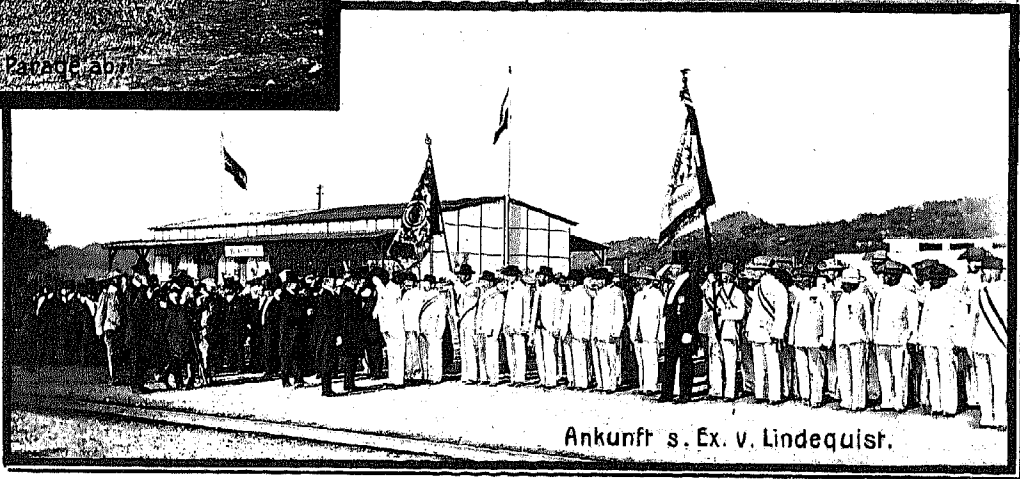
Ankunf s. Ex. v. Lindequist.



Parade der Windavk in Windavk.



Abschied des Gouverneurs v. Leutwein.



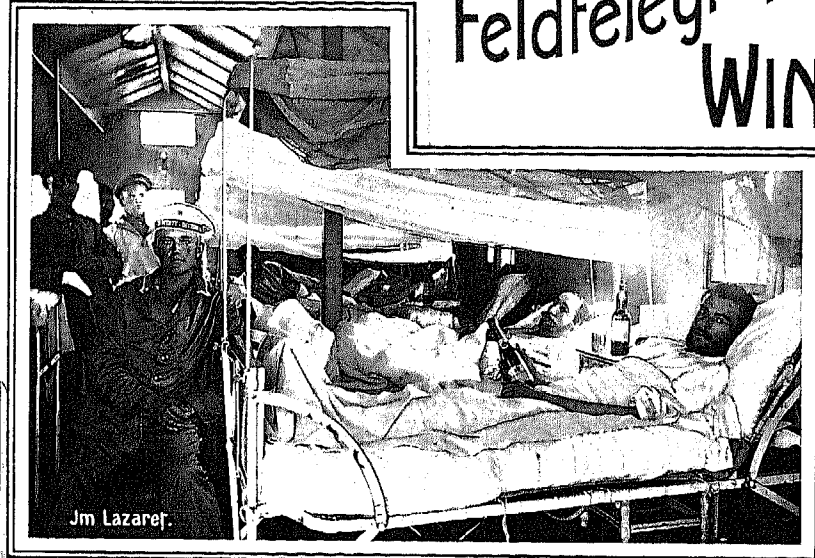
Ankunf s. Ex. v. Lindequist.

# Scenen aus dem Militärleben WINDAVK'S.

# Station der ersten Feldtelegraphen- Abt. WINDHUK.



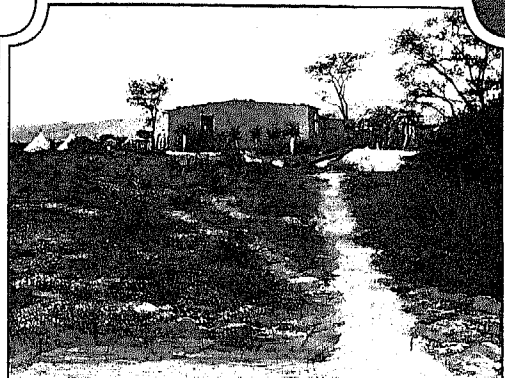
Stations-Gebäude



Im Lazarett



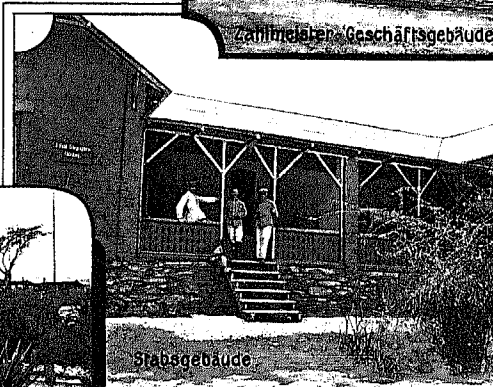
Stabsgebäude



Neues Gerätelager



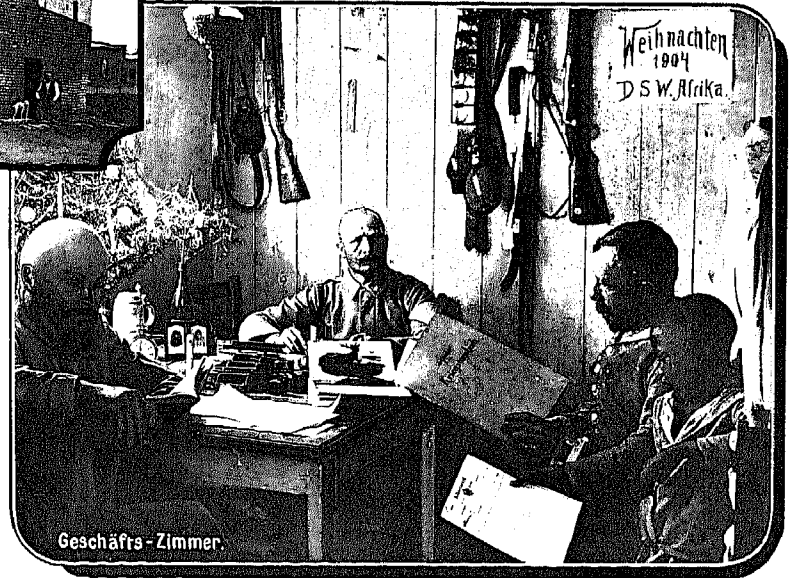
Zahlmeisterei-Geschäftsgebäude



Stabsgebäude



Stallungen des Stabes



Geschäfts-Zimmer

# Allerlei aus WINDHUK.



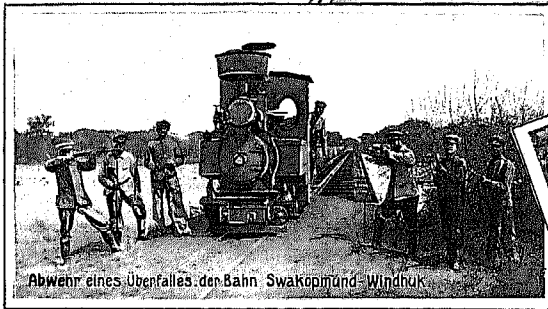
Patrouille fertig zum Aufbruch



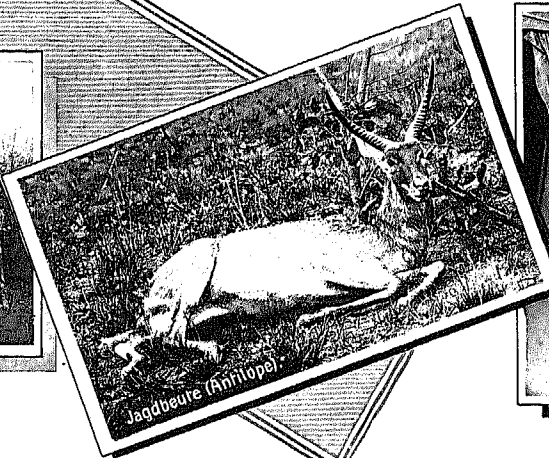
Eingeborener Postbote.



Jagdausflug.



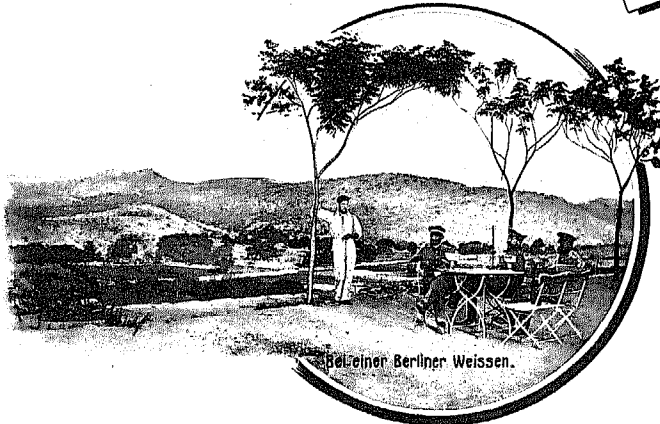
Abwehr eines Überfalles der Bahn Swakopmund-Windhuk



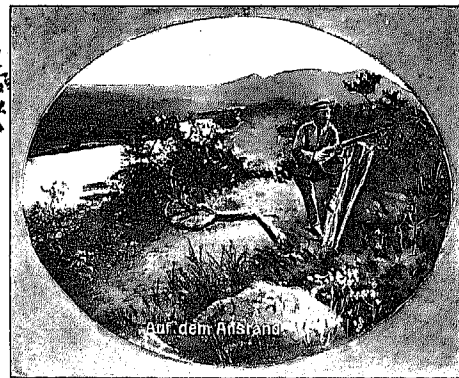
Jagdbeute (Antilope).



Personal des Vorrats-Gerätelagers.



Belieher Berliner Weissen.



auf dem Anstand



Offiziere im Biwak.



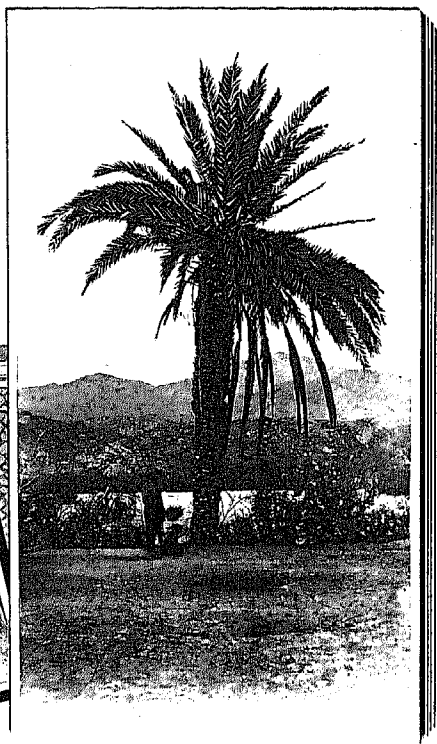
Die ersten Automobillastzüge



Vegetationsbild bei Klein Windhuk



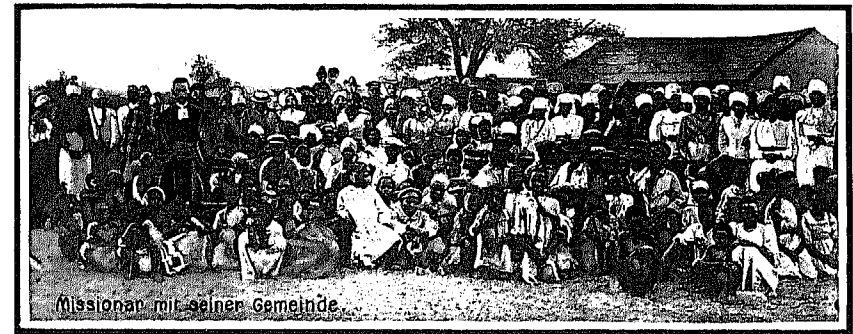
Heliographen-Station



Ausgabe der Mittags-Ration an eingeborene Arbeiter



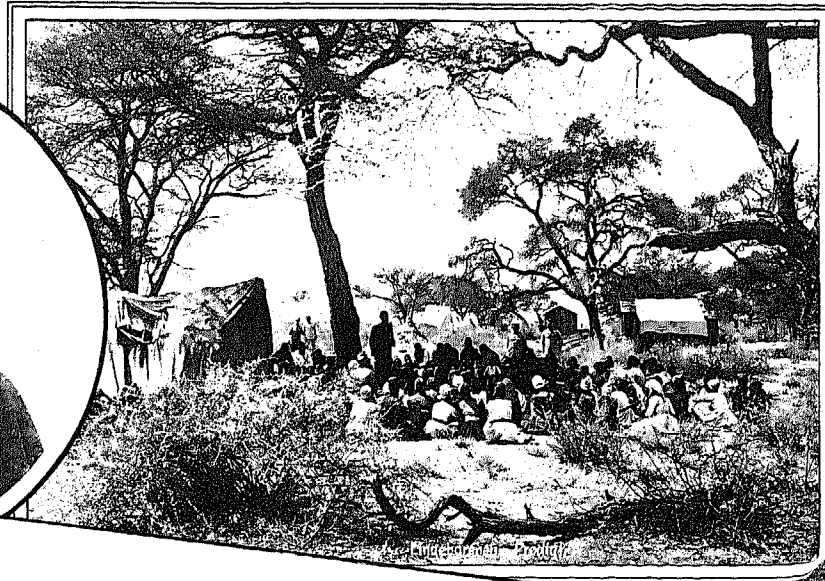
Eingeborene Holzverkäufer



Missionar mit seiner Gemeinde

# Bilder aus WINDHUK.

# Scenen aus dem Leben der Eingeborenen.



Erbeutetes Vieh.



Beim Abmarsch der Eingeborenen.



Frauen bei der Erntearbeit.

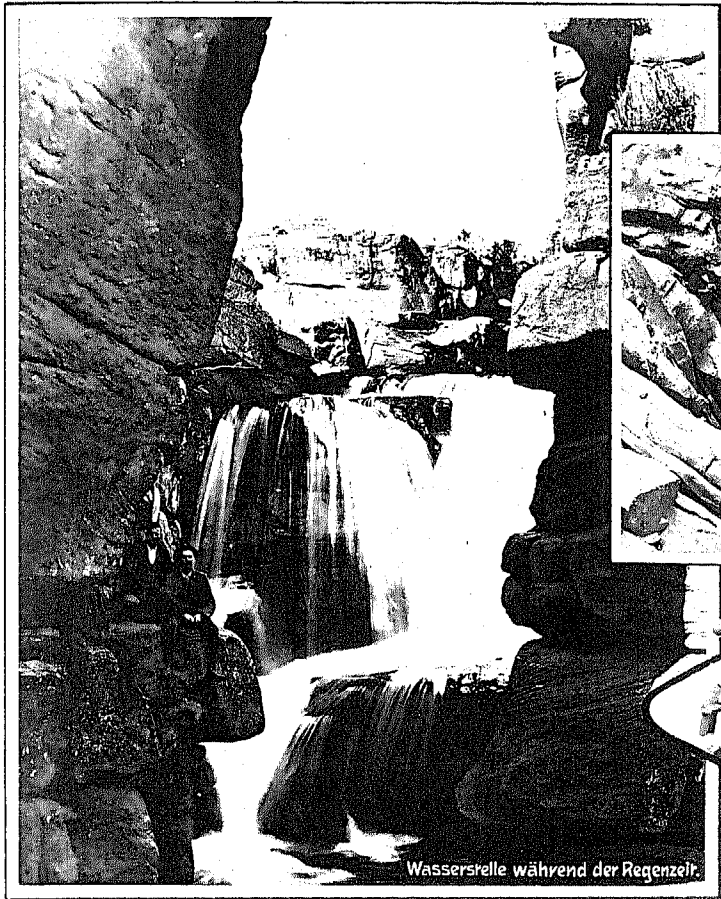


Herero - Werr.

