

Office the **OMESO** Iritung.

Ericheine wöchentlich einmal. Abounementspreis viertelgährlich: Bür Paresfalam



Aufertionsgebühren f. b. 4-gefpaltene Betitzeite 50 Rf. Abonnements nehmen fängntliche Vostanftalten Tautschlands und Desterreich-Ungarns zum Areise von 4 Ml. entgegen. - Boftzeitungelifte 1778a. Telegrammelibreffe: "Beitung Daresigtam".

Zahrgang III.

Daresfalam, den 25. März 1901.

Ao. 11.

Die Eingeborenen:Steuer in unserer portugiesischen Machbarkolonie.

Die Gingeborenen Steuer in Portugiesisch = Ditafrika war bis vor Kurzem vollständig nur in einem Theil von Mozambique, und zwar dem am meisten beruhigten Quilimane durchgeführt. Dieser Distrift steht unter einem besonderen, allerdings vom Generalgouverneur in Mozambique abhängigen Converneur.

Die Verwaltung Dicies Distriftes Quilimane

geschicht in folgender Weise:

Der Diftritt zerfällt in Kreise, Prazo's genannt. Hiernach wird auch das ganze Syftem benannt. Man spricht z. B. von einem Prazo - Gesetz etc. An der Spitse jedes Prazo steht ein Beamter, Agente d'Autoritade. Weitere Beamte giebt es nicht, nur hat der Gouverneur in Quilimane ei = nige Beamte zur Verfügung, welche als Aufsichts= beamte für die Agentes d'Autoritade fungiren. —

Die Größe der Prazos ist sehr verschieden. Sie wird bemessen nach der Zahl der Steuerpflichtigen, d. h. den erwachsenen Regern beiderlei Geschlechts. Ein Durchschnittsprazo dürfte 10 000 Steuer = pflichtige enthalten, also hinter unseren Bezirks ämtern weit zurückbleiben.

Die Agenten üben folgende Regierungsfunkti =

onen aus:

1.) Sie haben als Verwaltungsbeamtefür Straßen, Schulen etc. zu sorgen, wenigstens dem Wortlaute des Gesetzes nach.

2.) Sie haben als Steuerbeamte die Steu-

ern einzutreiben.

3.) Sie haben richterliche und polizeiliche Befugnisse, wie bei uns etwa die Bezirkamt = männer.

Irgendwelche Gelomittel zur Ausübung dieser Funftionen gewährt der Staat den Naenten nicht, ebensowenig erhalten dieselben irgend ein person= liches Gehalt oder Baarentschädigung. Als Gegenlentung gewährt der Staat vielmehr anslehliege lich Concessionen an die Arbeitstraft der Reger, die im Prazo wohnen, und an Ländereien.

Das Amt des Agenten ist käuflich. Es wird in öffentlicher Auftion auf 30 Jahre versteigert. Mit Genehmigung der Regierung ist das Amt übertragbar. Frzend welche Vorbildung wird von dem Agenten nicht verlangt.

Die gesetzlichen Concessionen bes Staates an die Agenten bestehen in Folgendem:

1.) Das Gouvernement verlangt vom Agenten die Ablieferung der gesammten Steuern in Baar. Der Neger ist natürlich zur Baarzahlung nur in den wenigsten Fällen im Stande und liesert das für Feldfrüchte ab. Das dem Steuersats entspreschende Acquivalent an Feldfrüchten ist vom Staate unverhältnißmäßig boch angesetzt, bei Erdnüssen 3. B. um cr. 50% mehr, als der engros Ver = faufspreis beträgt. Der beim Vertauf sich erge= bende Verdienst fließt in die Tasche des Ugenten.

2.) Der Agent hat das Handelsmonopol in seinem Brazo. Allerdings fann er auch dort die Inder als Zwischenhändler nicht entbehren, voch sind diese gezwungen alle Tauschwaaren von ihm zu nehmen.

3.) Der Agent hat das Necht, als Polizeis Askaris und Arbeiter zu jeglicher Berwendung, natürlich auch zu seinen Privatdiensten, aus seinem Prazo bis zu 200 Mann auszuheben, die ihm ein Jahr lang umsonft zu bienen haben. Sie erhalten nur Aleidung und Effen (täglich 1 Lt. Reis). Diese Leute heißen, wie die engl. ind. Soldaten, Sepons. Sie sind während ihrer Dienstzeit nebst je einer Fran steuerfrei.

4.) Der Agent erhält für seine Plantagenan = lagen freies Land, welches, soweit es eben kultivirt ist, ihm auch nach Ablanf der dreißig Jahre

als Eigenthum verbleibt.

5.) Als Arbeiter für diese Plantagen darf der Algent soviel Arbeiter, wie er will, aus seinem Brazo heranziehen. Diese Arbeiter erhalten einen vom Gouwerneur sestgesetzten minimalen Lohn. (wöchentlich 400 Reis = cr. 1, 25 M, und zwar auch nur in Waaren.)

Bu diesen gesetztichen Concessionen kommen nut verschiedene ungesetliche und gerade diese sind es. welche das Amt der Agenten zu einem sehr erstrebten machen. — Es joll unter den Beamten eine arge Migwirtschaft herrschen, welche allerlei Durch= stechereien und direkte Bestechungen ermöglicht.

Einige der gebräuchlichsten Mittel, deren sich die Agenten zu ihrer Bereicherung auf illoyalen Wege bedienen und welche durch das Herkommen schon sogut wie sanktionirt sind, sind folgende:

1.) Die Agenten verlangen durchweg mehr, als das Gesetz vorschreibt. Das Gouvernement hat z. B. ein Quantum von 26 Kilo Erdnüffen als dem Steuersatz entsprechend figirt. Die Agenten bedienen sich nun eines möglichst breiten, niedri= gen Gefäßes zum Abmessen, dessen Inhalt gestrichen voll allerdings 26 Rito wiegt. Die Reger müssen es jedoch bis zum Ueberlaufen anhäufen, fodaß viel mehr, nämlich 35-38 Kilowirklich gezahlt werden, also er. 40% mehr, als verlangt

2.) Alle 5 Jahre werden die Einwohner der Prazo von einen Regierungs-Kommissar ausgegahlt, um den neuen Stenerbetrag festzusegen. Hierbei sollen häufig Unredlichkeiten vorkommen. Es wird weniger gegählt, als Steuerpflichtige vorhanden sind, sodaß die Steuer der von der Regierung nicht Wezählten in den Händen des Algenten bleibt.

3.) Die Agenten entziehen sich meist der ihnen obliegenden Verpflichtungen. Gine Schule, die jeder Algent errichten foll, ist bisher noch von Reinem er = richtet worden. Auch für die Wegeverhältnisse geschieht wenig. Lastthiere und Wagen giebt es nicht. Die Beförderung der Laften geschicht durch Träger, die Europäer bedienen sich durchweg bei ihren Reisen ber Seniten, welche von den Sepons getragen werden. Reisekosten entsiehen also so gut wie gar nicht, besonders, da die als Steuern

abzuliefernden Feldfrüchte von den Eingehorenen bis an den Sip der Algenten umsonft geliefert werden muffen; diese Site liegen aber durchweg an schiffbaren Stromen. -

Aus Obigem geht hervor, daß das Amt der Agenten nicht als Amt in unserem Sinne, sondern als ein fausmännisches Unternehmen aufzufassen ift. Seder Agent ist zugleich Raufmann und Plantagen-Inhaber, sonst würde er die Concession gar nicht ausnützen können. Gine Reihe von Prazos befindet sich auch in den Händen von Sandels. gesellschaften, von denendie Comp. de Zambezia die größte ist. Unser Gewährsmann ist übrigens der Ansicht, daß, wenn das Gouvernement den Algenten schärfer auf die Finger sähe und sie einestheils zur Erfüllung der ihnen vorgeschrie benen Pflicht antielte und andererseits die uns erlaubten Erwerbsquellen abschnitte, das Amt sich nicht genügend rentiren würde. Allerdinge ist ein solcher Bersuch noch nicht gemacht.

Die Steuer selbst ist eine gleich vertheilte Kopfsteuer und beträgt 820 Reis pro Jahr (320 Reis = 1 Mark). Sie wird erhoben von jedem er = wachsenen Neger beiderlei Geschlechts, Kinder und enverbeunfähige Greise sind frei. Eine bestimmte Grenze nach oben oder unten ist nicht fixirt. Die erwachsenen Neger können natürlich, wie schon gesagt, in baarem Gelde zahlen. Der weitaus häufigste Zahlungsmodus geschieht in Feldfrüchten und zwar in Erdnüssen, wobei auch noch Sesam und Kotosnüsse in Betracht kommen. —

Die Steuereintreibung ist eine sehr rigorose, ber Algent bedient sich dazu seiner 200 Sepons. Will ein Dorf nicht zahlen, so werden den Eingeborenen einfach ihre Weiber fortgenommen und solange festgehalten, bis die Steuer bezahlt ist. Auch sonst ist die Wlacht der Agenten ziemlich unbeschränft. Gewaltthätigkeiten und übermäßige Unwendung der Brügelstrafe ist häufig. Beschwerden der Geschädigten erfolgen faum, und wenn sie erfolgen, nüten sie wenig. Die portugiesischen Beamten halten sehr zusammen und sind auch in der Heimat erfolgreich genug, um jeden Standal zu unterdrücken. Dazu kommt, daß auch die oberen Beamten meist kein reines Gewissen haben follen. In Quilimane ist einmal gegen 2 Ugen-ten, die Neger aufgehängt bezw. zu Tode geprü-gelt haben, verhandelt worden, welche trot der erwiesenen Schuld nur zu einer geringen Haft, die auch noch in Geloftrafe umgewandelt wurde, verurtheilt find. Der Stand bes Algenten, welcher fich früher nur aus den niedrigsten Ständen rekrutirte, hat sich jeht gebessert. Es sind meist bessere Geschäftsleute, welche sich um die Stellen bewerben, und diesen verbietet ihr eigener Geschäftsvortheil, bei den Bedrückungen der Reger den Bogen zu straff zu spannen. Die Reger selbst, eine gutmütthige und wenig friegerische Race, empfinden das ganze System als Last. Auswanderungen, namentlich aus den Grenzprazos sünd nicht seten, wenn auch nicht so häufig, wie man eigentslich annehmen sollte. Wie unser Gewährsmann meinte, wird die Steuer felbst nicht so start em =

pfunden, sondern die sonstige ungerechte. harte Behandlungsweise und namentlich die zahlreichen unentgeltlichen oder fast unentgeltlichen Dienst = leiftungen. Die Steuer selbst konnte noch bedeutend erhöht werden, denn auch jetzt arbeitet der Reger nur wenig und überläßt die meiste Arbeit seinen Frauen. —

Dieses ift also Kolonisation, Steuersystem, Verwaltungsmethode und Beamtenwirthschaft in un= serer Sahrhunderte alten portugiesischen Nachbarkolonie. Von Interesse scheint es in diesen Punkten Vergleiche mit unserem jungen Deutsch-Oftafrika anzustellen. -- Wir können stolz sein auf das, was wir bisher erreicht haben.

Zum Kampfe um die Zentralbahn.

Noch einen Genoffen im Kampfe gegen ben Bau der Zentralbahn hat sich Dr. Hans Meyer heranzuziehen verstanden, denn ein neuer "alter Afrikaner" fühlte das Bedürfnis, seiner tropengeschwollenen Leber und Galle durch die Feder Erleichterung zu schaffen.

Der Hauptmann a. D. und Bezirksamtmann a. D. von Elvons, welcher noch vor Kurzem dem Bezirk Langenburg vorstand und dann Beranlassung hatte, in etwas mismuthiger Stimmung dem deutsch-oftafrikanischen Boden den Mücken zu kehren, hat sich nicht versagen können, in einem längeren Artikel, der Zeile für Zeile die typische "Verärgerung" des Tropen-Menschen ausweist, Deutsch-Dstafrita als ein Land von minimalen Werthobjeften und Raturprodutten, von minimaler Kaufkraft, von niedergehendem Handel ja als einen "follabirenden Körper" zu bezeichnen, auf den die Zentralbahn wie eine Aetherspritze wirken würde. — Er hat weder in Ugogo noch in Ujagara etwas Andres als Hunger-Gebiete gesehen und predigt die verrostete Weisheit der grauesten Theoretiker, die glauben, erft einmal 50 Jahre lang die Küftenländer entwickeln zu muffen und zu können, ehe sich die Kultur jozusagen in das kümmerliche Innere des Landes "hineinfressen" tonne.

Wir erwarten von Herrn v. E. nicht, daß er eine hohe volkswirthschaftliche Bildung besitze, aber über eine Ansicht wie die letztere hätte er sich täglich von jedem europäischen Kaufmann, der die Unaufgeschloffenheit des Hinterlandes am "eigenen Leibe" fühlt, eines Beffern belehren laffen fönnen.

Welche Zufälle Herrn v. E. gerade zwei Gebiete, über die noch jetzt wieder erft ein kompetenter Forscher das beste Bild entworfen hat, nur im Zustand der Hungersnoth gezeigt haben, wissen wir nicht. Ebenso wenig fonnen wir beurtheilen. ob die civilifirende, organifirende und erschließende Thätigkeit, welche Herr v. E. in den ihm anvertrauten Bezirken entwickelt hat, ihm zu einem so absprechenden Urtheil — bei dem die Irrthumer Underer menschlichschriftlich verziehen werden -die Berechtigung gewährt.

Ueber weiteren Werth oder Unwerth der neuen Meyer'schen Bundesgenoffenschaft wollen wir und heute nicht weiter auslassen, überhaupt bis zu der endgültigen Entscheidung über das Schickfal ber Bahn dieses Thema ruhen lassen, zumal es uns bünkt, wir hatten nachgerade genug darüber geschrieben. Rur noch eine Bitte möchten wir an Herrn v. E. und unfre anderen Herrn alten Afrikaner im Heimathlande richten: Bevor Sie publiciftisch über die Rolonie Ihr Licht verbreiten, geren Sie bitte erstemmal nach Marls bad! Spulen Sie die Galle fort, und wenn Sie feinen Reft mehr von perfonlicher Verbitterung und Berbiffenheit in sich spüren, wenn Sie wieder mit Ruhe an alle hiefigen Dinge denken - bann tauchen Sie eine nicht zu spitze Feder in die Tinte. -

- Die von und in der Nr. 3 des laufenden Jahraanas der Deutsch - Ditafrifanischen Beitung gebrachten Mittheilungen über die stattgehabten Ausschreitungen ber Bewohner eines Dorfes in Südost-Uluguru veranlassen die "Tägl. Rundschau" zu folgender Behauptung:

"Die Eintreibung der Kopi= und Hüttensteuer in Deutsch= Ditagrifa stößt bei den Eingeborenen noch vielsach auf bewasineten Widerstand. In der "Deutschseisteintt. Itg." vom 26. Januar leien wir darüber ;" u. i. w. Dürste diese Meldung, vor allem das

"vielfach" in berselben, zu welchem sich bie "Igl. Rosch" auf Grund unserer Rachricht veranlagt fieht, nicht etwas start übertrieben und geeignet sein falsche Borstellungen in dem Leserkreise jener Zeitung zu erwecken, die nur den Zweck haben sollen die Folgen der bisherigen Verwaltungsmethode in Deutsch-Dstafrika in einem ungünstigen Lichte und unsere Kolonie unreif für weitgehende wirtschaftliche Unterstützung durch das Mutterland erscheinen zu lassen??

Wir gehen wohl richtig in dieser Annahme und fönnen dann nur wieder unser lebhaftes Bedauern darüber ausdrücken, daß die früher so kolonialfreundliche "Tägl. Rundschau" sich heute dazu hergiebt mit so wenig schönen und der Wahrheit nicht immer die Ehre gebenden Mitteln Stimmung gegen unsere Kolonie zu machen.

Nach Abdruck der oben erwähnten Mittheilungen bemerkt dann das benannte Blatt zum Schluß höchst geistreich:

"Das ist recht wenig ersreulich: wir wollen übrigens nur darauf hinweisen, daß zur Zeit des Liebert-Streites dieselbe "Dentichostafrik. Itg." diese von uns damals schon in Aussicht gestellten That-sachen in Abrede gestellt nat."

Wir fragen zunächst ergebenst an, was die "Tgl. Rojch." unter einem in Abrede stellen von in Aussicht gestellten "Thatsachen" versteht. Falls das Blatt damit ausdrücken wollte, daß wir die seiner Zeit aufgestellten unwahren Behauptungen und "furchtbaren" Prophezeiungen der Hüttenstenerfeinde überhaupt der Gegner der Liebert schen Verwaltungsmethode energisch in Abrede gestellt und vor allem die seitens der "Kol. Itschr." gegen Herrn v. Liebert geschlens derten Angriffe, wonach — "wegen der gewolts thätigen Art, in der die von Herrn v. Liebert eingeführte Hüttensteuer zu hohen Biffern getrieben wird, unter den Eingeborenen Deutsch-Ditafrifas eine starte Erbitterung herrsche" zurückgewiesen haben, so erscheint es uns doch etwas gewagt daraufhin zu behaupten, die "Dtsch."Dftafrit. Ztg." hätte das Vorkommen jeglichen Widerstandes der Eingeborenen gegen die Huttensteuer in Abrede gestellt. Wir verweisen hierbei die erfinderische "Igl. Mosch." nur auf den Artifel in Nr. 30 des 2. Jahrgangs unserer Beitung, in welchem wir bas Marchen von der gewaltthätigen Hüttenstenereintreibung und der allgemeinen Erbitterung unter der hiefigen Be völkerung bekämpfen. Es heißt in jenem Artikel u. A.: .Wir, die wir in der Kolonie wohnen und über die Vorgänge im Innern des Schutzgebietes im Allgemeinen besser vrientirt sind, wie die Artikelschreiber und höchst fragwürdigen Nachrichten-Zuträger der "Kol. Zeitsche.", wissen jedenfalls von dieser Mär nichts; im Gegentheit wir wissen es, und Jeder, der die Ergebnisse der Hüttenstener in unserer Kolonie aus den von uns veröffentlichten Tabellen fennt, weiß es auch, oder fann es daraus entnehmen, daß man bei Einziehung der neuen Steuer je mehr dies im Innern der Rolonie vor sich geht, auch mehr Rücksicht und Wilde walten läßt, und die dort wohnenden Eingeborenen nur ganz allmählig an die neue Steuer gewöhnt werden. Ratürlich fann man sich benten, daß ebenso wie bei und in der Heimath das Steuerzahlen nicht gerade zu den freudevollsten Beschäftigungen der Bevölkerung gehört, es auch in Deutsch-Ditafrifa Leute giebt, welche nicht gerne Steuern gablen: daß aber eine Erbitterung unter den Eingeborenen der Rolonie wegen der gewaltthätigen Art, mit welcher die Steuern ein= gezogen werden, herricht, stellen wir hiermit als eine grobe Umvahrheit fest, denn der einzige Gall, in welchem burch zu energisches und ichroffes Auftreten des betreffenden Stenererhebers Rlagen der einge borenen Bevölferung laut geworden find, hat sich im Bezirk Langenburg ereignet, und über Diefen Gall ift eine strenge Untersuchung im Gange."

Wo heißt es also hier oder in anderen von uns gebrachten Artifeln über Hüttenstener, daß wir jeglichen Widerstand der Eingeborenen gegen jene Steuer abstreiten? Bang im Wegentheil, aus unseren Ausführungen scheint uns vielmehr deutlich hervorzugehen, daß auch wir Fälle. in welchen man sich im Innern unserer Molonie gegen das wohl nirgends in der ganzen Welt beliebte Steuerzahlen auflehnt, für faum ausbleiblich halten; das ist viel zu selbstverständlich. um abgestritten werden zu fonnen. Jedoch

Abstreiten eines wegen der Hüttensteuer "drohenden baldigen allgemeinen Aufstandes in Deutsch's Ditafrika", welchen die "Tgl. Rojch." jowie die "Kol. Zeitichrift" vor nunmehr bald 1/4 Jahren prophetisch verfündeten, heute wohl selbst diese Blätter nichts mehr einzuwenden haben.

Erdbeben in Pangani, Bagamono und Saadani.

Um 16. März Nachmittags wurde sowohl in Pangani wie in Bagamoyo und Saadoni ein starfes Erbbeben verspürt.

Das Bezirksamt Pangani telegraphirte am genannten Tage um 4 Uhr 26 Min.: "Hatten jochen starkes Erdbeben, zwei Stoffe von Nordost gen Südwest, Dauer ca. 2 Minuten!"

Dieselbe Wahrnehmung wurde um 2 Uhr 30 Min. desselben Tages in Bagamopo und Saadani gemacht.

Wie uns one zuverläffiger Quelle mitgetheilt wird, bat Dr. Mar Schöller den Rauf der feitens des Sultans von Bangibar beanspruchten Ländereien auf deutscheoftafrikanischem Bebiet wieder gurückgezogen. Die endgültige Entscheidung über den Prozeß, welcher zwischen dem in Daressalam wohnhaften früheren Sultan von Zanzibar und dem jeht regierenden Sultan wegen jener oben erwähnten Ländereien schwebt. bürfte jedoch noch lange nicht und voraussichtlich erst nach Jahr und Tag gefällt werden, da Letterer vertreten burch Soliman bin Nasr - trot der bisherigen für ihn ungünstigen Urtheile seine Anrechte weiter geltend gemacht und andere und höhere gerichtliche Entscheidungen angerufen hat.

Mombassa in Gefahr!

Roch immer wissen die Reuter-Depeschen nichts über die Niederlage der Engländer in Britisch-Ditafrika sowie über den drohenden Vormarich der aufständischen Somalis gegen Mombassa zu berichten. Rur auf Unwegen tonnen wir beshalb unsere Nachrichten über die Ereignisse in der Nachbarkolonie erhalten und sind deshalb auch nicht in der Lage, im Einzelnen für die Michtigkeit dersetben einzustehen. Der lette uns zugegangene Bericht bejagt, bag die Somalis, nachdem sie den Englandern jene bereits erwähnte Riederlage beigebracht hatten, wobei 300 indische Soldaten gesangen genommen wurden. fich in zwei Gewalthaufen gegen Kismaju bezw. gegen den Süden des englischen Schutgebicts vorwärts bewegt haben. Der östliche Gewalthause hat daraufhin nach geringem Widerstande Rismajn eingenommen, dortselbst eine große Menge Gewehre und Munition erbeutet und ist bann ebenfalls in füdlicher Richtung an der Rufte entlang gegen Die Stadt Lann vormars schiert. Die gegenüber Lamu, welches auf einer Insel liegt, befindliche Eingeborenenstadt Mtinene befindet sich bereits in Händen der Somalis, welche demnächst beabsichtigen, gegen Mombaffa vorzugehen. Die westlich mehr im Innern vorrückende schwächere Kolonne der Somalis hat bereits die Straße Mombaffa-Uganda und die Uganda-Bahnlinie erreicht, die Schienen zum Theil aufgeriffen und das an der Bahn liegende englische Fort Maweronde angegriffen. Der Angriff ift mit Bulfe ber Sultanssoldaten aus Bangibar, welche von Mombassa gerade zur rechten Zeit eintrasen, abgeschlagen, und die Angreiser haben fich vorläufig in den nahen Busch zurückgezogen, um demnächst den Angriff zu wiederholen. Beide Gewalthaufen der Somalis beabsichtigen scheinbar sich vor Mombassa zu verseinigen und dann einen gemeinsamen Angriff auf die Hauptstadt Britisch-Ostasrisas zu unternehmen. Die Krieger der Somalis sind fast jänuntlich auf Maulthieren und Efeln gut beritten und auch mit Schuftwaffen versehen, welche sie vorzüglich zu handhaben verstehen.

Aus China.