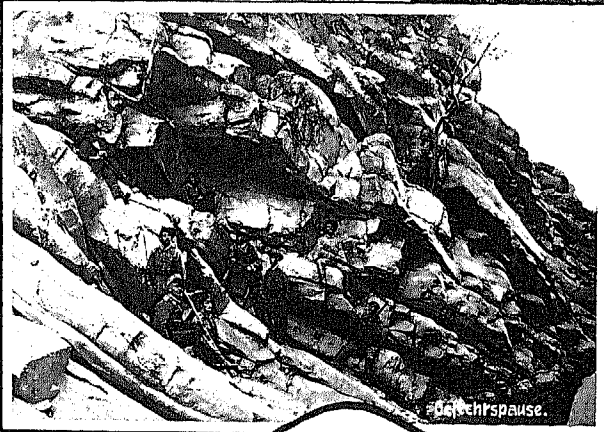


Christliche Hereros beim Gottesdienst.

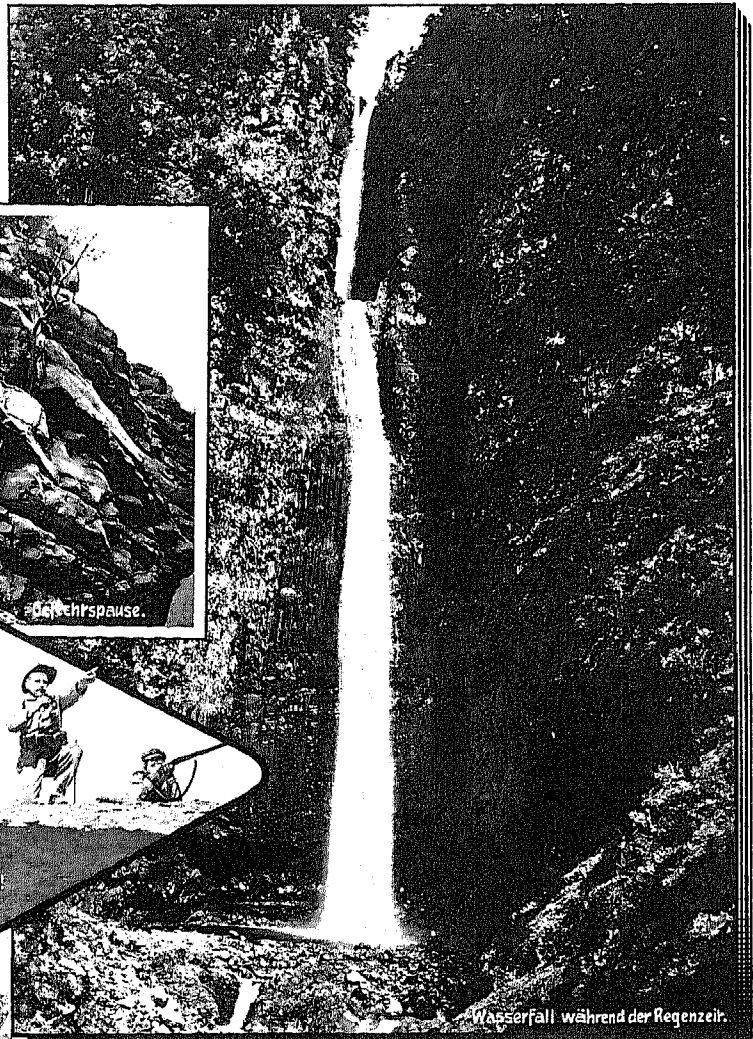




Wasserstelle während der Regenzeit.



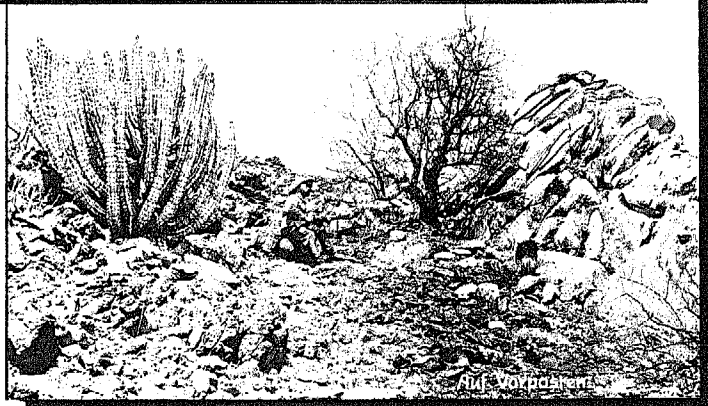
Gefahrspause.



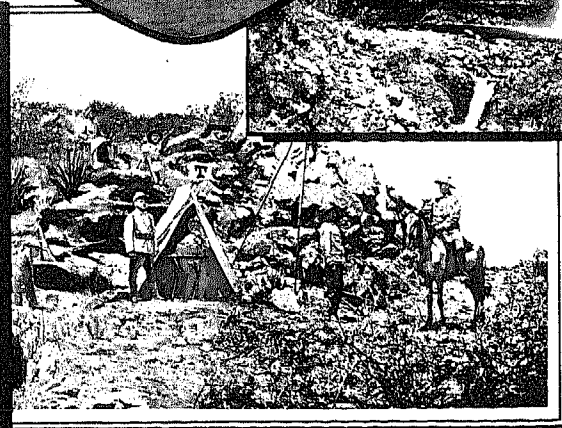
Wasserfall während der Regenzeit.



Feind in Sicht!

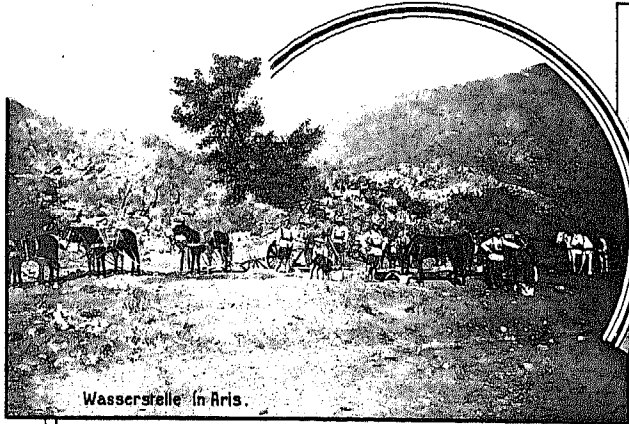


Auf Vorposten.

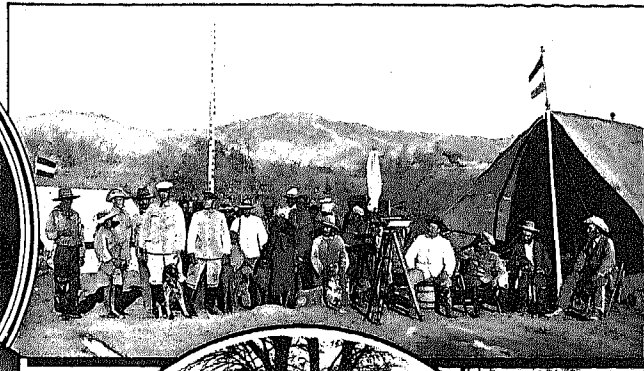


Feld-Telegr. u. Heliographen Station.

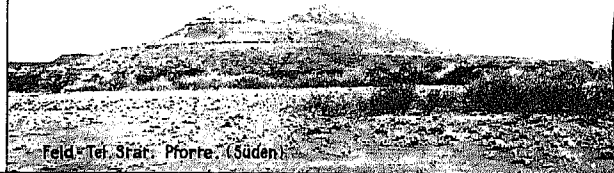
# Ein Kriegszug ins AVAS-GEBIRGE.



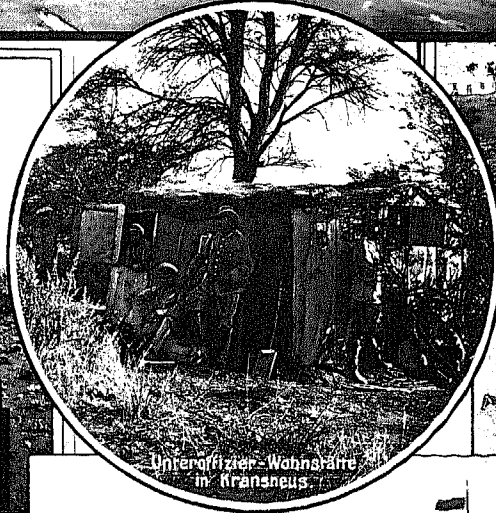
Wasserstelle in Aris.



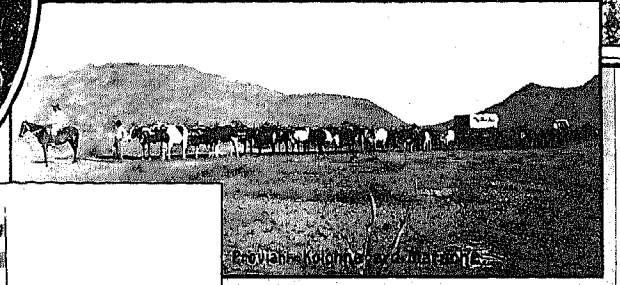
Farm Kuchab.



Feld-Telegr. Station, Pronte (Süden).



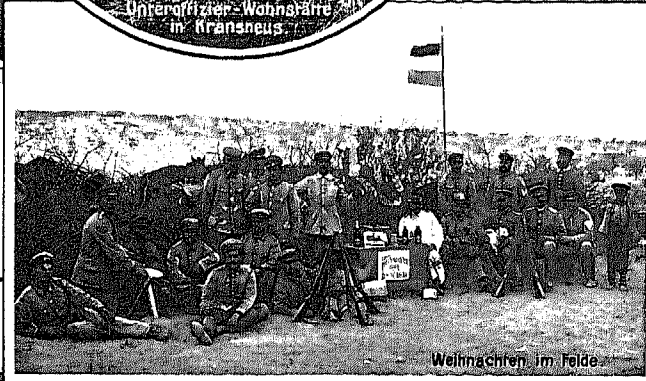
Unteroffizier-Wohnstube in Kransneus.



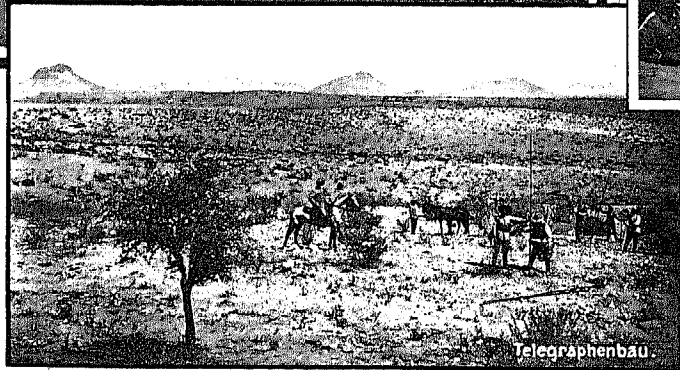
Packthierstation in Kransneus.



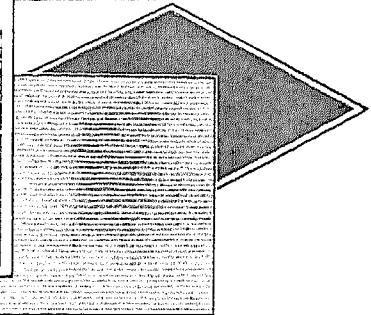
Feldschmiede in Kransneus.



Weihnachten im Felde.



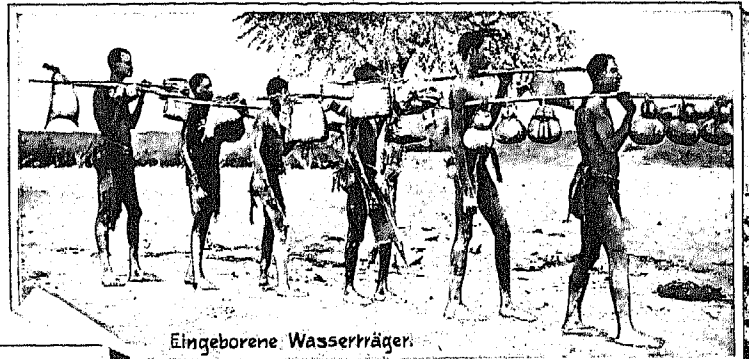
Telegraphenbau.



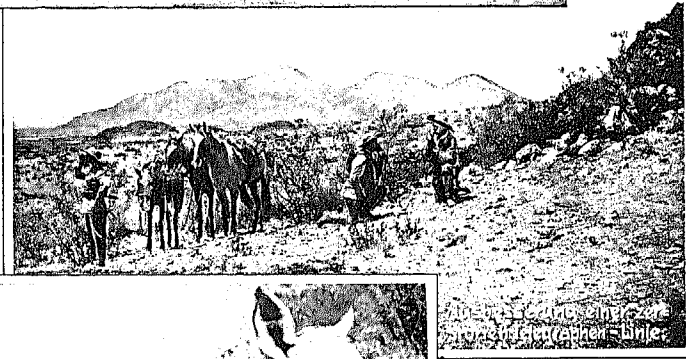
# Feld-Telegraphenbau und Nivellierungsarbeiten im AVAS-GEBIRGE.



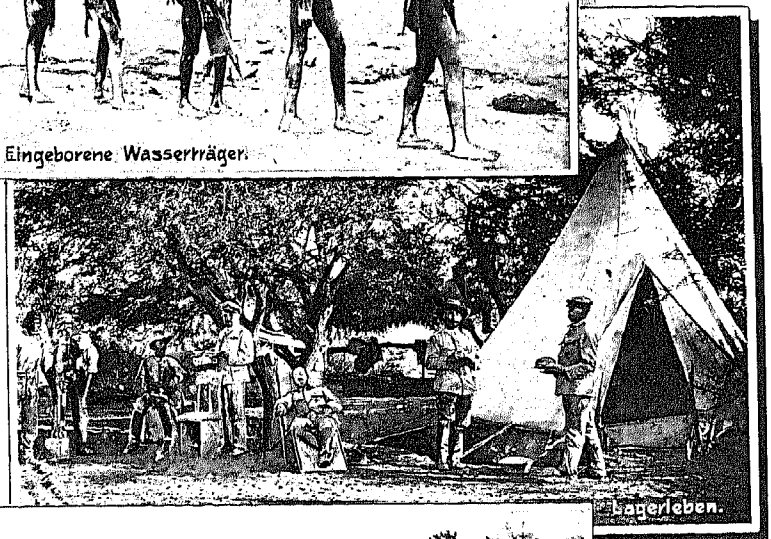
Pferdehaal.



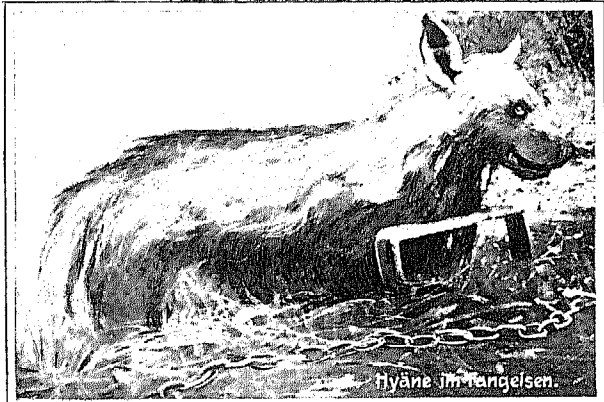
Eingeborene Wasserträger.



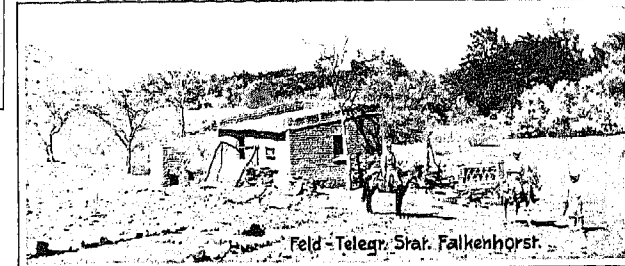
Die Packung eines  
Kolonialtrains (Südafrika).



Lagerleben.



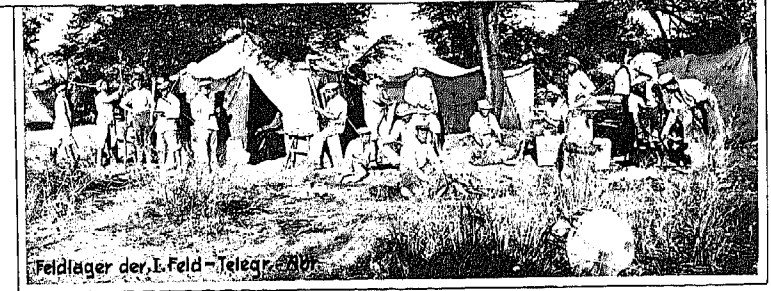
Hyäne im Fingelsen.



Feld-Telegr. Stat. Falkenhorst.



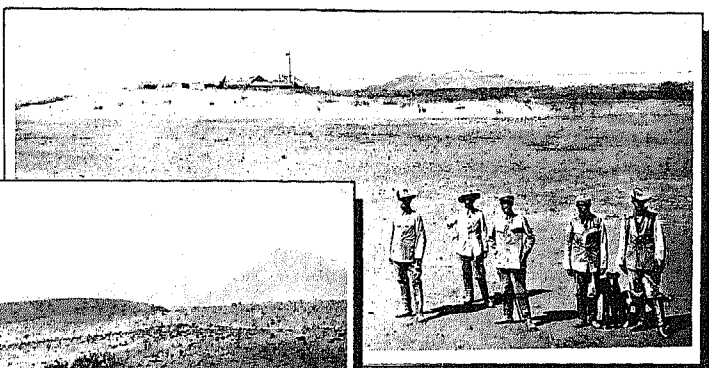
Im Waldern-Bandoc.



Feldlager der I. Feld-Telegr. 207.

Allerlei  
aus dem Süden.

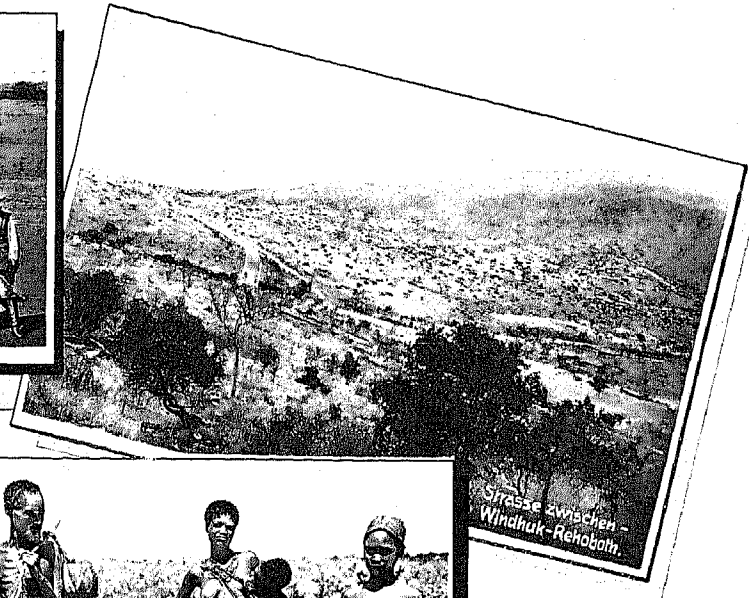
# Feldtelegraphen-Station im Süden.



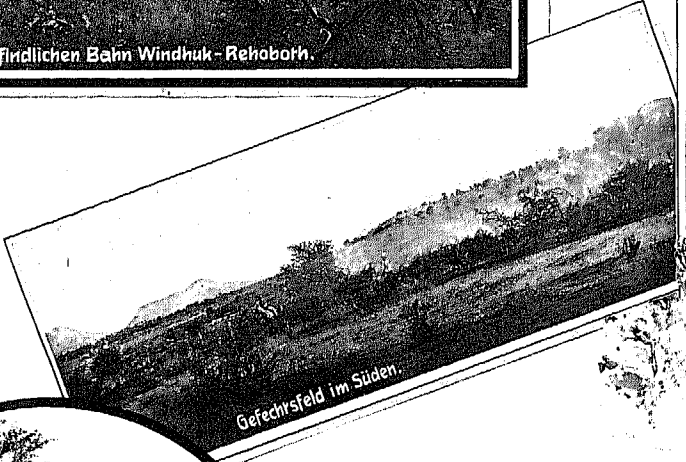
Feldtelegraphen-Station Asab.



Gelände der im Bau befindlichen Bahn Windhuk-Rehoboth.



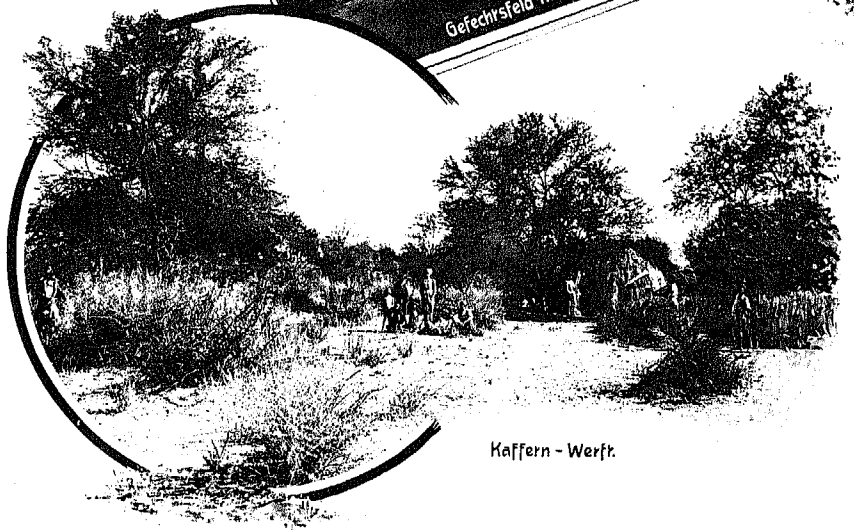
Strasse zwischen  
Windhuk-Rehoboth.



Gefechtsfeld im Süden.



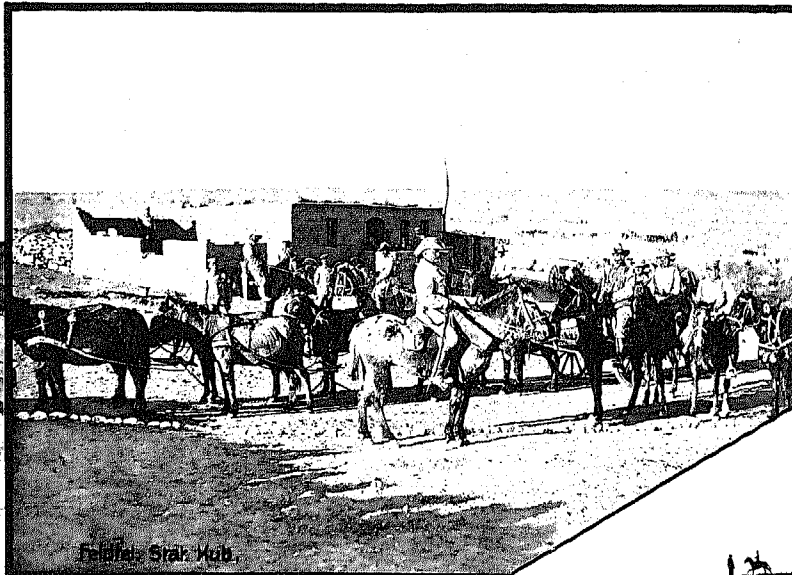
Kaffern-Familie.



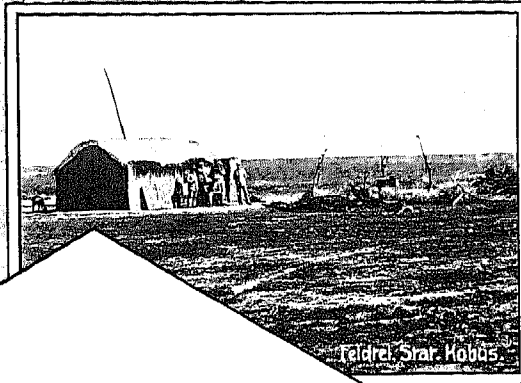
Kaffern - Werft.



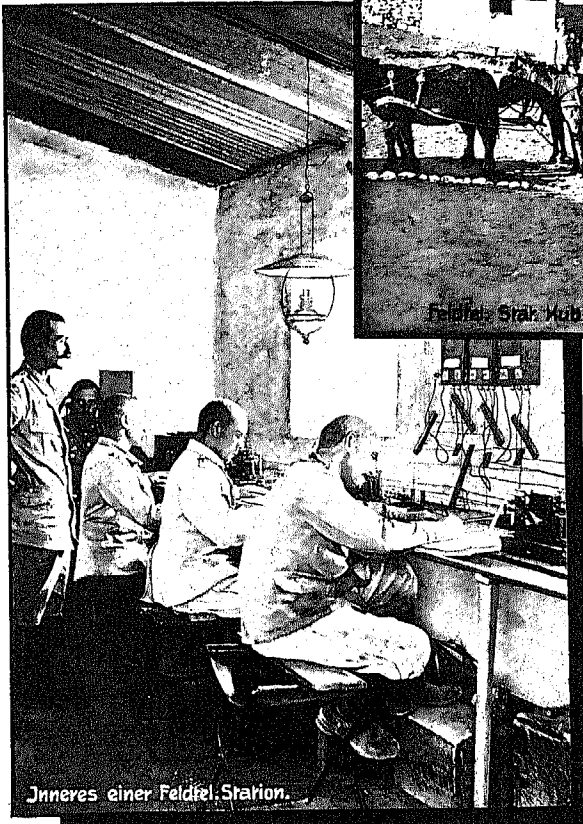
Feldtelegraphen - Station Tzumis.



Feldtel. Stat. Hob.



Feldtel. Stat. Hobüs.



Inneres einer Feldtel. Station.



Herero - Kapitän mit Familie.



Maultiere im Sandfelde.

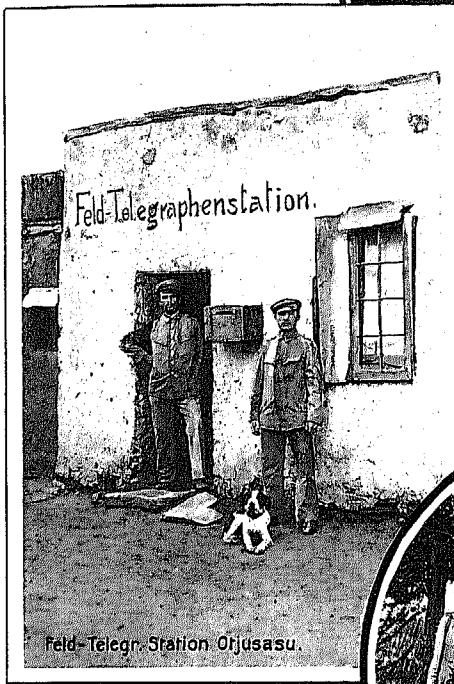


Feldtel. Stat. Geizabis vor ihrer Zerstörung.



Mannschaft einer Feldtel. Station.

# Bilder vom Bau der Feld-Telegr. Linie REHOBOTH-GIBEON.



Feld-Telegr.-Station Orjusasu.



Ausmarsch eines Transportzuges.



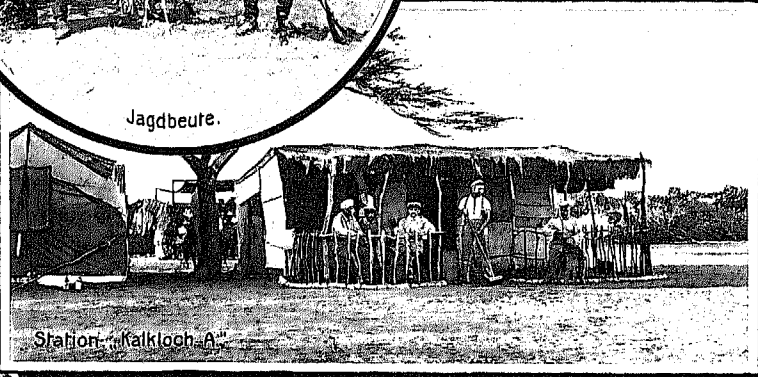
Termirenhügel bei Kalkloch A zu einem Backofen hergerichtet.



Jagdbeute.



Kirche Orjosondu.