Das Intereffe für den Ausgang der diploma= tischen Verhandlungen in China trat in letter Beit zurndt vor den Greigniffen, welche fich in Diesen Tagen zwischen ben ruffischen und britischen Truppenkommandos in und bei Tient sin abgedas | dürften gegen das von unserer Seite erfolgte spielt haben (j. lette Rabelnachrichten). Es hatte

nicht viel gesehlt und ist auch jest noch nicht ausgeschlossen, dann konnte sich aus jenem Streit um die rechtmäßige Besetzung gewisser Bahn-strecken bei Tientsin ein ernster russisch-englischer Konflikt, ja Krieg entwickeln. Natürlich dürfte der Engländer, welchem Angst und bange bei dieser Möglichkeit werden wird, zumal der Russe itandhaft zu bleiben und sich durch englische "Worte" nicht einschüchtern zu laffen scheint, zuerit nachaeben, denn noch einen Krieg sich auf den Hals zu laden, der noch dazu das theure Indien bedroht, wurde England augenblicklich sicher nicht ristiren.

Yom Burenkriege.

Ueber die englischerjeits gemelbete, nahe bevor= stehende Kapitulation der Botha'schen Buren= schaaren wissen auch in dieser Woche die Reuter= depeschen nichts mehr zu melden, dagegen kommt die überraschende Nachricht, daß General Botha im Namen seiner Regierung und seiner Buren die an ihn englischerseits gestellten Friedens bedingungen, (Siehe lette Kabelnachrichten), welche zweifellos von englischen Pfundstücken für Botha begleitet waren, zurückgewiesen hat. Bravo alter Botha! Das war Deiner und beiner Buren würdig!

Ersehn kann man natürlich aus diesem Umstande, daß es gar so schlimm mit den Botha'schen Burenkommandos nach nicht stehn kann, tropdem jene ja bereits verschiedene Male von den Engländern "umzingelt" waren. Im Uebrigen wird auch auf den anderen Punkten des südafrikanischen Kriegsschauplazes lustig weitergefochten, und die Engländer haben den letten Berichten zufolge im nördlichen Drange-Freistaat wieder eine erhebliche Schlappe erlitten.

Telegraphilche Nachrichten.

(Reuters Telegraphen=Bureau.)

- 17. März. Graf Bulow erflärte im Deutidien Reichstag, baff bie bentichen Truppen aus China zurudgezogen werben würben, wenn wirtlich fichere Garantieen bafür vorhanben wären, baß Dentichland die Ariegotoften exfett betäme, überhaubt ichnblos gehalten würde. Das bentichenglische Uebereinkommen beziehe fich nicht auf bie Manbichurei und es wären burchaus keine wiberftreitenben Puntte zwifchen Dentichland und Rufland China betreffend borhanben. Ueber ben Inhalt bes chinefifch ruffichen Abtommens betr. Die Manbichurei angerte Graf Bulow, baff ihm hierüber nichts bekannt sei.
- 17. Marg. Man glaubt, daft der in Betreff der Befebung ber Bahn gwifden Rufland und England in Lientfin ansgebrochene Streit auf freundschaftlichem Wege beigelegt werben wirb.
- 18. März. Das Burentommanbe Demets ift von Senetal aufgebrochen.

Die "Times" meldet aus Befing, daß chinefifche Beamte berichtet hatten, baft Ruftland feine Forberungen andichliehlich feiner Rechte auf Die Ronzeffionen in der Mongolei und Turkefton zuruchgezogen hatte, außerdem will fich Ruftland die ftrenge Controlle über die Zivilverwaltung in der Mandichnrei nicht nehmen laffen.

19. März. Rach Bornahme von 40 Berhaftungen unter ben frangofifchen Golbaten wegen frattgehabten Ranbereien in Tientfin ift die Rube bortselbst wiederhergestellt.

Der englisch-ruffliche Zwischenfall ift noch nicht exledigt. Die beiberseitigen Borpostenabtheilungen, welche Schützengraben befett halten, stehen unr 45 Just bon einanber entfernt. Man nimmt dr., bas die Chluesen gewillt find, die en Ruftland ertheilte Angellien auch auf die kreitige Robe ertheilte Kanzeffion auch auf die streitige Bahn zu übertragen, weil sie hossen, baburch Uneinigkeit unter den Mächten hervorzurufen.

Englische Truppen haben das Burenkommando Fourié's fast umzingelt. Man nimmt au, daß Fourié bereit ift

sich zu ergeben.

19 März. Reuter meldet aus Tientsin, daß man sich auf russischer Seite bemüht, den Streitsall in Tientsin in äußerst freundschaftlicher Beise zu schlichten.

Die Sicherheitswachen in Tientsin sind auf 27 beichränkt worden, außerdem find jedoch Rafregeln ge-troffen, um die Röglichkeit von Streitfällen zwiichen den Mächten, wie sie bei Gelegenheit ber Räubereieu ber französischen Goldaten vorkamen, zu verhindern.

19. März. Die "Times" erfährt, daß Graf Walber-fee in bem rufffich-englischen Streitfall in Tient-fin vermittelt und benfelben beigelegt hat.

Forster meinte bei ber Erörterung ber Forberungen für die englische Flotte, daß das neue 7,5 Schnellfeuergeschütz eingeführt werden müsse, da dieses die anderen Mächte auch gethan hätten. Des Weiteren sei die eng-Usche Admiralität vorläusig nicht in der Lage Lord Brod-

rids Vorfchlag in Betreff der Abiretung der kleineren englischen Floiten- und Koblenstationen beizutreten, jedoch wlirde man diese Angelegenheit in Erwägung ziehen.

Bis hier in Saressalam burch Extrablatt bereits veröffentlicht.

20. Marz. 90 Britifche Marinefoldaten find von Talu ber gestern in Tientfin angetommen, um die indischen Schulzwachen auf bem streitigen Gebiet abzulofen. Seute fenben, wie berichtet wirb, die Ruffen ebenfalls Verftärkungen von Port Arthur unch Tieutfin.

21. März. Palmer ist jum Oberkommandiernden in Indien ernannt.

Es bestütigt sich, daß mehrere heftige Gefechte fürz-lich zwischen ben englischen Detachements Delistes und Gorringes und bem Burenfommando Aritingers in der Nähe von Zarlaftad (200 Rilometer nördlich von Port Glizabeth im Gübl. Rapland) stattgefunden haben. Die Buren haben fide unter beträchtlichen Berluften gurudziehen muffen. Die englischen Berlufte betragen 10 Mann. Alle Buren Aritingers waren gut beritten und mit englischen Gewehren bewaffnet.

21. Mary. Salisbury verfündete im Souje of Lords und Chamberlain im englifden Unterhau'e, daß der Burengeneral Botha an Lord Kitchener gefchrieben hatte, er fahe fich nicht in ber Lage ble englifcherf its burgefchlagenen Bebingungen gur Beenbigung bes Rrieges feiner Regierung gu empfelen, aufgerdem hätte Botha in dem Schreiben noch hluzugefügt, daß sowohl die Transvaal-Regierung wie seine höheren Offiziere ihm in bieser Sinficht vollkommen beiftimmten.

Graf Walberfee ift in Tientfin angefommen, um ben ruffijd : englifden Streitfall beigulegen, jeboch warten sowohl die rufflichen wie die britischen Pefehlshaver erft ihre Instruktionen ans Europa

Hamilton hat ben englischen Wachen auf dem streitigen Gebiet in Tientfin die ausdruckliche Order gegeben jedes angriffsweise Borgehn zu vermeiden, damit der Friede nicht gestört werbe.

21. Marz. Ein auftralisches Truppentontigent ist aus Befing zur Gestellung ber Bachen in Tientfin ebenfalls eingetroffen.

Die Gnaliiden Truppen haben Brebe (Stabt im nördl. Orange-Preiftaat) räumen milijen. Die bisherige Befatung jener Stabt hat fich mit bem Detachement bes engliichen General Cambbell vereinigt, welch letteres nach heftigen Gesechten mit ben Buren mit 200 Kranten und Berwundeten uach Stauberton zurückgekehrt ist.

22. März. Lansbowne erflärte im House of Lords, dass bie Muffen und Englanher fich bereit ertlart hatten (hurch Bermittlung bes Grafen Walberfre) ihre Truppen von bem freitigen Gebiet zurückzuziehn, jedoch hätte sich jeder Theil seine Ansprücke vorbehalten.

Bei ber sofort erfolgten Bestlichen Bifitation bes bom Cap in Southhampton am 13 März angetommenen Soepitalidiffes wurde bei einem Stewart ble Peft festgestellt.

Ritchener meldet aus Pretoria, daß ein Bruder des Kommandanten Biet Botha bei Doornberg gefödtet und zwei seiner Söhne verwundet seien. Die Burenkommandos seien im Drange-Freistaat verftreut. Dewet befande fich bei Beilbron. (Stadt im nordl. Freistaat an der Straße nach Johannesburg).

22. März. Die englischerfeite gemachten Friedensbebingungen, welche Botha verworfen hat, lauteten: Allgemeiner Amnestie-Erloß für die Gefongenen ber Buren außer ben Rebellen ber Kaptolonic. Müdlenbung ber Gefangenen von St. Selena und Cepion. Errichtung einer englischen Aronfolonie aus ben Burenftanten mit eigener Regierung. Weichberechtiaung ber englischen und hollanbischen Eprache und Unterfiligung ber Farmer burch gu gewährenbe Darleben.

23. März. Amerika schlägt vor ale Panschskumme für die Schadloshaltung der Mächte China die Jahlung von 200 Millionen Nollars aufzuerlegen und diese Summe aleichmäßig in 8 Cheilen unter die betreffenden Madite ju vertheilen.

Eine neue deutsche Anleihe von 300 Millionen Mark ift angefündigt worden.

Aus unseren anderen Kolonieen.

--- Für den am 27. Januar am Typhus verstorbenen Gouverneur Jaeschke ift am 21. Februar Rapitan gur Gee Truppel jum Gouverneur des Kiautschou=Gebiets ernannt werden. Der neue Gonverneur war zur Zeit der Erwerbung des Kiautschou-Gebiets Kommandant des Kreuzers "Prinzeß Wilhelm" und gilt als einer unserer besähigsten Marine-Offiziere. —

— Ueber die Schutzimpfung das Stabs= arztes Dr. Ruhn gegen Malaria in Deutsch-Südwestafrika teilt man der "Otsch. Kol. Ztg." aus zuverlässiger Duelle mit, daß Ruhn bereits eine größere Anzahl weißer Personen mit Erfolg gegen Malaria geimpft hat.

Fortwährend finden weitere Impfungen statt, ein Beweis, welches Vertrauen man ber Schutimpfung auch seitens der weißen Bevölkerung in der Kolonic entgegenbringt.

Da die Impfftoffe, wie verlautet, außerordentlich haltbar sein sollen, so erscheint eine Impfung auch in anderen Ländern als Südafrika durchführbar.

Stabsarzt Dr. Kuhn hat den früheren Bolontäraffistenten an der Bergmannschen Alimik, Dr. Bail, ju seiner Unterstüßung in Sachen ber "Pferbesterbe und Malariaimpfung" nach Windhuf gerufen.

Ans Daressalam und Umgegend.

-- Wie wir hören, beabsichtigt das hiesige Bezirksamt die Wegebanarbeiten auf der Puguftraße demnächst vorläufig einzustellen. Natürlich müssen wir annehmen, daß der bisher unbearbeitet stehn gebliebene Kilometer Sandweg (zwischen Kil. 7 n 8) noch vorher fertig gestellt wird, denn gerade in der letzten Zeit hat sich er geben, daß jene zum Theil durch tiefe Sümpfe und Wafferlachen führende Strecke von Fußgängern (außer Michensis) und von Radfahrern überhaupt nicht und von Wagen nur unter den größten Schwierigkeiten paffiert zu werden vermag. Der ganze Mußen der chaussierten Straße von Kilometer 8 ab bis 3mm Sachsenwald würde ein illusorischer zu nennen sein, wenn jene unwegsame Strecke itehn bliebe!

-- Sowohl in der Racht vom 16. zum 17. 5. Mits. wie in ber vom 17. jum 18. ift in der Nähe von Pugn (21 Kil. ppn Darckfalam) je ein Weib von einem Löwen gehalt worden. Mehrere Löwen halten sich, wie uns von dort mitgetheilt wird, in dem 3 Kilometer von Bugu entfernten Simbasithal auf und treten von dort ihre nächtlichen Randzüge an, jo daß die Bewohner der Gegend in steter Jurcht leben.

- Um vorigen Sonnabend Abend erstrahlte die nächste Umgebung des "Waldschlösichens" im Lichterglanze einer italienischen Racht. 150 Lampions, Glühlichter und Fackeln, in sinn reicher Weise geordnet, belenchteten bald ein belebtes Bild fröhlicher Genoffen ans Dares falam, welche fich auf der Shamba eingefunden hatten, um nach der Woche Arbeit einen vergnügten, sorgenfreien Abend zu verleben und den Winsisstücken zu lauschen, welche die hiesige Goanesenkapelle bis spät in die Nacht hinein zum Beiten gab.

Verkehrsnachrichten.

— Reichspossampser "König" traf am 19. dd. Mits. Nachm. mit Europapost sahrplanmäßig in Daressalam ein und suhr am nächsten Tage Nachmittags nach dem

Güden weiter.

- Die plaumäßigen Fahrten der "Deutschen Ditagrifa-Linie" Nr. 3 und 5 jallen auf der Strede Durban-Kapstadt-Samburg, Nr. 4 und 6 auf der Strecte Hamburg-Kapstadt-Durban aus. Der Fabrplan für die Strede zwiichen Hamburg und Daresfalam über Neapel wird vollständig innegehalten, indem die Dampfer der Fahrten Nr. 3 und 5 von Duiban an Stelle der Fahrten 4 und 6 über Daressalam-Neapel zurücklehren.

Yom Büchertisch.

— Raddah, H.: Die Snaheli Sprache. 2. Nuil. bearbeitet von A. Seidel. (Koch's Sprachsilher Bd. 22.) Dresden und Leipzig, C. A. Koch's Verlagss buchhandlung (H. Chlers). Geb. 3,60 Mt.

Als ein erfreuliches Zeichen für die Entwickelung unierer oftafrikanischen Kolonie ist es anzusehen, daß von diesem Lehrbuch bereits die zweite Auflage erscheinen konnte. Den veränderten Berhaltniffen entsprechend ift das Buch in einzelnen Theilen vollständig umgearbeitet worden. So fand ein furges Bolabular derjenigen Sprachen Aufnahme, in deren Herrschaftsgebiet sich in den letten Jahren die eigentliche wirthschaftliche Thätigkeit zu entfalten beginnt, bas find die Sprachen von Ujambara, Bondei, die Sprache der Karawanenträger, das Kinnamwezi und das Yao, während der frühere Anhang "Sudan-Arabisch" durch das für den Berlehr wichtigere Sanfibar=Arabijch erfett murde. Buch enthält nunmehr: eine furze Grammatik bes Snahili, Mörtersammlungen, Gespräche, ein Suabilibeutsches und Deutsch-Suchili-Borterbuch, ein Bofabular der obengenannten Sprachen, eine grammatische Stizze des Sansibar-Arabischen und ein deutsch-arabisches Wörter

- Im Verlage von Heinrich Minden, Dresstellung von Leipzig erscheint demnächst unter dem Titel "Mannund Frau". Die wirtschaftlichen Beziehungen der Geschlechter als Hauptsafter der socialen Entwicklung, eine deutsche Ausgabe des berühmten Berfes "Women und Economice", von Charlotte Perkus-Stetson, in einzig berechtigter llebersehung von Marie Stritt, der befannten Vorsitzenden des Bundes deutscher Frauenvereine,

Aupic-Aurs

für den Monat April 1901.

1 Ruvie 1,39083.

Wedselverkansscourse in Zanzibar.

Sicht auf London Mps. 15. Als. per £ Sicht " Hamburg Mt. 1.36 per Rupie. Sicht " Marfeille Fres. 1.671/2 per Rupie.

E. WÜLLER & DEVERS, Daressalam.

Haus in Hamburg: Prins & Stierken.

IMPORT.

Lieferanten der Kniserlichen Marine.

EXPORT.

Complette Ausrüstung von Expeditionen und Marawanen.

Crosses Lager in

sämmtlichen Konsum-Artikeln, Ausrüstungsgegenständen, Tropenzelten

Schiffsbedarf, Gijenwaaren,

Baumaterialien, Farben, Ölen, Haushaltungsgegenständen

General-Vertreter der Firma CMARLES FARRE, Reims.

RATHIENS Patentfarbe für Schiffsboden.

HOUSE OF LORDS WHISKY.

COGNAC J. FAVRAUD & Co.

Agenten der Messageries Maritimes.

Compagnie des Messageries Maritimes.

Passagier-Dampfer fährt am 27. März über Djibouti, Port Said nach Marseille.
Passagier-Dampfer fährt am 27. März nach Madagascar, Etéunion u. Mauritius.

Passagier- und Frachtdampfer "Mpanjaka" fährt am 1. jeden Monats nach Ibo, Mozambique, Quelimane, Beira und läuft Dar-es-Salâm am 23. jeden Monats auf der Rückreise nach Zanzibar an.

Wegen Passage und Frachten wende man sich an die Agenten

E. MÜLLER & DEVERS, Dr-es-Slâm.

Alkalischer Sauersprüssen Tafelgetränk ersten Ranges. Ven Aerzten und Autoritäten empfehlen als vorzügliches Mittel gegen Soddrennen, Magen- und Niererleiden. — Tr. petasieher verkorht. Lieferung flüssiger Koltlenszure.

Adresse: Gerolsteiner Sprudel, Köln am Rhein.

UNION-CASTLE LINE.

DONALD CURRIL & Co., Managers.

Die rühmlichst bekannten Dampfer der Union-Castle Mail Bisanskip Co., Ltd., unterhalten

regelmässige 14tägige Dampfer-Verbindung

Homburg, Süd- u. Ost-Afrika u. Mauritius.

Right on Kamburg ieden zweiten Mittwoch nach Ozystakt, Mossel-Zzy, Port Elizabeth (Algea-

Bay), East London, Matal und Delagoa-Bay

alm chiclind bis Boll Boder Baser Base weitergehend

mit Bütern und Paffogieren.

Nuch merben Passagiere nach Mudeirn und Veneritte besördert. Alle Samoler haben Arzt und Stewardes an Bord, bieten vorzügliche Beroflegung sind sind mükertroßen in ihren Neauewlichkeiten und Einrichtungen für Passagiere in allen Klassen. Nähere Arstunit, sowie Kahrpläne, Kracht= und Passagiertaris erteilen die Agenten der Linke. **Sulle L'Insert. Hamburg**, 8

をあるというできているというできるというできているというというできたとうというできたとうというできていいというできていないとう。 かいかく

Jahrgang III

Die gute Parthie.

Novellette von D. Halwig. (Nachdrud verboten).

So war er denn also wirklich im Begriff, die gute Partie zu machen! Na, Mühe genug hatten die lieben Freunde und Bermandten fich's koften laffen, ihn von dieser Notlavendigkeit zu überzeugen. "Du nußt reich heirathen sprachen sie allesammt mit dem Brustton der Ueberzeugung — "ein Geschäftsmannn kann heutzutage ohne Geld nicht fortkommen."

Darauf hatte er dann zwar erwidert, daß er selbit den Gegenbeweis für diese Behanptung geliefert, da er von Huse aus nichts besessen und es trogdem zur Selbständigkeit gebracht, aber die guten Freunde waren auch jest wieder um eine Antwort nicht verlegen gewesen. "Nun ja —", meinten sie so obenhin, "Du haft ja gewisser maßen Glück gehabt, aber Du mußt Dich doch auch fürchterlich plagen. Wenn Du eine reiche Frau hättest, wäre es doch noch eine ganz andere Geschichte."

Darin hatten sie ja wohl auch recht, nur fiel ihm der Entschluß, sich für Geld zu verkausen, so überans schwer. Er, Fritz Wormitt, war nun einmal bei all seiner geichaftlichen Tüchtigkeit im Grunde keine materiell angelegte Natur. All seine Träume vom zukünstigen Liebes- und Cheglud, von einer traulichen Häuslichkeit, in der ein holdes Weib fleißig waltete, indes er die Mittel erwarb, die Seinen zu unterhalten, meinte er darangeben zu muffen, wenn er dem Freundesrath folgte. Alber schließlich hatte er es doch gethan. Freilich, wäre seine Braut nicht solch ein hübsches und verständiges Matchen gewesen, dann — hm, dann würde er es boch nicht vermocht haben, seiner Ueberzeugung untren zu werden. Aber mit seiner Olga konnte er es am Ende schon wagen, den Bund fürs Leben zu schließen, tropdem sie die Tochter des reichen Rentiers Ackermann war. Gigentlich wunderte er sich noch immer, doft sie ihn envählt. Sie behanpteten ja alle, daß er nicht übel aussähe und so ein gewiffes Etwas an sich habe, das ten Frauen gefiel, aber immertin - die Olga konnte eine ganz andere Partie machen. Run, sie liebte ilm eben, und darin lag doch am Ende die beste Gewähr für seine Zukunft.

Das alles ging ihm durch den Ropf, wihrend er jeht vor dem Spiegel itand und sich zum Berlobungediner aufleidete, bei dem er der Gamilie und den Befannten des Ackermannichen Hanges vorgestellt werden sollte. Dazwischen kamen ihm zwar auch noch andere Gedanken, er überlegte z. B., wie er fich die Wohnung oberhalb seines Wischäftslofale, in die min bald feine junge Fran einziehen jollte, am beiten einzurichten hätte, und ob er für spaterhin außer seiner alten Barbe, Die ihm bisher die Warthschaft geführt, noch ein zweites Mädchen würde nehmen muffen ufw Endlich war er mit somer Toilette fertig. Nachdem er sein Spiegelbild, bas ihm in bem neuen Behroef und der tief ausgeschn tienen Weise recht stattlich deuchte, einer letzten befriedigten Miniterung unterworfen, nahm er von einem Seitentischen ben prächtigen, forgfam in Seidenpopier gehüllten Rosentrauß, den er soner Beaut mitbringen wollte und machte sich auf ben 2geg. Bevor er auf die Straße trat, sprach er jedoch noch einen Augenblick in seinem Geschäft vor.

Die jungen Mädchen warfen sich bei seinem Ericheinen vielsagende Blicke zu, denn natürlich wußten sie sämmtlich, was sein ieierlicher Aufzna zu bedeuten hatte. Da es ihn genirte, sich fo beobachtet zu wissen, ging er raich von einer zur anderen, mir bei Fraulein Helene, feiner Directrie, verweilte er langer, da er nothwendigerweise noch versch erenes mit ihr zu b iprechen hatte Sie befand sich gerade allein in dem langen sehmaten Manm, in dem sie Die Mäntel, welche Die Speg alität Des Geschäfts waren, gugundneiben pflegte, und während er ihr Weisungen aab, bemerkte er wiederholt, daß sie verstohlen nach dem geheinnisvollen, in Seidenpapier gewietelten Etwas in seiner Hand ichaute. Unwilltürlich folgte er einmal der Richtung ihres Llictes, und da wurde er gewahr, daß tas Papier an einer

Stelle zerriffen war und daß hier eine schöne rosa Rose neugierig durchlugte. Das machte ihn abermals verlegen. "Wenn ich doch nur erit hier heraus wäre!" dachte er ärgerlich und endete die Unterredung rascher, als er es sonst wohl gethan haben würde.

In dem Augenblick aber, da er sich entfernen wollte, trat zu seiner Heberraschung das junge Mätchen rasch auf ihn zu und sagte mit leiser, seltsam bedeckter Stimme: "Gestatten Sie mir, daß ich Ihnen meine aufrichtigften Glüchvünsche ausspreche, Herr Wormitt."

Frit Wormitt war so verblüfft, daß er nichts zu erwidern woßte und seine Directrice nur mit großen Augen anstarrte. Wie sonderbar sie ansfah, das weiche, zarte Gesicht so blaß, und fait, als ob — wahrhaftig, als ob sie geweint hätte. Und gleich, als ob Thrönen in ihrer Stimme gitterten, jo klang es auch jest, ale fie zögernd fortfuhr, "es ist vielleicht nicht passend, daß ich davon spreche, da Sie uns noch keine Mittheilung von Ihrer Verlobung gemacht haben, aber — aber, ich wollte doch gern —", was sie eigentlich wollte, erfuhr Frit Wormitt nie, denn mitten in ihrer Nede abbrechend, diehte sie sich furz um und ihrem Chef — was jedenfalls wenig respektivoll war — den Rücken zu.