Station „Kalkloch A“

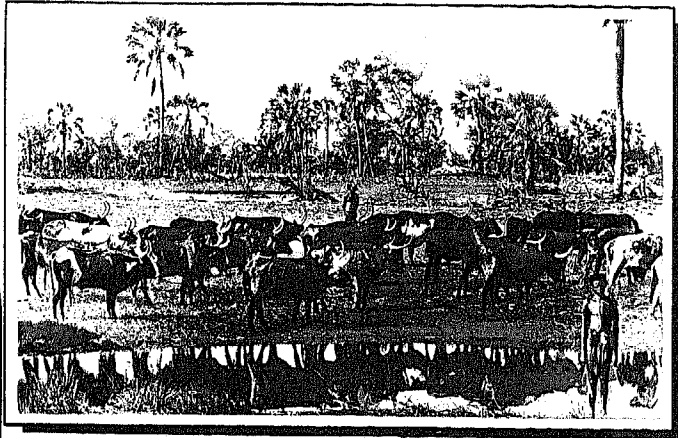
Auf dem Marsche  
 von **OKAHANDJA**  
 nach **OTJOSONDU.**



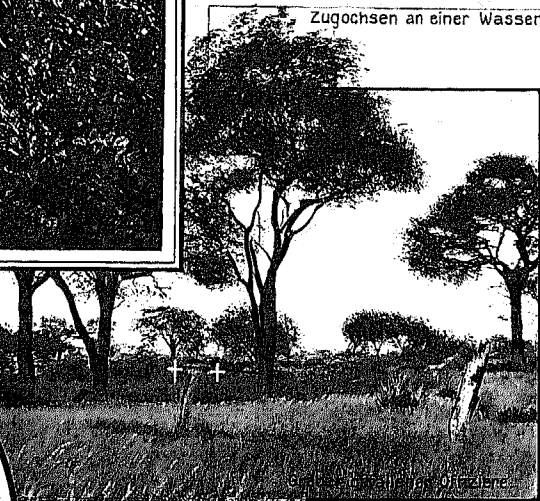
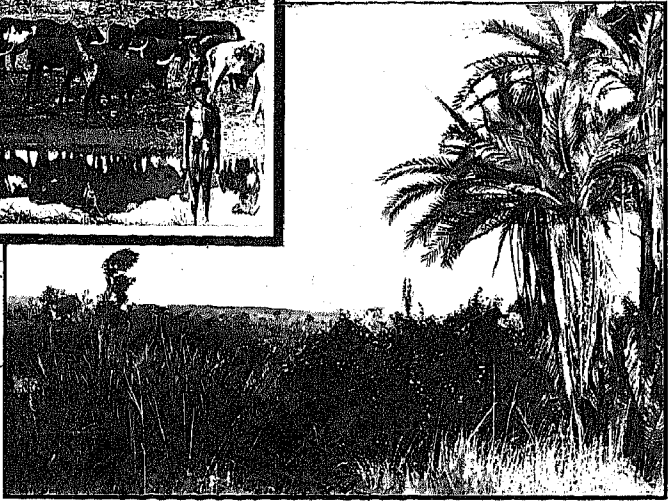
Missionsgarten Orjusasu.



Patrouille der 1. Feld-Telegr. Abt. zwischen Orjusasu u. Owikokorero.

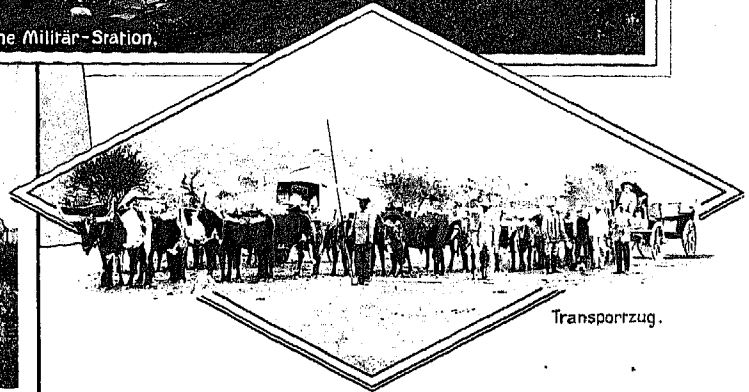
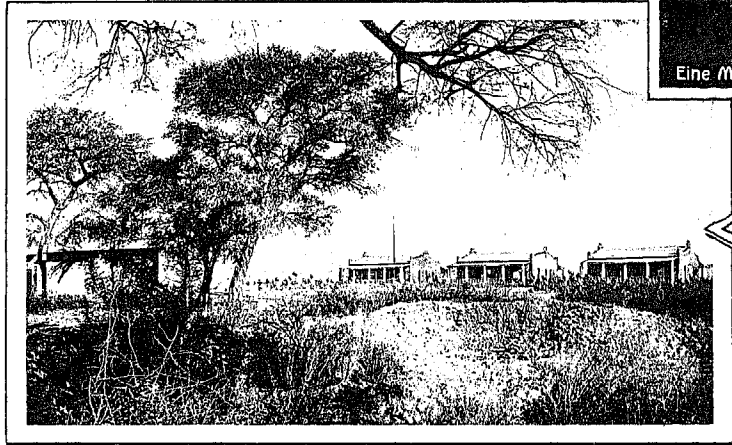


Zugochsen an einer Wasserstelle.



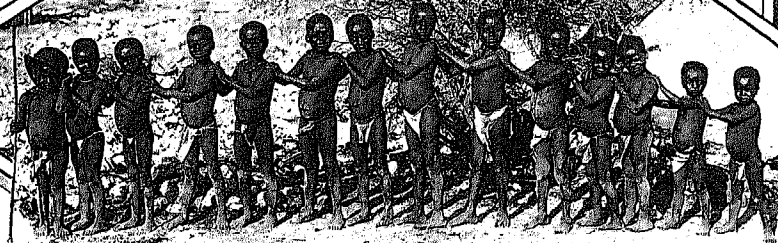
Eine Militär-Station.

Siedelungen  
aus der Gegend  
von  
GROOT-FONTAIN.

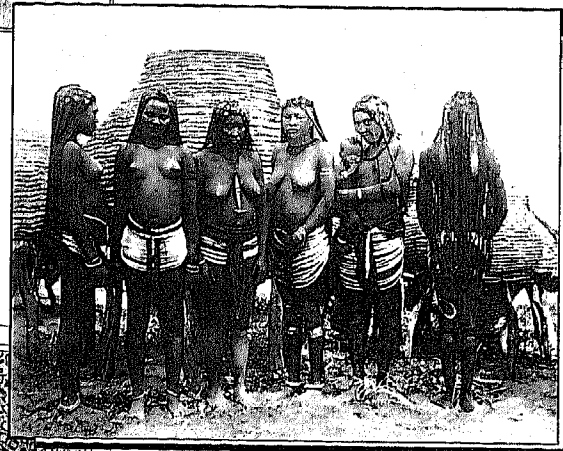


Transportzug.

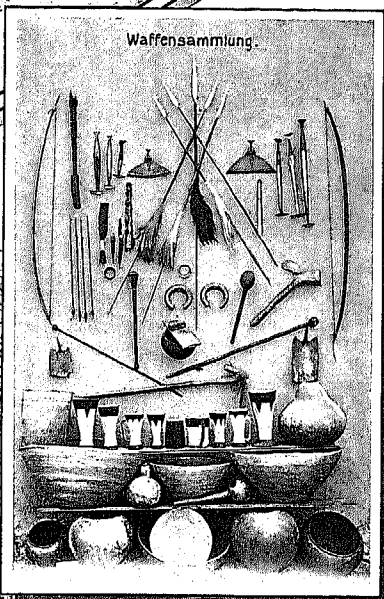
# Scenen aus dem Leben der OVAMBOs.



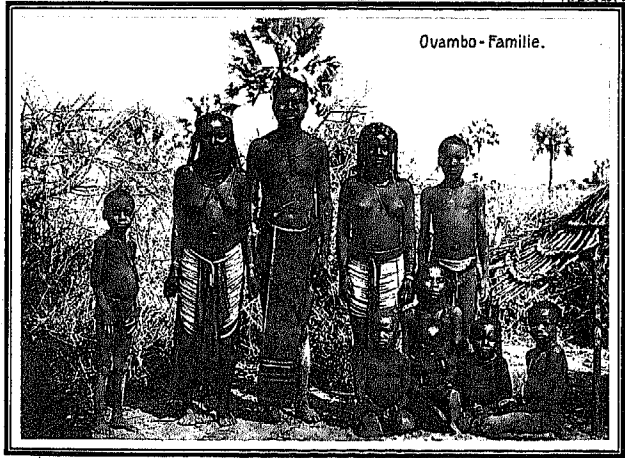
Dorf-Anlage



Bach während der Regenzeit.



Waffensammlung.



Ovambo-Familie.



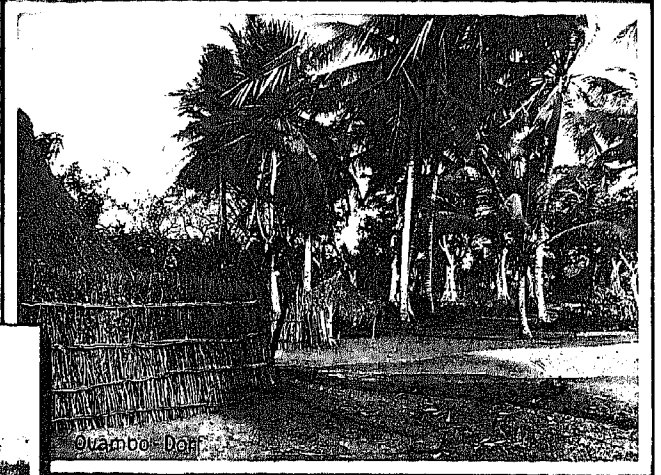
Dorf-Ansicht



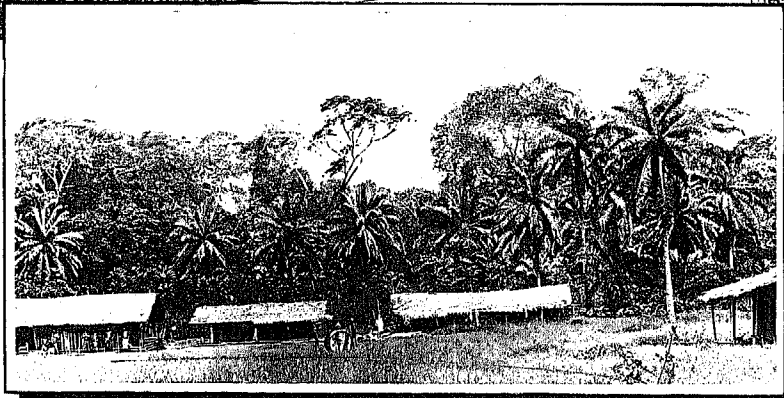
Vegetations-  
Bilder  
aus dem  
**NORDEN.**



Bananenpflanzung



Ovambo-Dorf





Dorfplatz

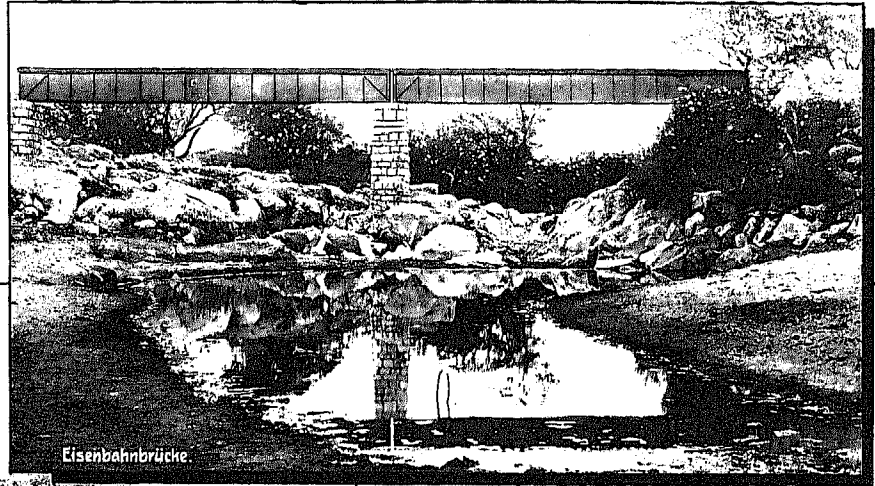


Kaktusbaume

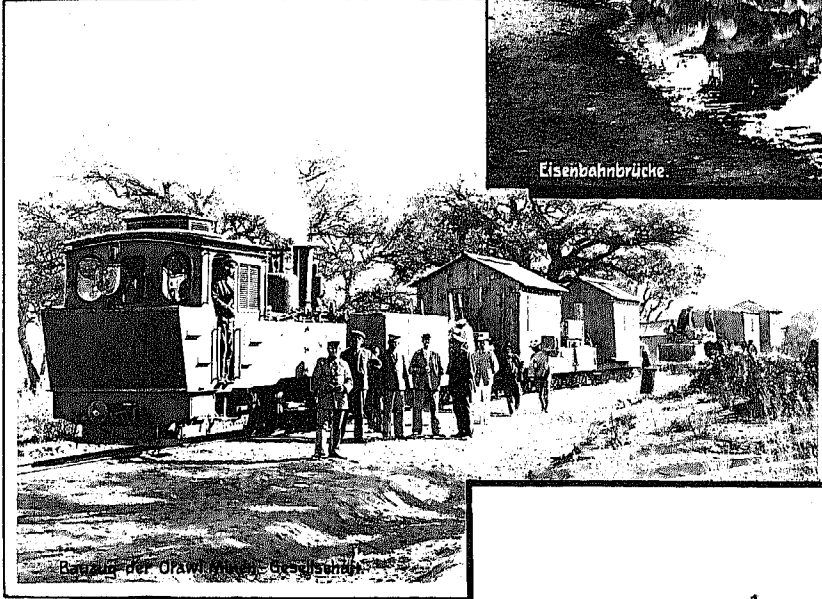


Palmenschonung

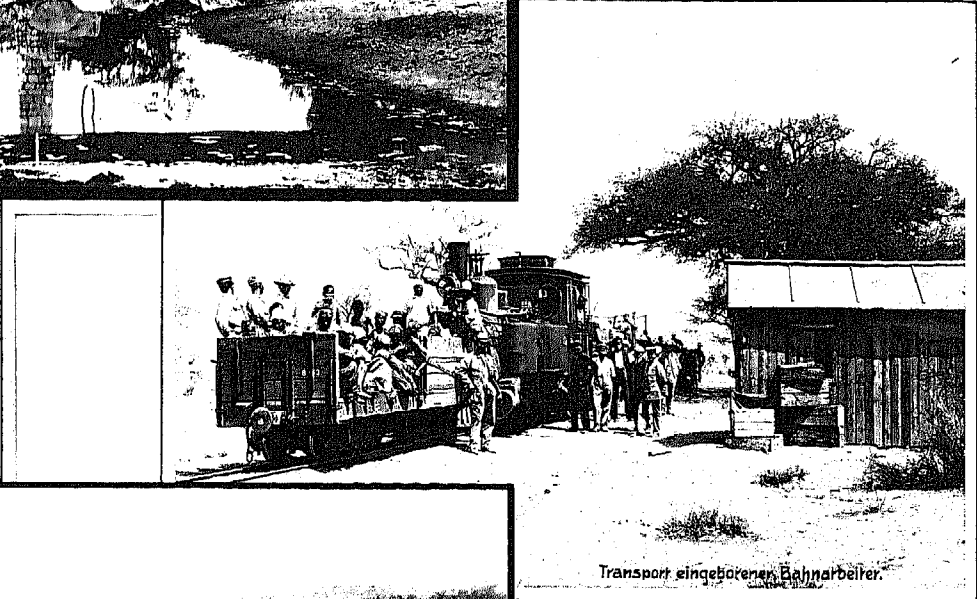
Vegetations-  
Bilder  
aus dem  
**NORDEN.**