Er nahm es im Uebrigen auch durchaus nicht übel, im Gegentheil zog er -- warum er dies that, wird ebenfalls für alle Zeiten ein Räthsel bleiben — die vordringliche Rose, welche vorhin Helenes Aufmertsamkeit erregt, aus dem Bouquett und reichte sie ihr. "Damit Sie heute Nachmit-tag an mich deufen. Fraulein Helene", sagte er dabei. Dann ging er rasch hinaus.

Hinterher ärgerte er sich über zeine Handlung?= weise. Was, in des Teniels Ramen, war ihm mur eingefallen, deß er heute an seinem offiziellen Berlobungstage einem anderen Mädechen eine Rose aus dem Stranf schenfte, den er feiner Brant bestimmt? Wenn Helene nun Schlüffe darans zog, die - "Adh, dazu ist sie viel zu vernünftig", troftete er fich, aber aus bem Ginn vermochte er die Geschichte doch nicht zu bringen. weder jett, noch mahrend des Verlobungediners.

Und so geschah es denn, daß Herr Fritz Wormitt bei dem Diner an eine andere junge Dame mehr bachte, als an seine Erwählte und was on highlimmer war, fie mit diefer verglich. Hübich waren fie beide, wenn auch in anderer Art: Helene besaß eine über mittelgroße schlaufe Fgur und ein schmales, sanites, von üppigem Blondhaar umrahmtes Geficht, Olga bagegen, Heiner, voller und feischer, repräsentiete einen auss gesprochenen Brünettentypus. Mancher wärde fie viellricht schöner gefunden haben, als die bluffe Helene, nicht so Frit Wormitt, der immer inr Blondmen geschwärmt — vermuthlich, weil er selbst dunkel war. Ebenso sagte ihre stille beicheidene Art ihm im Grunde besser zu, a's das envas geräuschvolle Aseien seiner Braut, aber immerbin, ein liebes Madden war fie auch und vor allem doch - feine zufimit ge Frau.

Hente gumal fam sie ihm mit ausgesuchter Liebmewürdigkeit entgegen, deucke ihm unter dem Disch berändig die Hand und flüterte ihm garttiche Schmeichelmorte ins Ohr. Anch die übrigen Olieder der Familie, die Echwie iereftern voran, behandelten ihn höflich, was in diesem Hause, in dem min auf verbindliche Umgangsso men nicht sonderlich viel Gewicht legte, schon etwas bedeutete. So hatte er fich denn recht beimiich fühlen können, wenn — ja, wenn der Onkel Theodor nicht gewesen wäre. Tieser, der Bender des Hausheren, ein verfnochmter atter Junggefelle, der von seinen Bermandten mehr gefürchtet als geliebt wurde, würdigte Brit in einer Weife, Die diesem nicht gerade behagte, seiner speziellen Mufmer fomfeit.

"Sind doch meiner Tren ein Tenfelsfert!" hatte er ihm min wohl schon ein Dickend Mal unter dröllnendem Gelächer zugerusen und dann hinzugefügt, "ja, jo, junge Leute muffen Minth haben — Math in die Hauptjache im Leben."

Britz schwebte es auf den Lippen, ihn zu fragen, was er mit dieser Neiherung eigentlich meinte, aber da er es ohnehin ganz genan wußte, so schwiez er lieber. Der joviale alte Herr wollte jedensalls auf die Kühnheit anspielen, die der

wenig bemittelte Kaufmann bewiesen, indem er seine Hugen zu dem reichen Frankein Ackermann erhob -- sich dergleichen coram publico sagen zu loffen, gehörte aber zweifellos nicht gerade zu den Unnehmtichkeiten des Dojeins. Es konnte ihm baher auch niemand verdenken. daß er dem "lieben" Onfel Theodor answich, wie er nur konnte. Indeffen, seinem Schichfal entgeht kein

"Zagen Sie mal, junger Freund", schrie er dem Beklagenswerthen jest über den Tisch zu — "mie fühlen Sie sich denn eigentlich als Bräutigam? 'n bischen bänglich — was?"

Der Angeredete zuckte fühl die Achseln. "Daß ich nicht wüßte!"

"Er weiß es nicht —" sachte Onfel Theodor zu seiner Umgebung — "hört Ihr, er weih es nicht! Aber ich sage es ja immer — junge Leute muffen Muth haben". Und dem Gegenstand seines Interesses mit verschmitztem Angengwinkern zunickend, fuhr er fort, "wenn man sich so'n Goldvögelchen einfängt, muß man's doch auch in ein goldenes Bauer setzen -- hm? Wie ist es damit?"

"Meine Wohnung ist groß genug für uns beide", entgegnete Fritz ausweichend.

Diese letzten Worte erregten die Aufmerkiamkeit seiner zukünftigen Schwiegermutter. "Sie wollen domit doch nicht etwa andeuten, lieber Wormitt, daß Sie nach Ihrer Verheirathung in Ihrer jetigen Wohnung zu bleiben gedenken — in dem nämlichen Hause, in dem auch Ihr Geschäft ist?" frante die Dame, das Wort "Geschäft" besonders betonend, mit Schäife.

Er neigte höflich den Ropf. "Allerdings —" sagte er — "iit das meine Absicht, gnädige Fron". Zu einer traukcheren Anrede hatte er es bis jeht noch nicht zu bringen vermocht.

"Du Schatzel —", wandte sich nach einer Weite Olga an ihn — "bas war doch selbstver» ständlich nur ein Scherz, was Du vorhin zu Moma sagtest - bas ich in bas Haus ziehen foll, in dem Dein Geschäft ist?"

"Aber feineswegs, liebes Herz" - gab er beitimmt zur Antwort - "ich habe bas Haus gefauft, um gleichzeitig darin wohnen zu fonnen. Ich fann bas Beichaft dann viel beffer fontrolliren and wohne zudem anch villiger, als wenn ich eine andere Lohnung miethen wollte.

Olga streifte ihn von der Seile her mit einem raschen müsenden Villet. "Valliger?" wiederholte sie gedehnt. "Ja – sag mal, Schatzel, bist Du denn nicht reich?"

"Reich? Ich?" Er lachte furz auf. "Ich verdiene, was ich brauche, aber - ich brauche auch nicht all juviel."

"Na ja, aber — wie wird das denn werden, wenn wie verh irothet find?"

"Donn wird Dein Bater Dir boch Hoffentlich ein nicht zu fleines Rapital mitgeben", beantwortete Fritz diese Tage im stillen, da er das laut aber body nicht sogen sonnte, so entgegnete er nur, "ja, dann müffen wir uns eben recht sparfam ein=

"So, fo!" meinte die junge Dame, Das bin ich nun freilich meht gewohnt, aber - "hier ichien em neuer Gedanke in ihrem Ropf aufzühlitzen — "ich bekomme doch später emmal ein hubsches Bermögen — alleidings erft nach dem Tode meiner Eltern und da sie nech jung sind, so dauert das hoffentlich noch 30 Jahre und langer — aber immerhin müßte tas Deinem Kredit doch sehr aufhelsen, und was ein tüchtiger Geschäftsmann mit Aredit machen fann, ift ja befannt."

"Daß Dich Diefer und jener hole!" dachte Frit. Er war inneclich ftarr. Alijo für die nach en 30-40 Jahre jollte der gange Botheil der guten Bartie, Die er zu mach n im Begriff ftand, nur in echobiem Rredt bestehen! Dieser Aussicht hotte er jeine Plingipien, und wie er jest erft fühlte, weit, weit mehr noch geopfert! Wenn er nicht sold, weit mehr uba gespeter Wenn gewesen ware, würde er grob geworden sein und zwar gründlich. Tann aber samen ihm gesechtere Erwägungen. Warum war er denn eigentlich so wittend auf das Mädchen? Sie hatte erenfalls, genou so wie er, eine gute Partie machen wollen. Sie hielt ihn für reich und darum

ja, ja, sie hatten einander beibe nichts

vorzuwerfen.

Fräulein Olga fuhr indessen unbeiert fort, "so reich wie die Leute benken, ist Papa ja lange nicht; er hat in den letzten Jahren große Verluste gehabt, aber — das braucht ja schließlich teiner zu wissen. Wenn Du klug bist —"
"Gieb Dir keine Mühe —" fiel ber "glückliche"

Bräutigam hart ein — "auf solch" unsolide Manipulationen lasse ich mich nicht ein. Wir leben sparsam und arbeiten beibe fleißig — das ist die einzige Art, auf die ich meine Verhältnisse

allmählich zu verbessern gedenke."

Sest nahm die praktische junge Dame sich nicht einmal mehr die Mühe, ihn eines Besseren be-lehren zu wollen. Sie hielt den Blick starr auf den Teller gesenkt und schwieg. Frit hätte dar-auf schwören mögen, daß sie sich überlegte, wie sie ihm am schnellsten und mit guter Manier den Laufpaß geben könnte.

Plötslich sah sie auf und zwar gerade auf den Rosenstranß, den er ihr für sein sauer verdientes Geld gekauft. "Du, Frih", begann sie, "wie tommt es nur, daß das Bouquett da eine Lücke hat? Es ist überhaupt viel zu lose gebunden -wahrscheintich, um Rosen zu sparen — aber da scheint doch eine zu fehlen? Wie?"

Friß Wormitt that einen tiefen Athemzug. Wenn das eine Brücke, wenn auch nicht gerade eine goldene bedeutete, die sie ihm bauen wollte, jo sollte es nicht vergebens geschehen sein. "Du hast ganz recht", entgegnete er mit sester Stimme, "da sehlt eine Rose. Ich habe sie verschenkt."
"So? Wohl an eine Dame?" Es sollte scherzend

klingen, aber der Versuch mißlang kläglich.

"An eine junge sogar."

"Das ist ja reizend!" lachte sie nervös. "Er verschentt eine Blume aus dem Strauß, den er mir mitbringt, an eine junge Dame! Und das an unserem Verlobungstage! Du mußt mich wirklich für sehr nachsichtig halten." Da er nichts erwiderte, setzte sie scharf hinzu "und wer ist denn die Bevorzugte, wenn man fragen darf?"

"Auf Fragen in jolchem Ton gestellt, gebe ich

feine Antwort."

"Wirklich? Nun, dann mußt Du auch die Folgen tragen."

Er verneigte sich mit ausgesuchter Höflichkeit. "Ich bin vollkommen bereit dazu."

In diesem Augenblick brachte der Lohndiener den Kübel mit den Settflaschen herein. Während die Gläser gefüllt wurden, warf Olga ihrer Mutter einen langen, vielsagenden Blick zu, eine Beile korrespondirten die beiden mit den Augen über den Tisch herüber, worauf Fran Ackermann ihrem Gemahl eiwas zuflüsterte. Dieser stutzte, nickte dann und schlug an sein Glas. Natürlich dachten die Geladenen, daß der Hausherr beim schäumenden Raß das Wohl des Bräutigams ausbringen und damit die Berlobung offiziell machen würde, aber nichts dergleichen geschah. Herr Ackermann ließ einfach in kurzen, nicht gerade sonderlich wohlgesetzten Worten seine lieben Gäste ganz im allgemeinen leben. Und als ob es der Ueberraschungen bei diesem höchst merk= würdigen Diner noch nicht genug gewesen wären, erhob sich jest auch, nachdem er vergnügt mit angestoßen hatte, der präsumtive Bräutigam, um unter Ausdrücken artigen Bedanerns zu erflären, daß er nicht länger in diesem geschätzten Kreise zu verweilen vermöge, da die Sorge um fein Geschäft ihn nach Hause riefe. Als Mann von Welt füßte er seiner Exschwiegermutter respektvoll Die Hand, schüttelte sie deren Gatten und Tochter recht vicoer und verließ, von Olgas zornigen Augen gefolgt, stolz wie ein Spanier, das Zimmer.