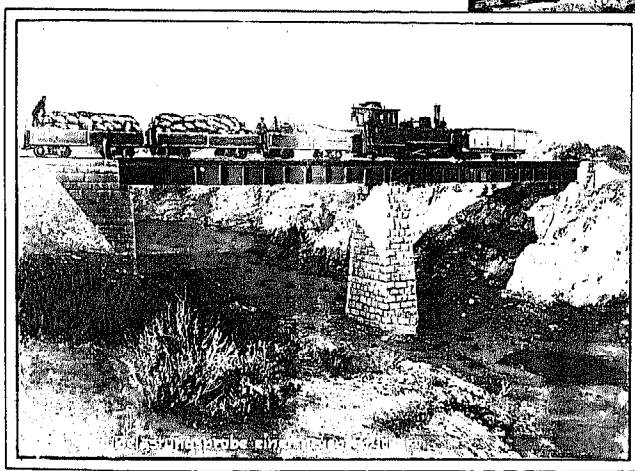
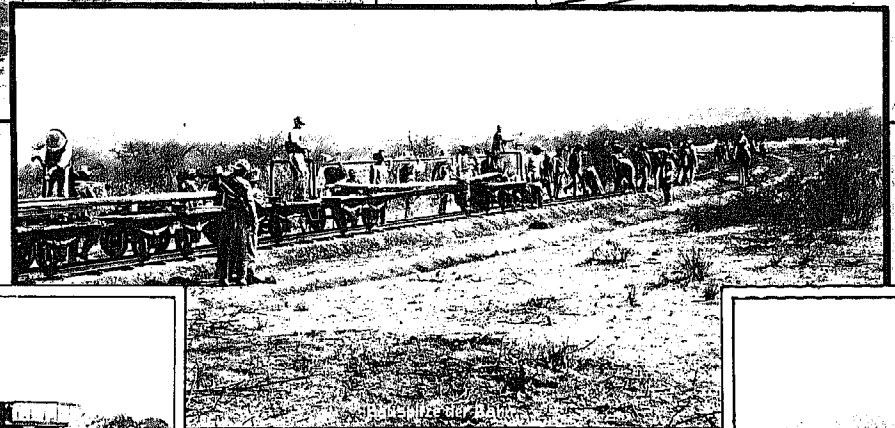
Eisenbahnbrücke



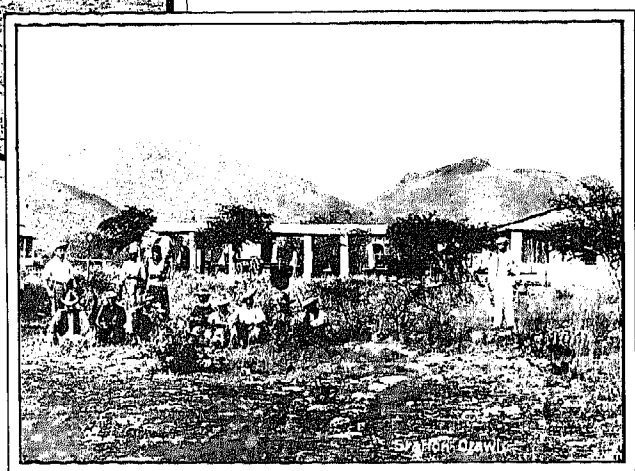
Bahnhof der Oranienburger Eisenbahn



Transport eingeborener Bahnarbeiter

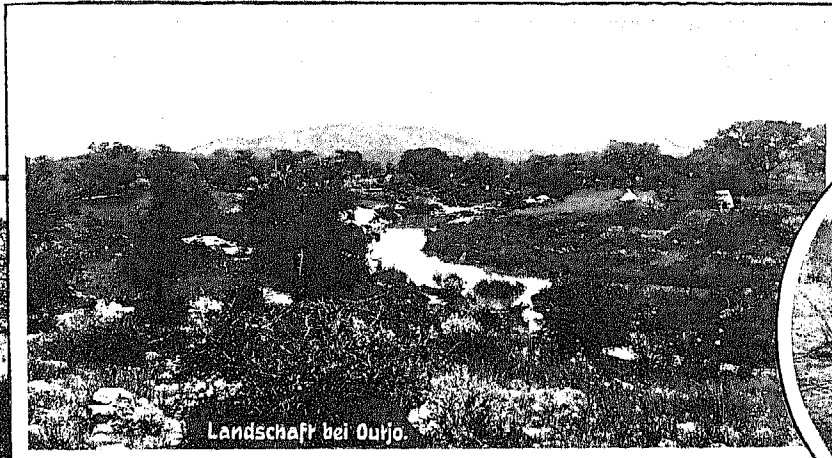


Oranienburger Eisenbahn



Oranienburger Eisenbahn

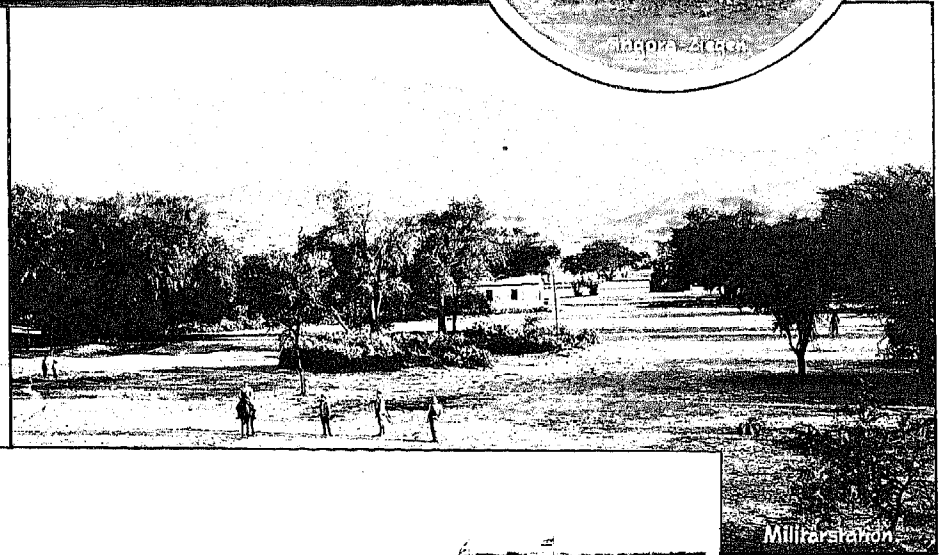
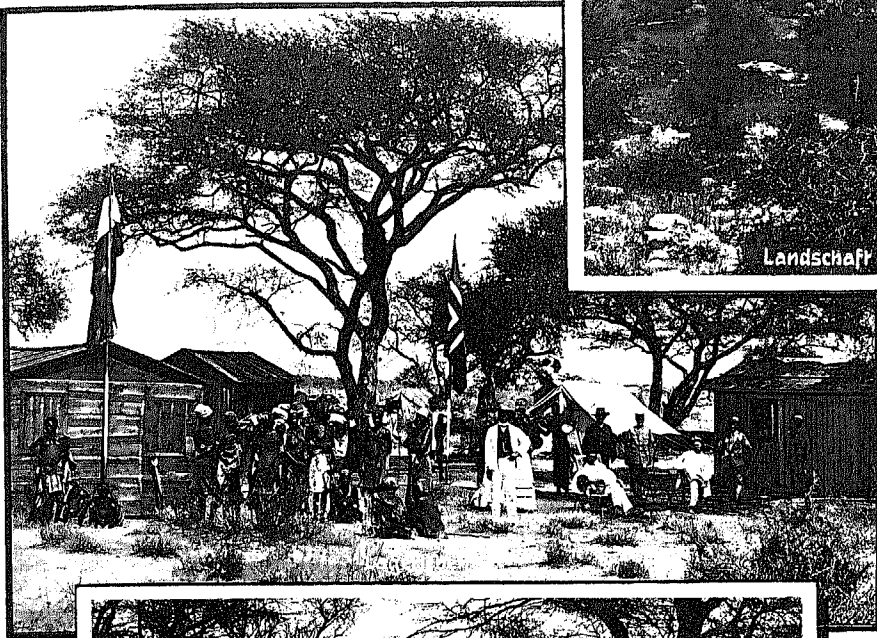
**OTAWIBAHN.**



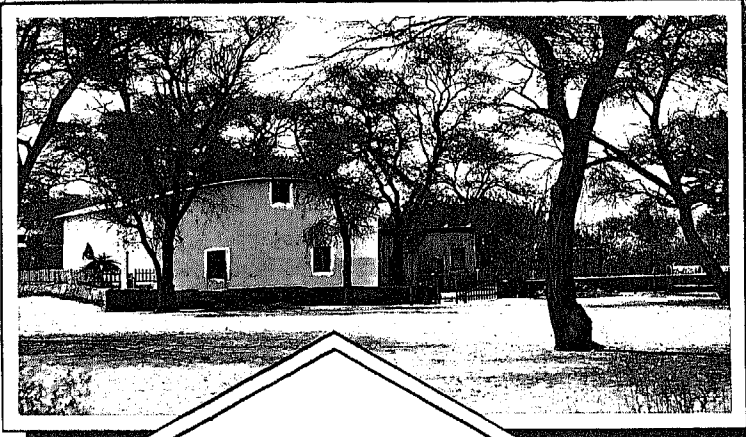
Landschaft bei Ourjo.



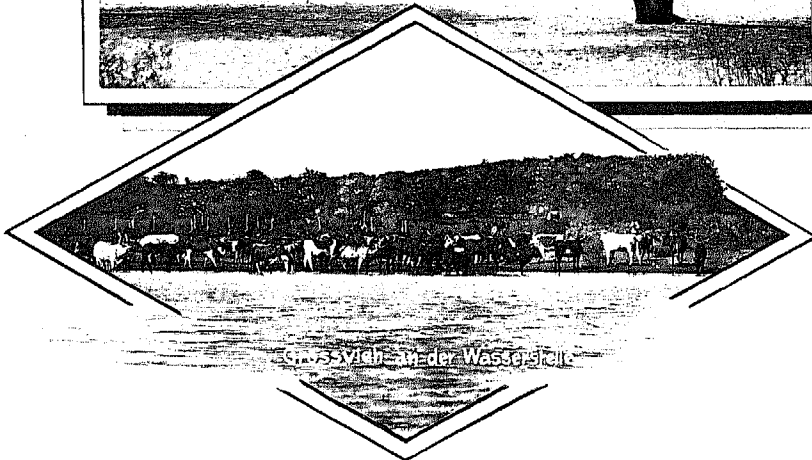
Alpaka Ziegen



Militärstation



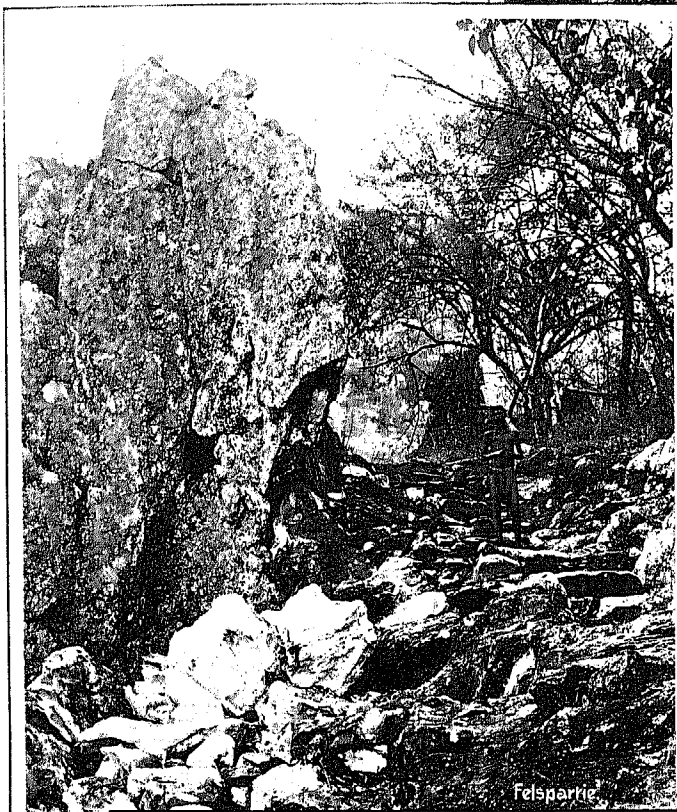
Feste Ourjo.



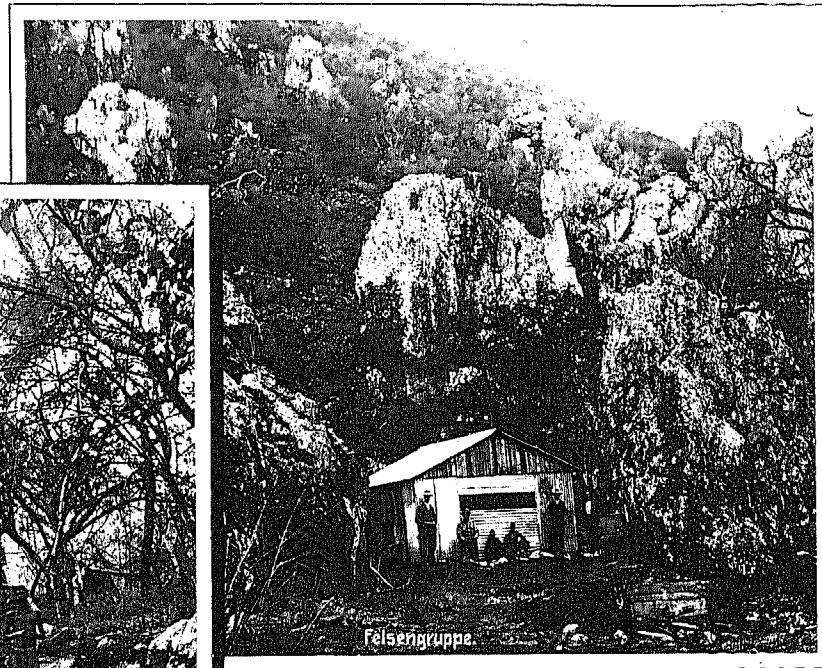
Grüner Vieh in der Wasserstelle

Ansichten aus dem Westen von  
TAWI.