"Gott sei Dant —" sagte er sich draußen — "das ich noch mit einem blauen Auge davongefommen bin! Das hätte schlimm werden können!"

In seinem Saufe angelangt, stürmte er ausgelaffen wie ein Schulknabe, direft in Fraulein Helenes Zuschneiderstübchen. Alls sie ihn so haitig eintreien sah, schaute sie überrascht auf. "Sie sind ichon zurück, Herr Wormitt?" fragte die liebe Stimme.

Er blidte fie eine ganze Weite lang gebanken= voll an. "Wissen Sie auch, warum ich schon zurück bin?" meinte er vergnügt. "Rim, fo will ich's Ihnen jogen — weil ich nämlich noch ga: tein Brantigam bin. Ich wollte eine gute Partie machen, imo da ich das dort nicht konnte, mußte ich rasch zurückkommen. Denn zu einer guten Partie gehört, daß man eine Fran heirathet, die fleißig und sparsam ist und die einen lieb hat und die man auch lieb hat."

Und dann legte er seine Arme um ihren Hals und füßte sie, und fie tußte ihn wieder!

Hochwaller	im Hafen von Darcsfalam.					
Datum.	a. m.	p. m.				
23 3. 24 3. 25 3. 26 3. 27 3. 28 3. 29 3.	6 h 06 m 6 h 52 m 7 h 40 m 8 h 30 m 9 h 27 m 10 h 34 m 11 h 48 m	6 h 29 m 7 h 16 m 8 h 04 m 8 h 57 m 9 h 58 m 11 h 10 m				

Niedrigwaffer im Hafen von Daresfalam.43

24. 3. 0 h 41 m 1 h 10 n 25. 3. 1 h 28 m 1 h 52 n 26 3. 2 h 17 m 2 h 44 n 27. 3. 3 h 12 m 3 h 43 n	Datum.	a. m.	p. m.
	24. 3. 25. 3. 26 3. 27. 3. 28 3.	1 h 28 m 2 h 17 m 3 h 12 m 4 h 16 m	1 h 10 m 1 h 52 m 2 h 44 m 3 h 43 m 4 h 52 m

Marktbericht der Woche.

	Stüdzahl und Waah	Dar-es- Halanı	Tanga	Bagamogo	Rifma	Lindi	Mikindani	Pangani	Saadani	Mohoro
		Rupic	Rupic	Rupie	Rupie	Nupie	Rupie	Rupie	Mupie	Rupie
5tiere :	per Stück do.	30—50 —	35	30—35	25	30	_	40	18—25 —	
kühe	per Stild	50-100	60	60	30	35	_	_	_	_
Piegen	per Stück	4-12	5	26	4	5		6	11/2-3	_
Sajafe	do. per Stiick	4—12	4.32	2-4	3	6-7		5	1 ¹ / ₂ —2	
	do. per Stück		25	 1525	25	_	_	16	17	
Gfel (Einheimische) {	do. Per Stück	- 0.24	0.32	0.16	0.16	 0.16	- 0.16	0.25	0.16	0.16
Hülpner	do. per Stück	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.11/2	0.02
Gier	do. per lbs	 0.48	0.44	0.44		- 0.43	— 0.50	0.38	-	 0.52
godyfett	per Frajila per Ibs	27—28	18	24 0.08	 0.09	23 0.08	30 0.08	0.06	16	28 0.08
getelyl	per Sack	0.08	0.08 17.32	17	18.32	18	17			18
Hais	ein Visichi ein Djisla	0.13 910		0.11 11	0.12 11	$\begin{array}{c} 0.16 \\ 14 \end{array}$	$7 \\ 7$	C 16	11	0.08 6
Reis	ein Pischi ein Djisla	0.36 21—40		0.40 27	0.40 36	0.36 22	0.32 22	0.32 	_	0.36 25
Mtama	ein Pilchi ein Djisla	0.17 15	0.20 16	0.18 15.16	0.22 18	0.20 16	_	0.20	15	0.20 1 6
Grdnüsse	ein Pischi ein Djisla	0.16 10	0.20 14	0.12	0.16 12	0.12 9	_	0.16	_	_
Sefam	per lbs ein Djisla	0.04 23.32	0.16 18	0.05	_	0.16	_	0.17	-	0.16
Bohnen (einheimische)	ein Pischi ein Djisla	0.20 1012	_	0.12	0.16 14	0.16 10		0.24	_	0.20 12
do. (indische)	ein Pischi	0.24	0.48	0.14	_	0.40	_	-	-	0.16
Mohogo · · · · ·	ein Djisla ein Haufen	16 0.02	28 0.02	13	0.02	0.01	_	_	_	10
	per Sack ein Haufen	0.02	0.02	2	2.32 0.02	_	_	0.02	_	_
Yiafi	per Sact per lbs	0.05	2	1	0.09	0.08		0.08	=	
Kaxtoffeln (europäische)	per Kiste per Frasila	3_	4 1.56	4	4	2.32	_	2.12	_	4
Kopra	do. 20 Stang.	2.16	(—	1.48	- 0.40	0.60	0.30	0.38	-	0.40
Budierrohr	bo.	0.35	0.40	-	-	-		. —	_	_
Hyrup	1 Tin 20 Tins	2 40	2_	2.32	=	3 60	3	1.48	-	2 40
Honig	1 Flasche 1 Tin	0.16 5.32	0.32	7 0.20	0.16	=	_	0.32	=	0.12
Lidadjø	per Frasila	25	_	_	21	24	16	=	=	23.32
Loval, roth	per Frasila	11-24	_	17	17	15—16	15.32	_	=	20
do. weiß	per Frasila	4-12	_	7	_	6-10	_	_	_	7-1
Kautschuk	per Frasila	! —	-	56	-	58	50	46	-	54.16
Tabak	do.	55—58 0.30	40	0.32	0.16	_	-	1	_	34.10
Häute und Felle	per Frasila per lbs	0.12	0.12		8	5-6	51/2-12	0.0.41/	0.14	_
	per Frasila per Ibs	6-7	_	7_	_	_	9	_	_	_
Schildpatt	per Frasila per Frasila	5—11 8—9		_	_	_	_	3		_
Banmwolle	dv. ver Stück	-	-	_	1	2-3	_	_	-	_
Matten	do.	0.48	-	-		-	=	-	-	<u>'</u> -
Körbe	fer Stück 32 do.	0.04	_	0.06 2.32	0.05	0.08	_	0.04	_	-
Zudier (einheimischer)	fer Ibs per Frasila	30.06	0 12 4.48	4.32	0.08 4.32	-	0.08 5	1.56	•	0.10 4
Şefamöl	er Ibs per Frasila	=	0.18	7 0.16	8.16	90.22	10	0.16	_	90.23
gokosnüsse	100 Stück	3 30	2 20	_	2.32	_	25	26	_	_
Şalş	ein Djisla	0.02	1	_	_	_	10	_	_	_
Linsen	cin Pischi ein Djista	-	-		0.14		_	-	-	-
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	र लग्न क्रीशव	-	_	-	14	-	-	-	-	

Bemerfung: Die erfte Biffer bedeutet ben jedesmaligen Preis ber Baare im Rleinhandel und bie zweite Biffer den Preis derfelten beim Groß hintel - 1 Bifchi = 6 Pib. 1 Frafila = 35 Pib. 1 Dissla = 360 Pfb.

Postnachrichten für März 1901.

Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des DOAL.Dampfers "" von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers.	Tag	Bezeichnung der Beförderungsgelegenheiten.	Bemerkungen.
den portugiesischen Kistenplätzen. Ankunft des DOA.IDumpfers nach den Nordstationen. Abfahrt eines GowDampfers nach den Nordstationen. Abfahrt eines GowDampfers nach den Nordstationen zurückkehrenden GowDampfers. Ankunft des CoOAIDumpfers iber Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD., "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des RPDumpfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPDumpfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPDumpfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Weiterfahrt des RPDumpfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Abfahrt des RPDumpfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Ahranft des DOALDampfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Ahranft des DOALDampfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Ahranft des RPDumpfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Ahranft des RPDumpfers "eichstag" iber Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Ahranft des RPDumpfers "einer Lumpfers. Abfahrt eines GowDampfers anch dem Südenten GowDampfers. Abfahrt eines GowDampfers nach dem Süden. Ahranft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GowDampfers. Abfahrt des DOALDampfers "einer Süden. Abfahrt des DOALDampfers "einer Süden. Abfahrt des GowDampfers nach dem Nordstationen. Abfahrt des GowDampfers nach dem Nordstationen. Abfahrt des GowDampfers nach den Nordstationen. Abfahrt des GowDampfers nach den Nordstationen. Ahranft des von den Südstationen zurückkehrenden GowDampfers. Abfahrt des GowDampfers nach den Nordstationen. Ahranft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GowDampfers. Abfahrt des GowDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GowDampfers. Abfahrt des GowDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GowDampfers. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 18. 4	1.	Ankunft des französischen Dampfers "Mpaniaka" aus Zanzibar und Weiterfahrt nach	
Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Abfahrt des DOALDampfers iber Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des RPD. "Reichstag" aus Europa. Ahfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "Kaiser" aus Europa. Ahkunft des RPD. "Kaiser" aus Europa. Ahkunft des RPD. "Reichstag" iber Zanzibar. Ankunft des RPD. "Reichstag" iber Zanzibar. Ahkunft des RPDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach dem Süden. Abfahrt des RPDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des RPD. "Käiser" von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des Von den Post aus Europa in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ahkunft des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ahkunft des GouvDampfers nach den Nordstationen. Ahkunft des von den Zanzibar nach Europa. Ahfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von den Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des RPD. "General" aus dem Süden. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4.		den portugiesischen Küstenplätzen.	i
Abfahrt des DOALDampfers , " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ankunft des von den Südetationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des RPD., "Reichstag" aus Europa. Ankunft des RPD., "Reichstag" aus Europa. Ankunft des RPD., "Reichstag" aus Europa. Ankunft des RPD., "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des RPD., "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des RPD. "Kaiser" aus dem Süden. Neiterfahrt des RPD. "Kaiser" aus dem Süden. Neiterfahrt des RPD. "Reichstag" fiber Zanzibar, Kilva pp. nach dem Süden. Ankunft des Von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. Ahfahrt des GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ahfahrt des RPD. "König" aus Europa. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ahfahrt des GouvDampfers mit französischen GouvDampfers. Ahfahrt des GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Post an Berlin 14. 3. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4.		Ankunft des DOALDampfers,, " von Bombay in Zanzibar.	
Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des von der Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des RPD., "Reichstag" aus Europa. Ankunft des RPD., "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ",	Ď.	Abrahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen.	
Ankunft des RPD. "Reichstage" aus Europa. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "Käiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des ", " nach Europa. Ankunft des RPDampfers "Reichstage" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des RPD. "Käiser" von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt des BD. "König" aus Europa in Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt des GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des Opper von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des Von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft des		Nordstationen zurück nach Zanzibar. "von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar.	
Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Weiterfahrt des RPDampfers "Beichstag" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Abfahrt des RPDampfers "Beichstag" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über Zanzibar. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des VOAL.Dampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des VOAL.Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahfahrt des BPD. "General" aus dem Süden. Ankunft des VOADampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des VOADampfers mit französischer Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft des Von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des Von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des Von den Nordstationen gouriekkehrenden GouvDampfers. Ankunft des Von den Kontent von Zanzibar nach Europa. Ankunft des Von den Kontent von Zanzibar nach Europa. Ankunft des Von den Kontent von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunf		Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	
Ankunft des RPD. "Kaiser" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Meiterfahrt des RPDampfers "Reichstag" über Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südetationen. Ankunft des BPD. "König" aus Europa in Zanzibar. Ankunft des BPD. "König" aus Europa. Ankunft des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ahfahrt des DOAL.Dampfers " " von Zanzibar und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ahfahrt des On-OAL.Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahfahrt des GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ahfahrt des GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahfahrt des GouvDampfers des GouvDampfers. Ahfahrt des GouvDampfers des Gou			Post ab Berlin 12, 2,
Meiterfahrt des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Weiterfahrt des RPDampfers "Reichstag" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. Abfahrt des DOALDampfers " "von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des DOALDampfers nach Europa. Ahkunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahkunft des DOALDampfers mach den Südetationen. Ankunft des DOALDampfers nach den Südetationen. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. Weiterfahrt des " " " nach dem Süden. Abfahrt des RPD. "König" aus Europa. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers mich den Nordstationen. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers " " von Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 18. 3.		Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar.	
10. Weiterfahrt des RPDampfers "Reichstag" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. 11. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 12. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. 13. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 14. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 15. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 16. Ahkunft des GouvDampfers nach den Südstationen. 17. Ankunft des DOALDampfers " . " aus Bombay in Zanzibar. 18. Ahfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. 19. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Europa. 20. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Europa. 21. Abfahrt des GouvDampfers nach den Nordstationen. 22. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. 23. Ahkunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 24. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 25. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 27. Abfahrt des POAL.Dampfers iber Bagamoyo nach Zanzibar. 28. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 29. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers.		Ankunft des RPD. "Kaiser" aus dem Süden.	
10. Weiterfahrt des RPDampfers "Reichstag" über Zanzibar, Kilwa pp. nach dem Süden. 11. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 12. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. 13. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 14. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 15. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 16. Ahkunft des GouvDampfers nach den Südstationen. 17. Ankunft des DOALDampfers " . " aus Bombay in Zanzibar. 18. Ahfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. 19. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Europa. 20. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Europa. 21. Abfahrt des GouvDampfers nach den Nordstationen. 22. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. 23. Ahkunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 24. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 25. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 27. Abfahrt des POAL.Dampfers iber Bagamoyo nach Zanzibar. 28. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 29. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers.		Weiterrant des ,, ,, nach Europa.	Post an Berlin 4. 4.
11. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. 13. Ahfahrt des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 14. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 15. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 16. Ahkunft des convDampfers nach den Südstationen. 17. Ankunft des DOALDampfers " . " aus Bombay in Zanzibar. 18. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. 19. Weiterfahrt des " " " nach dem Süden. 20. Weiterfahrt des " " " nach dem Süden. 21. Abfahrt des DOALDampfers " . " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. 21. Abfahrt des GouvDampfers nach den Nordstationen. 22. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. 23. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 24. Abfahrt des DOAL.Dampfers " . " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 25. Abfahrt des OuvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 27. Weiterfahrt des " " nach Europa. 28. Ahkunft des RPD. "General" aus dem Süden. 29. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 29. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 20. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 20. Post an Berlin 16. 4. 21. Post an Berlin 17. 4. 22. Post an Berlin 18. 3. 23. Post ab Berlin 8. 3.		Mikunit des von der Zanzigartour zuruckkenrenden GouvDampiers.	
Abfahrt des RPD. "Kaiser" von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen. Ankunft des DOALDampfers nach den Südstationen. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. Weiterfahrt des " " " nach dem Süden. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers mach den Nordstationen. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des SpOALDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des von Zanzibar nach Europa.		Weiterfairt des RrDampiers "Neichstag" über Zanzibar, Kliwa pp. nach dem Suden.	
Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahbfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen. Ankunft der englischen Post aus Europa in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. Weiterfahrt des ". " " nach dem Süden. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Ahfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Ahfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ahfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft der ord französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers.		Abshirt des R.PD. Kojesti von Zangilor nach Europe	
Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen. Ankunft der englischen Post aus Europa in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ahfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahfahrt der französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ahfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahkunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.		Anlant des von den Nordstationen zurücklebranden Gouy Dannfors	
Akunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GeuvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen. Ankunft des DOALDampfers in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. Weiterfahrt des ". " nach dem Süden. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt des DOALDampfers nach den Nordstationen. Ahkunft des französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahkunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ahkunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers ". " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ahkunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ahkunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 18. 3. Post an Berlin 18. 3. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.		Abfahrt eines GouyDampfers über Bacamovo nach Zanzibar.	
Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen. Ankunft der englischen Post aus Europa in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ahkunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post an Berlin 17. 4. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft der von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.		Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouyDampfers.	l
Ankunft der englischen Post aus Europa in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers , " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers , " aus Bombay in Zanzibar. Ankunft des DOALDampfers , " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers post an Berlin 17. 4. Ankunft des won den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen Zurückkehrenden GouvDampfers		Abfahrt eines GouvDampfers nach den Südstationen.	i
17. Ankunft des DOALDampfers " " aus Bombay in Zanzibar. 19. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. 20. Weiterfahrt des RPD. "König" aus Europa. 21. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. 21. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. 22. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. 23. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 24. Abfahrt eines GouvDampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 25. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Ahkunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Weiterfahrt des " nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 29. Ankunft des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 20. Post ab Berlin 16. 4. 21. Post ab Berlin 16. 4. 22. Post an Berlin 16. 4. 23. Post an Berlin 16. 4. 24. Post an Berlin 16. 4. 25. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	16.	Ankunft der englischen Post aus Europa in Zanzibar.	Post ab Berlin 22, 2,
19. Ankunft des RPD. "König" aus Europa. 20. Weiterfahrt des " " " nach dem Süden. 21. Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. 21. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. 22. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. 23. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. 24. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 25. Abfahrt des DOAL.Dampfers " " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 26. Ahkunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. 27. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 28. Ankunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.		Ankunft des DOALDampfers , " aus Bombay in Zanzibar.	
Abfahrt des DOALDampfers " " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt der ines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Veiterfahrt des " " nach Europa. Ahkunft der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Ankunft des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 18. 3. Post ab Berlin 8. 3.	19.	Ankunft des RPD. "König" aus Europa.	Post ab Berlin 26, 2,
die Nordstationen zurück nach Zanzibar. Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers	20.	Weiterfahrt des " " " nach dem Süden.	
Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa. Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen. Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ahfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Ahfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers Post an Berlin 14. 3. Post an Berlin 14. 3.	21.	Abfahrt des DOALDampfers ,, " von Zanzibar nach Tanga und über die Nordstationen zurück nach Zanzibar.	
Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des DOAL.Dampfers " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt des GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " nach Europa. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin 8. 3.		Abfahrt der englischen Post von Zanzibar nach Europa.	Post an Berlin 14. 3.
Zanzibar. Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt des DOAL.Dampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. Weiterfahrt des " " nach Europa. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 17. 4.	21.	Abfahrt eines GouvDampfers nach den Nordstationen.	
25. Abfahrt des DOAL.Dampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 26. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. 26. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Weiterfahrt des " nach Europa. 27. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers	23.	Ankunft des französischen Dampfers "Mpanjaka" vom Süden und Weiterfahrt nach Zanzibar.	
25. Abfahrt des DOAL.Dampfers " " von Zanzibar über Tanga nach Bombay. 26. Abfahrt eines GouvDampfers über Bagamoyo nach Zanzibar. 26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. 26. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Weiterfahrt des " nach Europa. 27. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers	24.	Ankunft des von den Südstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	}
26. Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers. 26. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. 27. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Abfahrt des ""nach Europa. 28. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers	25.	Abfahrt des DOAL.Dampfers , " von Zanzibar über Tanga nach Bombay.	
26. Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar. 26. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Weiterfahrt des " " nach Europa. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 28. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers. Post an Berlin 16. 4. Post an Berlin 17. 4. Post an Berlin 18. 3. Post an Berlin 18. 4.	25.	Abfahrt eines Gouv. Dampfers über Bagamoyo nach Zanzibar.	
26. Ankunft des RPD. "General" aus dem Süden. 27. Weiterfahrt des " " nach Europa. 28. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 28. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin S. 3. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	26.	Ankunft des von der Zanzibartour zurückkehrenden GouvDampfers.	ì
27. Weiterfahrt des " " nach Europa. 27. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 28. " des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin S. 3. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	26.	Abfahrt eines GouvDampfers mit französischer Post nach Zanzibar.	Post an Berlin 16. 4.
27. Abfahrt der französischen Post von Zanzibar nach Europa. 28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 28. ", des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin S. 3. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	26.		
28. Ankunft der französischen Post aus Europa in Zanzibar. 28. ", des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin S. 3. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	27.		Post an Berlin 17. 4.
28. , des mit der tranzösischen Post von Zanzibar zurückkehrenden GouvDampfers Post ab Berlin S. 3. 29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	31. 90	Ankunft der französischen Post aus Europa in Zauriban	1
29. Ankunft des von den Nordstationen zurückkehrenden GouvDampfers.	40. 98	des mit der trangisischen Poet von Zenziber gewiigklicherenden Come Deutschen	Dank at Dialin O G
30. Abfahrt eines GouyDampfers nach den Südstationen.		Ankunft des von den Nordstotionen zurücklichtenden Gouy Dempfers	rost at Berin S. S.
		Abfahrt eines GouyDampfers pach den Siidstationen.	

ERTROFFEN :) Z Z BENSEN'S KEINER Z

CKETS

in Blocks à 100 Blatt. Papierwaaren-Abtheilung der

Deutsch - Ostafrik. Zeitg



Sattlerei und Polsterei von G. BECKER. Daressalam

empfichlt

Hältel, Kutsch: und Arbeits:Geschirre, Tragsättel für Sakthiere, Jeder, Sedermaaren, Kanfwaaren, Vortierenstoffe, Volstermöbel.

Alle Auftrage in fad,mannifder Ausführung.





GUSTAV KESSLAU Potsdam Potsdam

liefert alle Gattungen Wagen vom einfachsten bis zu den elegantesten in dauerhafter Arbeit vom besten Material. Mauitierkarren und Ochsenwagen für Kolonien, sowie sämtliche Geschirre für Pferde, Ochsen, Maultiere etc.

Hufeisen, auch einzelne Wagenteile als: Achsen, Federn, Räder, Staben, Speichen Felgen, Bügel sowie Verdeckspriegel und Wagenpläne.

Wagenwinden, Holz-Wuchten und Ketten. Beste Empfehlungen von ersten Firmen

agenfabrik Dampfbetrieb. und Behörden stehen mir zur Seite.

Beste dänische Natur-Butter reine

in Dosen mit Patentverschluss.

Marke: A. Kraunsóe

RANDERS.

DÄNEMARK.

Generalvertretung für Deutsch-Ostafrika u. Zanzibar:

Cäsar Prediger & Co.,

Daressalam.

Th. Groke, Maschinenfabrik in Merseburg (Deutschland) liefert Maschinen und ganze Einrichtungen für

Ziegeleien — Cementfabriken feuerfeste Fabrikate -- Dachsteinfabriken

Fussbodenplatten jeder Art aus Thon und aus Cement Zerkleinerungsmaschinen, als: Kugelmühlen, Steinbrecher etc. Dampfmaschinen jeder Grösse.

Anfragen bitte ich, wenn möglich, Materialproben beizufügen.

186 Löwen, Leoparden,

Ginsterkatzen. Zibethkatzen, Serwals etc. etc. fing Herr v. Quast in Mikin-dani D. O.-Air. mit unseren unübertroffenen Fallen

illustr. Proiskourante gratis. Renommirteste grösste deutsche Ranbthierfallenfabrik

E. Greil & Co., Haynau (Schies.). Primiirt mit silbern, u.gold. Medaillen

Beilagen, Prospekte, * *

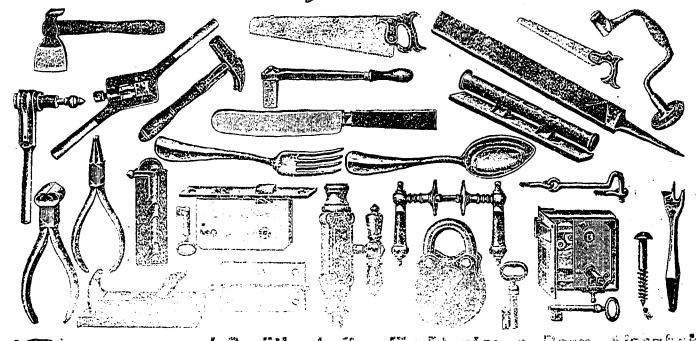
Preis=Courante etc. finden durch die

Deutsch - Ostafrikantische Beitung" die weitrite und wirfiamite Berbreitung. Ansragen a. sind zu richten an die General-Vertretung der "Deutsch-Ditafrisanischen Zeitung."