Felspartie

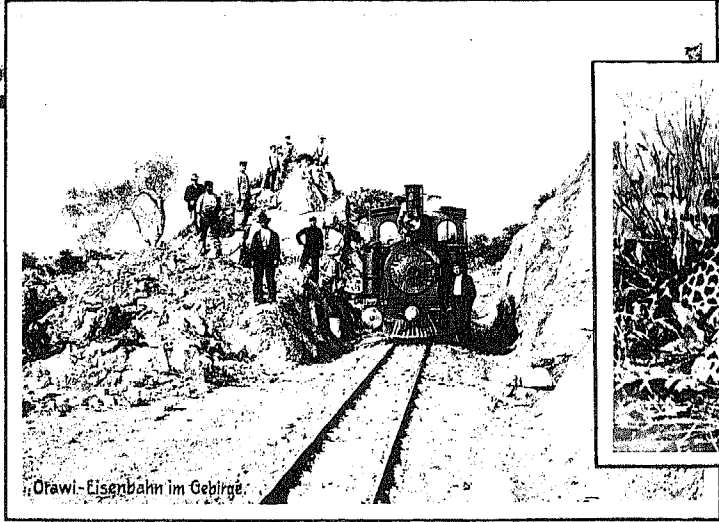


Felsengruppe

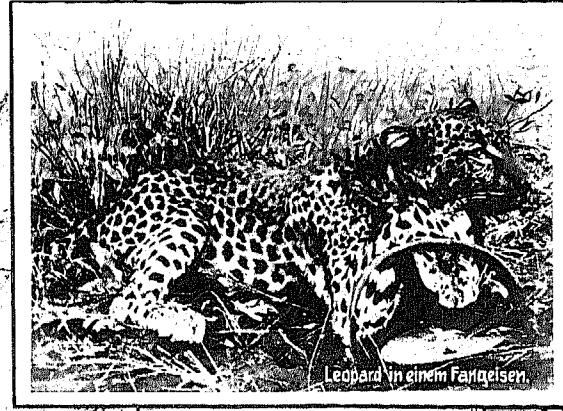


Wasserfall

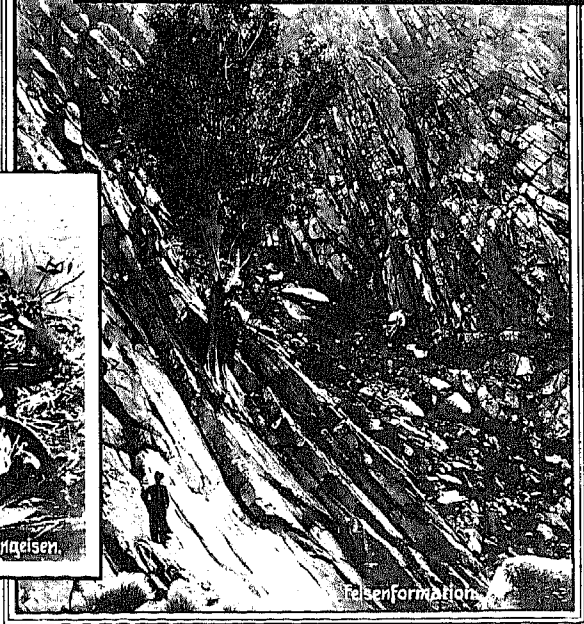
# Bilder aus den WATERBERGEN.



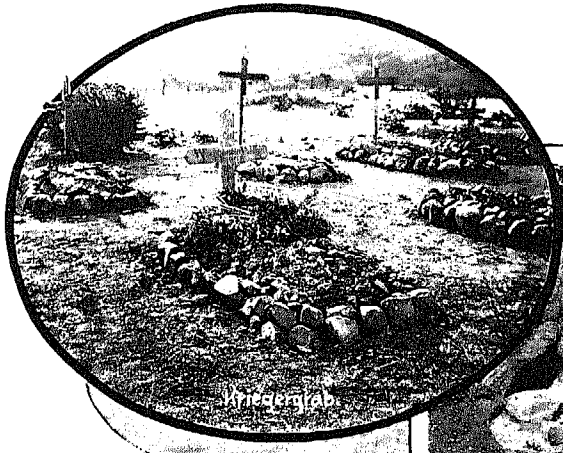
Orawi-Eisenbahn im Gebirge



Leopard in einem Fanzelsen



Felsenformationen



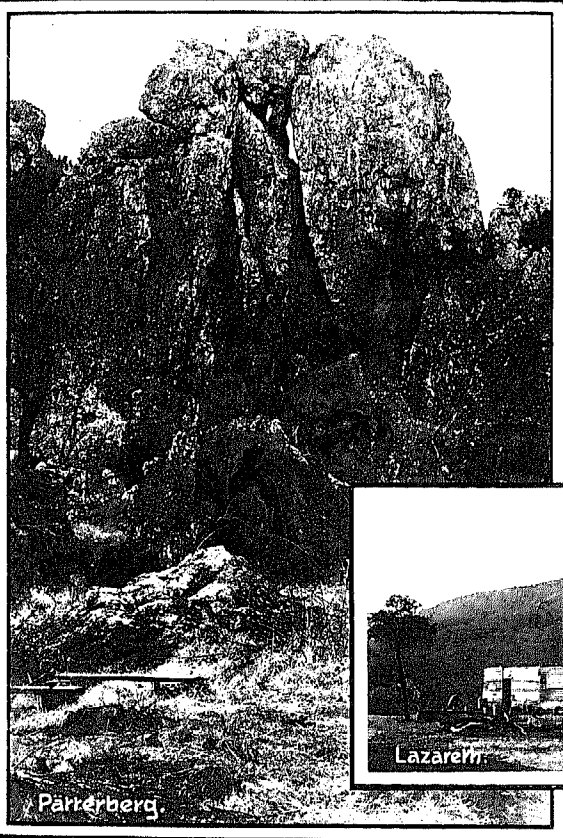
Kriegergrab.



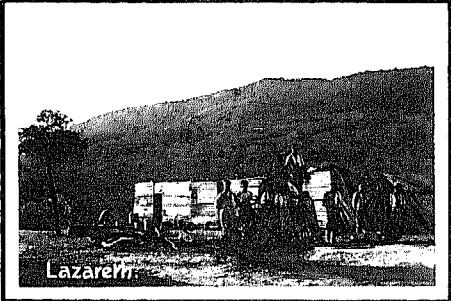
Verteidigungsreihe im Gebirge.



Ran an den Feind.



Parrberg.



Lazarett.



Wasserstelle.

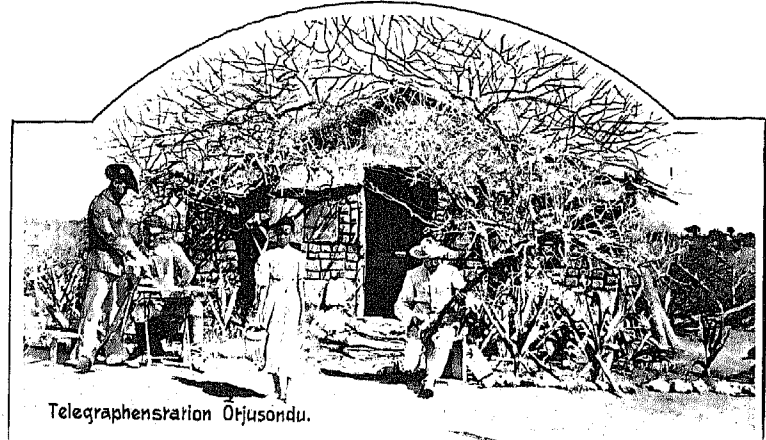


Quelle im Gebirge.

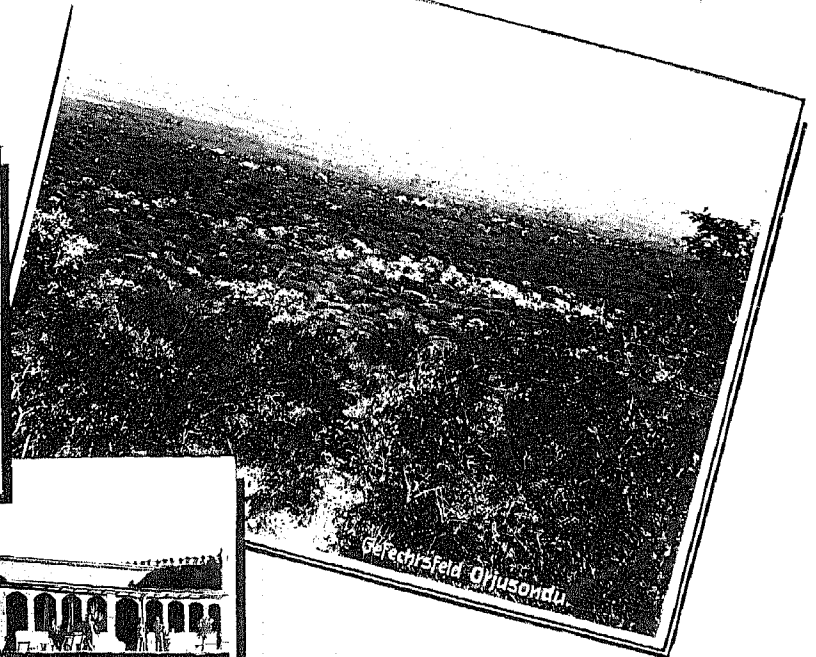
# Bilder aus den WATERBERGEN.



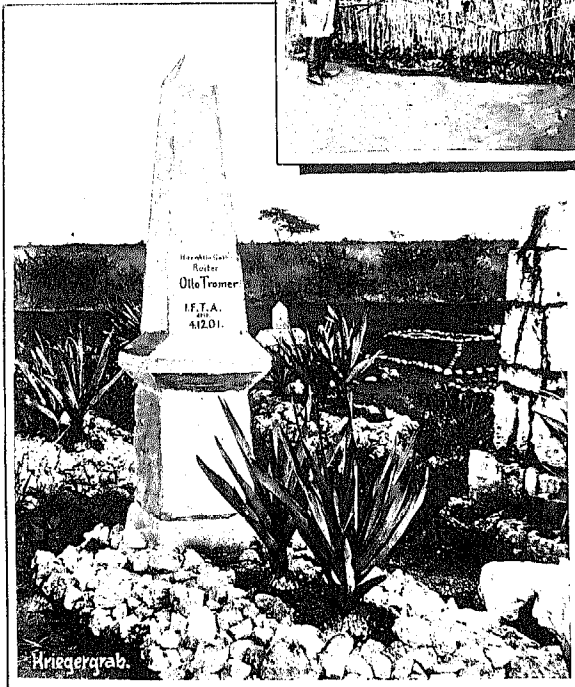
Krieger-Grabsätte in Otjuso.



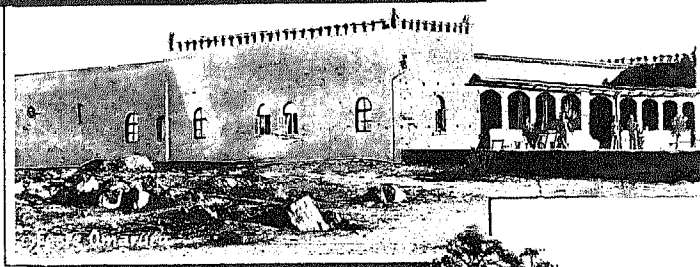
Telegraphenstation Otjuso.



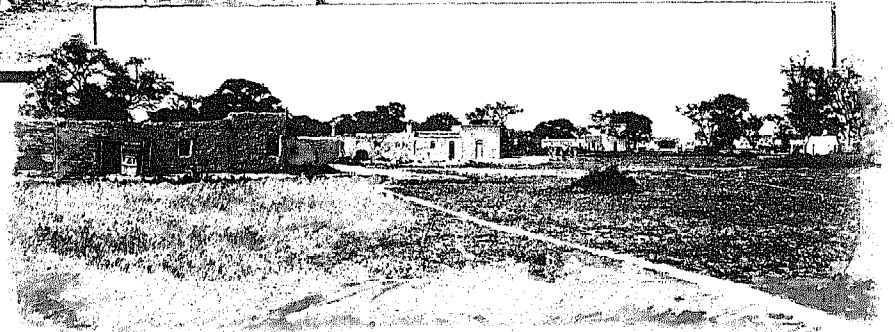
Gefechtsfeld Otjuso.



Kriegergrab.

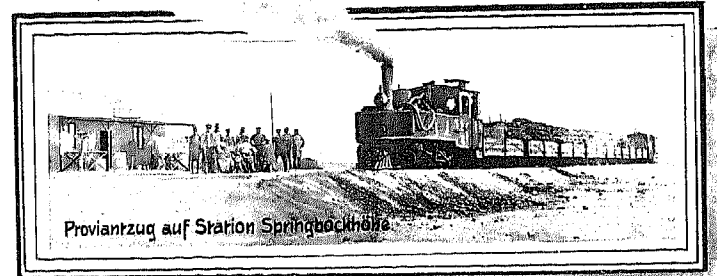


# OMARURU OTJUSONDU.

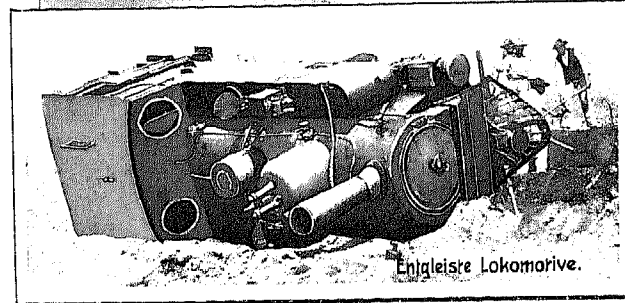




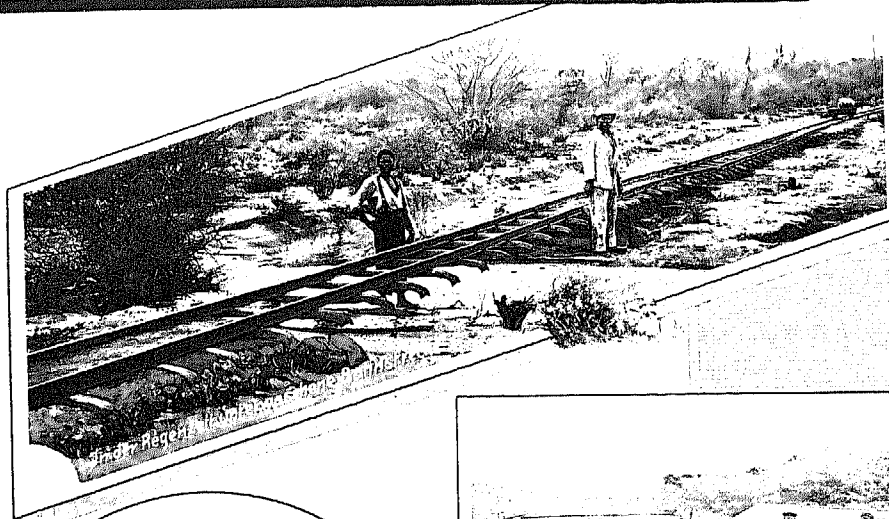
Zugentgleisung



Proviantzug auf Station Springbockhöhe



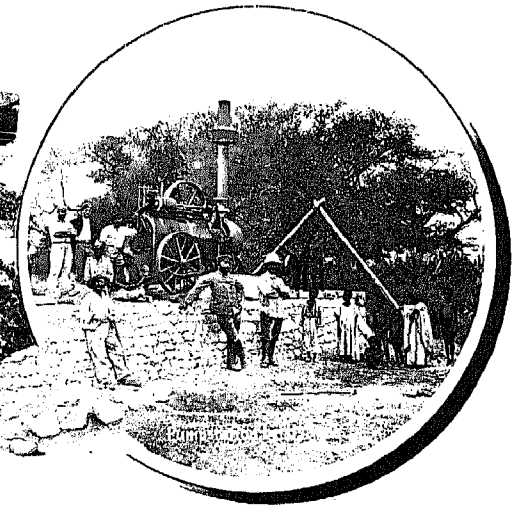
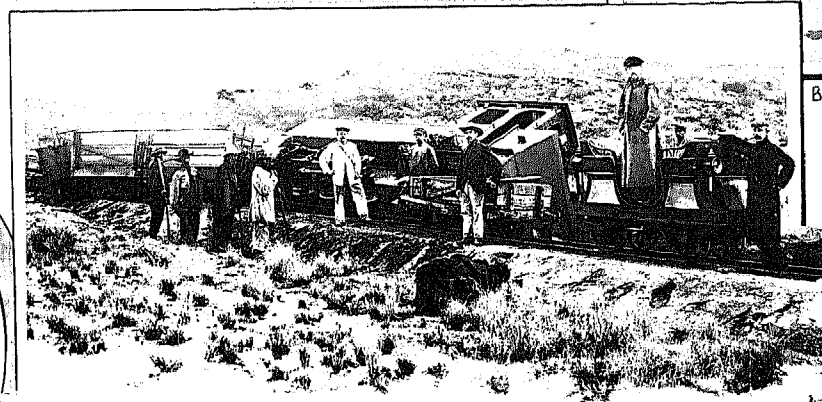
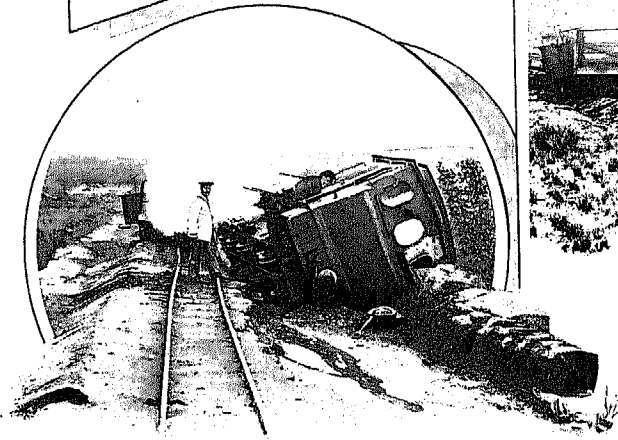
Entgleiste Lokomotive



Immer Regen in der Gegend



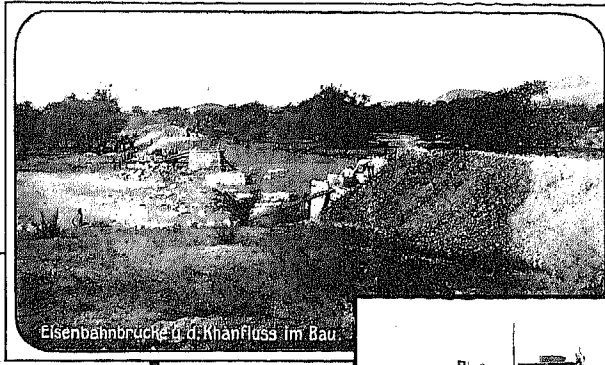
Bahnpersonal der Station Springbockhöhe



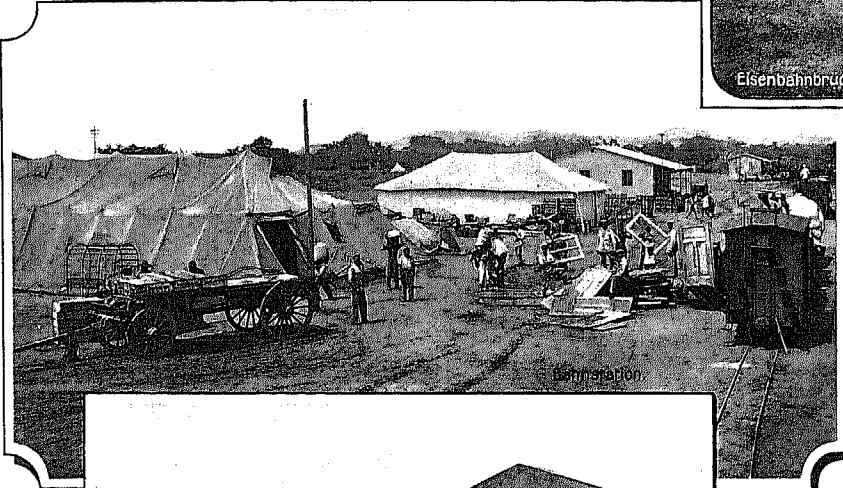
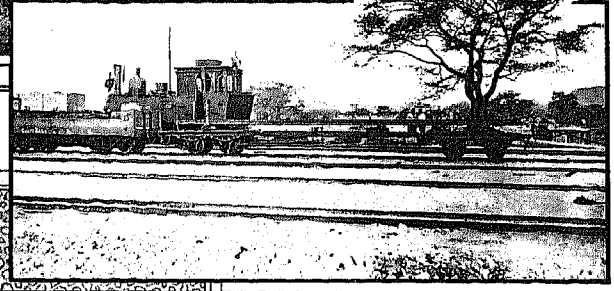
Unglücksfälle  
u. Bauschwierigkeiten  
bei der **OTAWIBAHN.**



# Station USAKOS an der Otawi-Bahn.



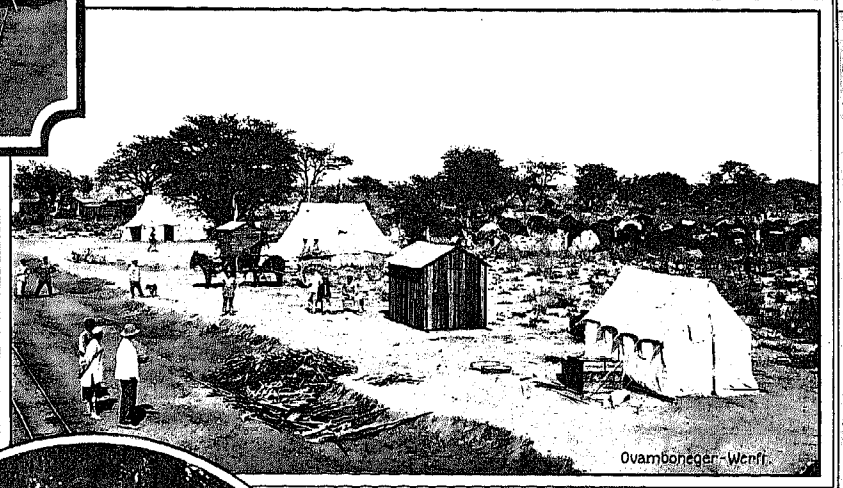
Eisenbahnbrücke ü. d. Khanfluss im Bau.



Bahnstation.



Farm Usakos.



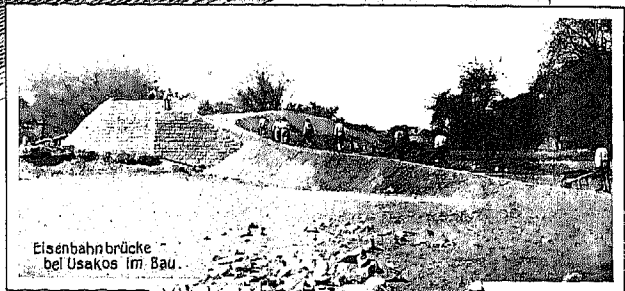
Ovamböner-Werft.



Bahnkörper der Stat. Usakos.



Eingeborener Postbote.



Eisenbahnbrücke bei Usakos im Bau.



Wrack eines in der Walfischbai gestrand. Dampfers



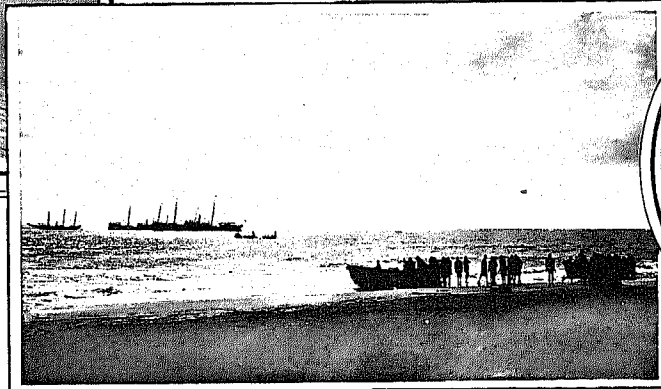
Sanddünen an der Walfischbai.



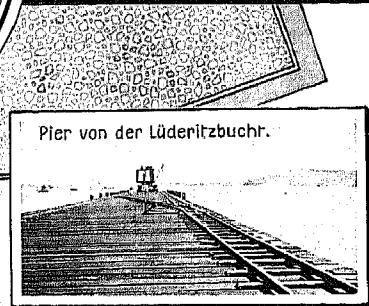
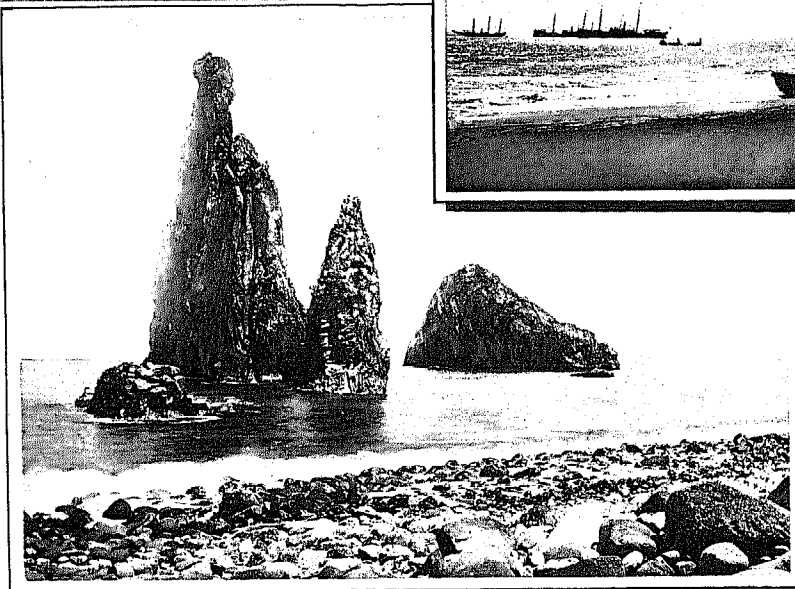
Landung im Hafen von Swakopmund.



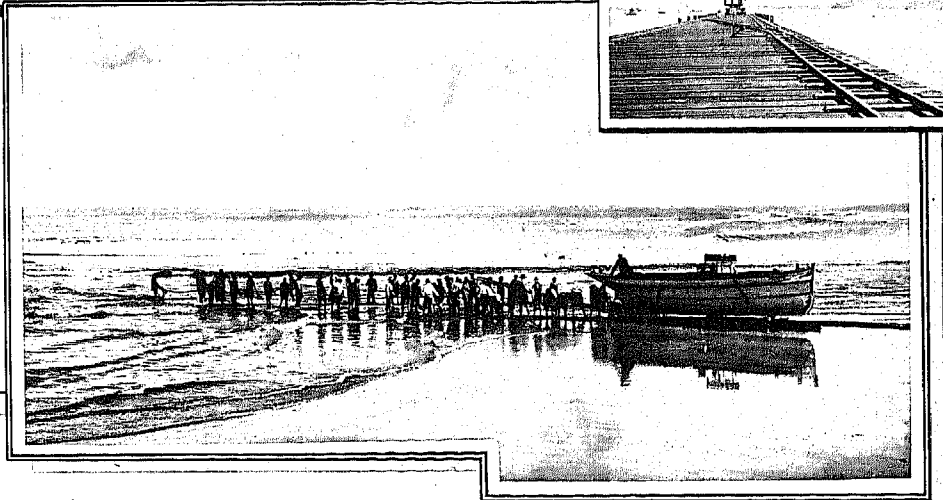
Sanddünen bei der Lüderitzbucht.



Gespräueres Skelett eines Walfisches.



Pier von der Lüderitzbucht.



Stimmungsbilder von der KÜSTE.

Blockhaus der Farm Bibundi.



Friedhof in Viktoria.



Plantagenstrasse in Bibundi.



Fliegende Händler  
Im Hafen von Las Palmas.



Ausschiffen von Passagieren  
in Las Palmas



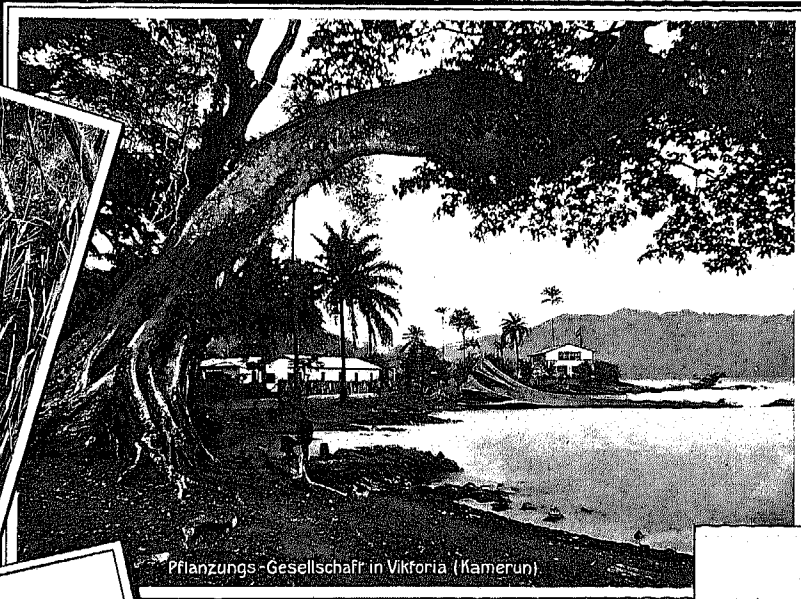
Missabrücke  
in Togo.



Grabstätte in Kamerun



Pflanzungs-Gesellschaft in Viktoria (Kamerun)

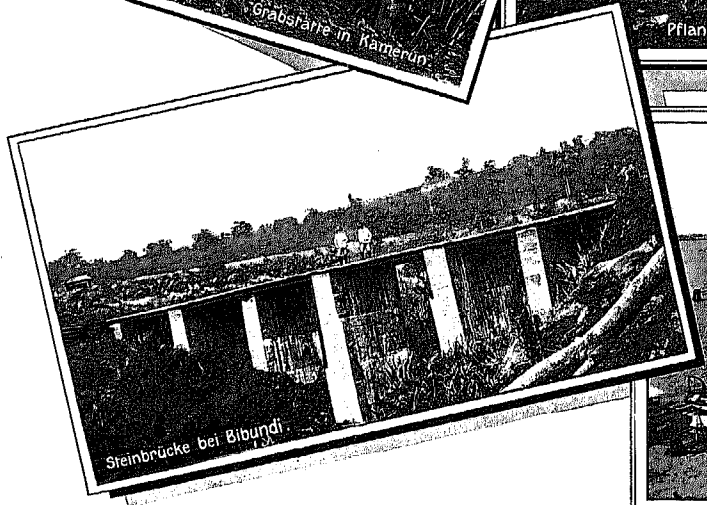


Hafen an der Küste von Kamerun.



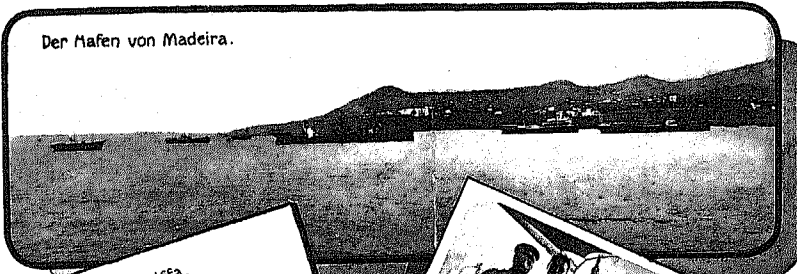
Kop Palmas

Steinbrücke bei Bibundi



Auf dem Wege  
zur HEIMAT.

Der Hafen von Madeira.



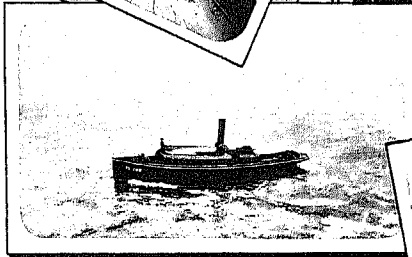
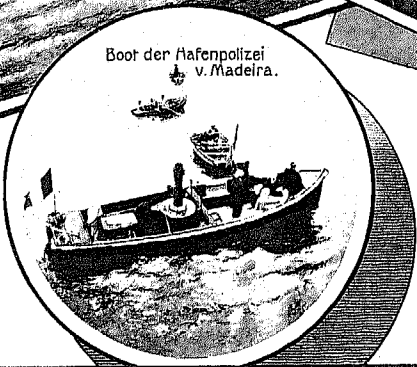
Madeira.



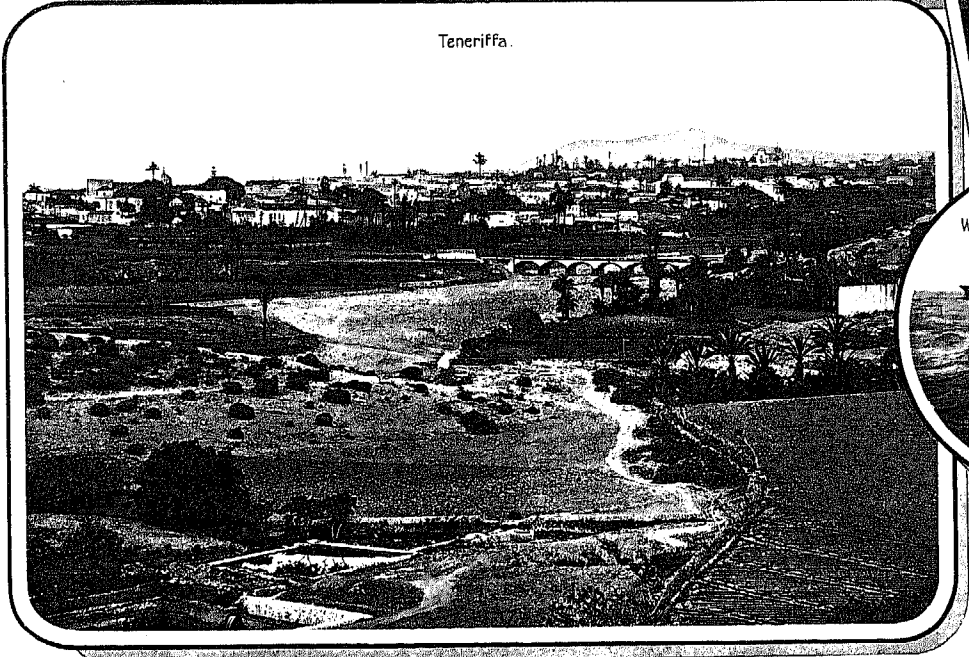
Einfahrt des Hafens von Teneriffa.



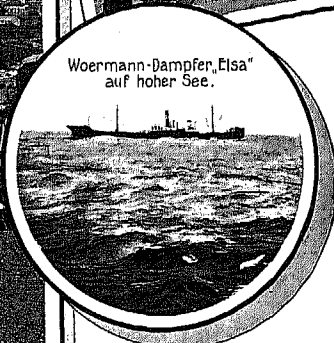
Boot der Hafenz Polizei v. Madeira.



Teneriffa.



Woermann-Dampfer „Elsa“ auf hoher See.



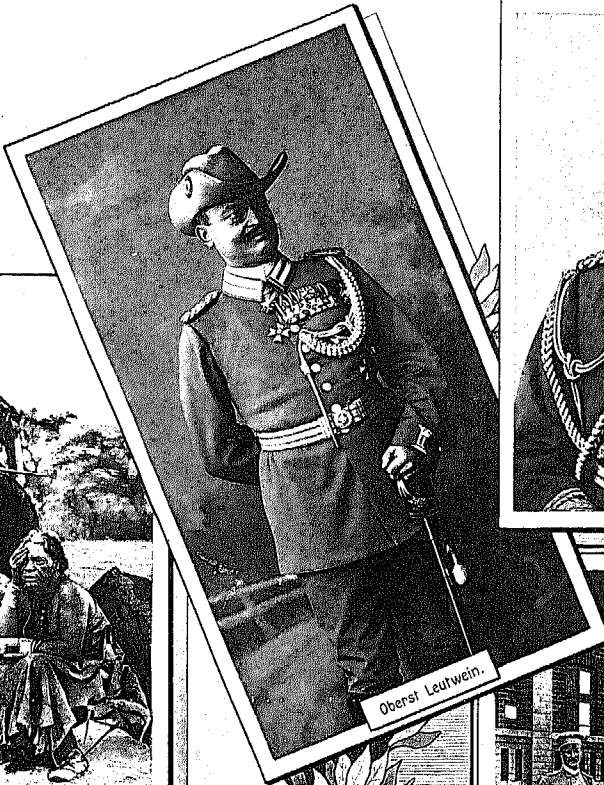
Auf der Rückfahrt zur **HEIMAT.**  
(Teneriffa - Madeira)



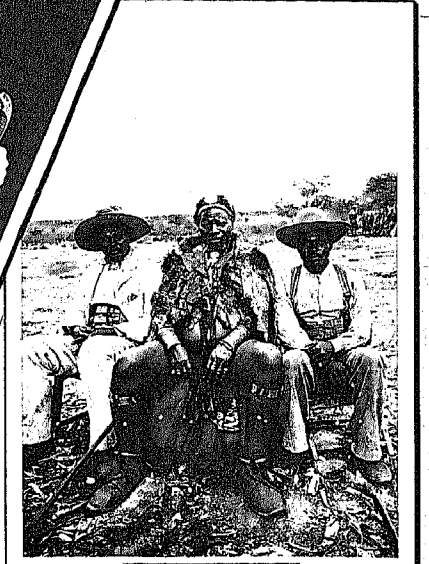
Exc. v. Trotha.



Oberst Deimling.



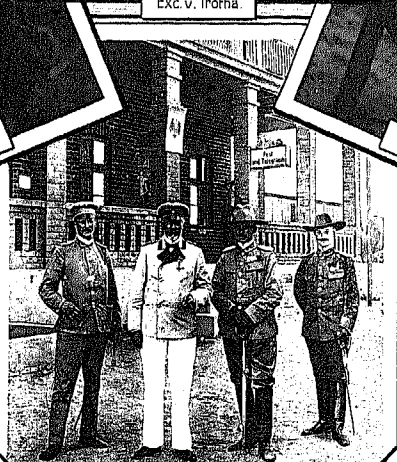
Oberst Leutwein.



Hererokapitän Banjo mit seinen Söhnen.



Hererokapitän Kambazembi mit seiner Familie.



Exc. v. Trotha mit seinem Stabe.  
Exc. v. Trotha, Oberstl. v. Redern,  
Hauptm. Beyer, Hauptm. Stark.



Samuel Maharero.



Major Meisler.



Hauptmann Franke.



Oberstl. v. Redern.

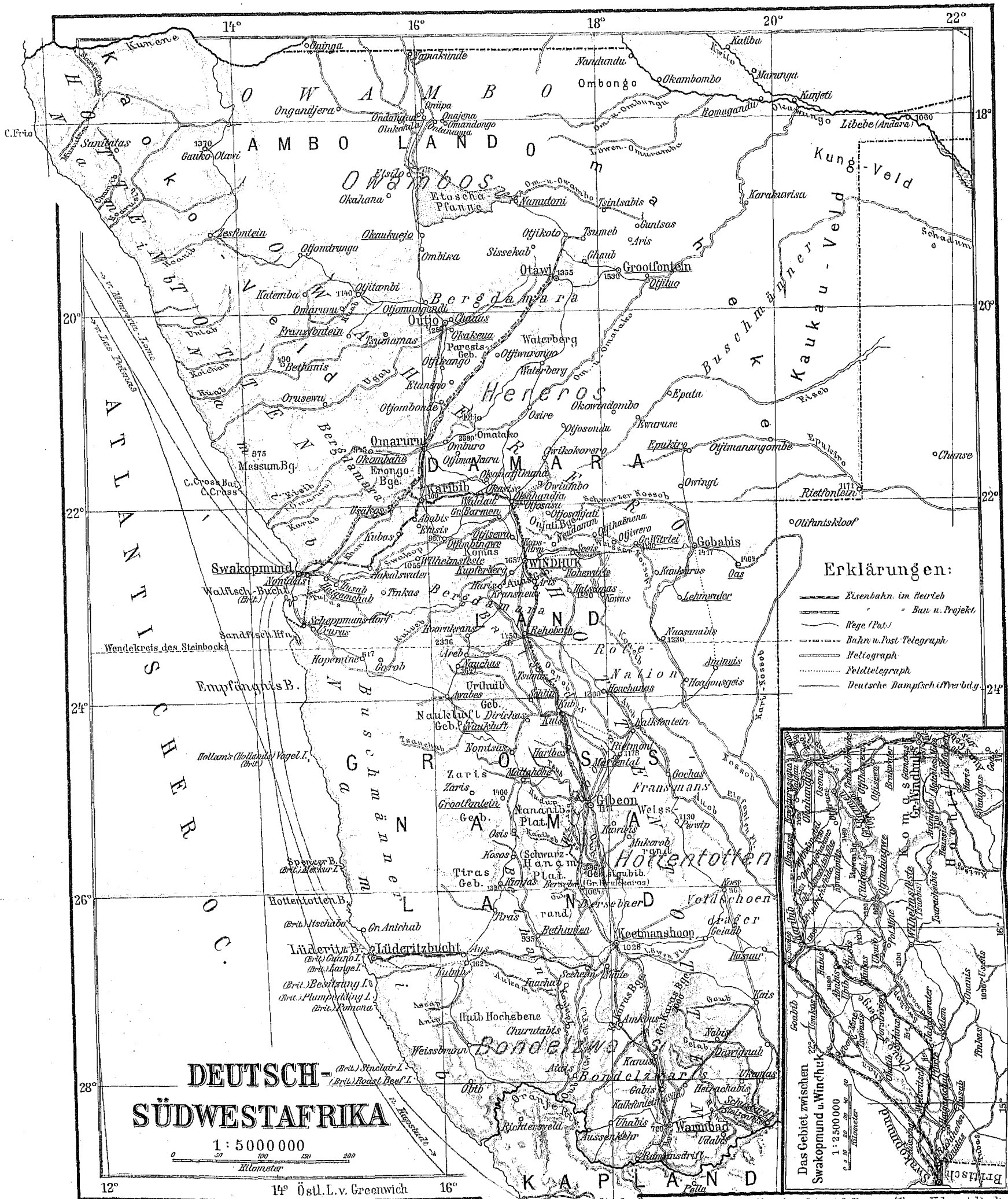


Oberkapitän der Hottentotten  
Hendrik Wiiböl.



## Bilder der gefallenen deutschen Offiziere.

- 1 Leutnant von Dittfurth, 2 Leutnant Sindeis, 3 Generaloberarzt Dr. Seßlmayr, 4 Oberveterinär Adam Bagemeier, 5 Stabsveterinär Johann Rogge, 6 Leutnant Gustav Erhardt, 7 Leutnant Adolf Donner, 8 Oberarzt Gustav Mayer, 9 Selbstenbrenntat Dr. Ernst Müller, 10 Leutnant Paul v. Bojanowsky, 11 Hauptmann Ludwig Dichter, 12 Hauptmann Kirchner, 13 Leutnant Ludwig Salm, 14 Zahlmeister Robert Beyer, 15 Hauptmann von Bagenski, 16 Leutnant Wilhelm Bandermann, 17 Hauptmann Riefelth, 18 Oberleutnant Reiß, 19 Leutnant Edgard Fürbringer, 20 Hauptmann Friedrich d'Arrest, 21 Leutnant Werner von Schweinichen, 22 Oberleutnant Slegriev v. Bülow, 23 Stabsarzt Dr. Hermann Althaus, 24 Oberveterinär Paul Schröder, 25 Leutnant Gerhard v. Verfen, 26 Leutnant Emil v. Apell, 27 Leutnant d. R. Thilo v. Trotha, 28 Leutnant d. R. Alexander Elener, 29 Leutnant Werner Schenk Strj. v. Stauffenberg, 30 Leutnant Karl Strj. v. Cindenfels, 31 Leutnant Johannes Surmann, 32 Militärarzt Dr. Karl Born.



**Erklärungen:**

- Eisenbahn im Betrieb
- - - - - Bau u. Projekt
- Wege (Pat.)
- - - - - Bahn u. Post Telegraph
- Heliograph
- Feldtelegraph
- Deutsche Dampfschiffverbdg.