GEORG MIGGE, Berlin W. 35. Flottwellstr. 5.

Pronondration of the condition of the co Deutsche Ost-Afrika-Linie. PARTE LEG Telegr-Adresse: Ostlinie Hamburg, Gr. Reichenstr. 27 Regelmässige vierzehntägige Postdampfer-Verbindung zwischen per Europa, Deutsch-Ost-Afrika und Süd-Afrika. Nichsto Abinbrt mach Empha via Zanzibar, Tanga, Mombasa. Aden, Port Said, Meapel, Marseille, Lissabon, Rotterdam nach HAMBURG. Ab Daressalam: R. P. D. "General" Capt. Bohnsack am 27. März 190) "Reichstag" Capt. Kley am 7. April 1903 Nickste Abendet mach Südate dat via Mozambique, Beira Delagoabay nach Burban. Ab Daressalam: R. P. D. ..Könige Capt. Doherr am 20. März 1901 Nächste Abfahrt nach dem Süden bis Quelimane via Zanzibar, Kilwa. Lindi, Mikindani, Ibo, Mozambique and Beira. Ab Diegessultenn: R. P. D. Capt. . . . am 7. April 1901 Nichste Abfahri much Bombay. Von Zanzibar am 25. März 1901 Nähere Auskunft ertheilen die Agentem im Buressalum MANSING &

Eisen-Stahlwaaren, Franken Gele etc. 🏿 👺 Farben. Oele etc.



Bade- und Closet-Einrichtungen Dasimalwaagen Wagenachsen Schleif- und Abziehsteine Linoleum Stabeisen, Bohrstahl

Trackene und Gel-Farben Lein-Oel und Firniss Terpentin, Siccatif, Pinsei Blei- u. Eisenmennige Theere, Carbolineum.

DARESSALAM, Unter den Akazien

a allenge und Geräthschaffen für Flanfagen, Merg-, Meerhain- und Strassenhau. Werkzoug für Tischler, Zimmerleuie, Mauser, Schmiede. -- Nochhards. Tide



Sin hicher Hendwerru

jur Meister mig bon billen m. fofort gu finitele gefin .. Diferten an die Egyd. einfer

"Bentich-Ofafrikanilihe Zeitung"

in allen großeren Stöbten Deutschlands und Desterreiche gefücht.

Die begingliene Offerten bitte nur an b'e General-Ageniur der "D. D. M. Being." für Denightand in Berfin W 35, Siett.

Merken Brend and Arobert

[2012.6] = [4012.65.63.00

Educadu Emerca aces Ansichis-Postkerten

Sämmiliode photographicche Arbeiton

Photographische

Jahrgang III

Nr. 11.

Reisebericht der Expedition nach den deutsch-ostafrikanischen Steppen.

Bon Dr. Walter Buffe. (Fortsetzung.)

Mamboya, 14 September 1900. She ich Mpapwa verließ, um nach Kilimatinde zu gehen, machte ich am 6. August in Gemeinschaft mit Herrn Oberleutnant Charifius einen Ausflug nach der in NW von Mpapwa gelegenen englischen Mission Kissolwe. Um Wege sieht man viel abgeerntete Mtamas und Mawelefelder. Die Ernten sollen meist gut sein; boch tritt seit zwei Jahren auch hier die Masutakrankheit auf, nach Angabe der Eingeborenen ebensalls unter sehr starten Ausschwinungen der erkrantten Pflanzen. Kissome liegt auf einem kleinen Hügel in einem geschlossenen Thalkessel, die Lage ist wegen des vollkommenen Windschutzes geeigneter für Anpflanzungen, als die nähere Umgebung von Mivapwa, doch ist der Boden in Mipapwa besser. Offenbar war der Missionsgarten einstmals mit Sorgfalt angelegt worden, jest macht er einen verwilderten Eindruck. Bemerkenswert waren einige

große Mangobäume, die gerade in Blüte standen — in Ugogo noch eine seltene Erscheinung — serner europäische Titronen mit sehr schmackaften Früchten und einige Mandarinen, deren Früchte noch nicht reif waren; sie hatten eine auffallend

längliche Form angenommen.

Am 8. August verließ ich Mpapwa und schlug in Tshunyo, am Rande der "Marenga makali", der "Wildniß des bitteren Wassers", das erste Lager auf. Hier zweigen sich die verschiedenen, nach Kilimatinde führenden Wege ab; ich hatte, wie schon in meinem letten Berichte erwähnt, für den Ausmarich die Nordroute gewählt, für die Mücfreise ben weiteren, von Karawanen kaum begangenen süblichen Weg, der durch die Landschaften Mutondoniva, Nyambiva und Luato führt. Wie ich hier vorausschieden möchte, ift das Bereisen Diefer beiden Straften iniofern recht inftruftiv, als man zur Genüge beobachten fann, welche Berwüstungen unter den Baumbeständen des Landes durch die Trägerkarawanen angerichtet werden. Alles, wond bei bem regelmäßigen Brennen und Sengen ber Eingeborenen ber verheerenden Macht bes Teners entgeht, wird in der Nähe der Lagers plate durch die Karawanen nach und nach vernichtet. Richt nur werden gahllofe Stamme nuglos gefällt, nurlos, da die Leute nur wenige Zweige der geschlagenen Bäume benuten, um ihr Lager zum Schutz gegen nächtliche Raubtierbesuche mit einer Verschanzung zu umgeben, während das wertvolle Holz verkommt. Nein, die Leute suchen sich mit Vorliebe die größten und schönsten Bäume aus, um unmittelbar am Grunde ber Stämme ihre Nochfeur zu entzünden, weil sie badurch einigen Schutz gegen den Wind gewinnen. Da die Lager

immer wieder an benfelben Plätzen aufgeschlagen werden, so höhlt das Feuer allmählich die Stämme am Geunde aus, und ich habe manchen prächtigen Baum gesehen, der schließlich daran zu Grunde gegangen war. Weiterer Schaden wird oftmale badurch verursacht, daß die Träger beim Abmarsch ihre Feuer nicht zerstören, sondern sie sich felbst überlassen. Wenn man bedenkt, welche Wichtig= teit der Baumbestand für das wasserarme Ugogo bedeutet, kann man nur dringend wünschen, daß diesem Unfing der Trägerkarawanen durch entsprechende Magnahmen baldigst Einhalt gethan

Am 9. marschierte ich nach Nyangallo, dem ersten Wasserplat meiner Route jenseits der Marenga-makali. Der Weg führt teils durch ebenes Welände mit Buschdickicht oder fast baumlosen Grasflächen, teils über sauft austeigende, mit Dornbusch bestandene Sügel. Die Marenga-makali, bas Bett eines chemaligen großen Salgices, muß nach der Regenzeit interessante botanische Ausbeute liefern; zur Zeit meiner Reise war fie von Blättern, Blüten und Früchten fast vollständig entblößt, und ich konnte nur von wenigen Arten Bestimmungsmaterial sammeln. Von Nutpflanzen erwähne ich: Strophanthus Eminii, Balanites aegyptiaca und einige Afazien, in der Grassteppe einzelne Baobabs. Bemerkenswert erscheint mir, daß Strophanthus in den Riederungen des Salzseebeckens nicht auftritt, sondern nur an dessen Rändern und namentlich auf den Hügeln selbst, also an Stellen, wo ber Salzgehalt burch die atmosphärischen Niederschläge allmäblich verringert worden ist.

Fortsetzung folgt.

Permilates.

Selbit unter ben vornehmften englischen Blättern beginnen, so schreibt die "Otsch. Ig." bereits wieder die Ungezogenheiten gegen den Teutschen Raiser. Die "Sundan Times" beschäftigt sich mit Kaiser Wilhelm wie folgt:

"Es ift eine befannte Thatsache, daß der deutsche Kaifer eine große Bewunderung für den Charafter Friedrich des Großen hegt und fich bemuht hat, seinen eigenen Charakter nach jenem zu formen. In mancher Hinficht würde es scheinen, als bestände eine entichiedene Aehnlichfeit zwischen dem Größten Hohenzollern und dem gegemvärtigen Bertreter das Saufes, aber bei Prufung der Sache findet man, daß gar feine wirkliche Alehnlichteit besteht und daß die Puntte, in denen Raifer Wilhelm Friedrich ähnelt nur das Ergebnis von Nachahmerei und feines-wegs die wirklichen Charafterzüge des Kaijers sind. Da ist ein Punkt, oder vielmehr zahlreiche Punkte, in denen Friedrich der Große seinem Nachsolger weit voraus war. Er war ein Mann von Besonnenheit, welcher niemals seine Ueberzeugung änderte. Ein zweiter niemals seine Ueverzeugung änderte. Ein zweiter Unterschied in den Anschauungen beider Könige ist ebenso interessant. In den Tagen des großen Preußenkönigs, wie heutzutage, war jeder Prinz ein begeisterter Jagdliebhaber und alles huldigte dem Sport. Friedrich allein unter seinen Zeitgenossen war lein Sportfreund. Er jagte gern: "Die Schlächter

töten die Tiere nicht zu ihrem Bergnügen, jondern weil es ihr Geichäft ift und weil wir Schlächter brauchen, Sportsmänner aber toten das Wild jum Bergnügen und ich halte das für schändlich. Sportsmänner sollten . deshalb in der Wesellschaft niedriger rangieren als die Schlächter." Rönnte Friedrich der Große seben, wie der jepige Kaiser sich an seinem Sport erseut, so murbe er dariiber vielleicht noch icharier urteilen. Kaiser Wilhelms riefige Schiefereien tlingen mehr wie Schlächterei, denn wie Sport, und es ist Thatjadje, das Ge. Majestät besondere liebt einem verwundeten Eber mit einem besonders für diese Fälle vorhandenen langen Speer den letten Todesstoft zu verfeten, und daß die Tiere besonders in ihrem fterbenden Buftande erhalten werden, bamit ber Kaiser sie nach seinem Wohlgesallen abthun kann. Mehr als ein Mann ist schon wegen Majestätsbeleidigung ins Gesängnis geworsen, weil er die Art und Weise tritisirte, in welcher der gegenwärtige deutsche Kaiser seinen Sport

Mis Einseitung zu dem Borstehenden diem eine kleine perfide Klatscherei über die peinlichen Beziehungen zwischen der Deutschen Kafferin und der Kronpringessin von Griechenland."

Waidmännisches.

Bor 30 Jahren wurde die ätteste Mudots Weber'iche Erfindung (Holzvertleidete Marderfalle), welche in Mayers Conversations-Lexifon angegeben, in die Deffentiichteit ge-

Im Laufe der 30 Jahre hat Rudolf Weber mohl über 150 Fangapparate, geschoffe ic. ersunden zum großen Ruten des edlen Wildes und der ganzen In- und aus ländischen Jägerwelt.

Für Raubwild haben fich die größten und ficirften Rudolf Weber'ichen Doppelfedereisen besonders in Deutsch= Oftafrika und auf der Juiel Sumatra bewährt, ebenio die finnreich construirten Geschoffe (Nudolf Webers Selbstichüsse, Centralseuer.)

Dit= und Bestvreußen, Medlenburg, Pommern loben die Ottereisen Nr. 126 ganz besonders, da in diesen seereichen Provinzen der gefährlichste Fischräuber, die Otter gang enormen Schaben anrichtet, und ziemlich bobe Bramien

für den Fang ber Otter ausseht.

Die Rudolf Weber'schen bekannten Fuchs-Marder-, Jlits-Eisen, Habichtsstänge, worin in Berchtesgaden ein Förster 48 Abler sing, werden allgemein verlangt. Die letzte Erfindung des unermüdlichen Grüblers ist die "Humanitätssalle", nur zum Lebendfang für alles Raub-wild, vom Löwen dis zum Wiesel, alles sangend, auch sur soologische Gärten oder Thierfreunde. Diese ist eine Abart der anderen berühmten Ersindungen des alten Webet "Eid es Columbus", eiserne Blip-Klappfalle z. Ferner Thomanben-Bursmaschinen, Fichreusen mit elektr. Beienklung und ionstige Sporksartikel. In dieser keit wurden kundt Kabar ist einer Staden in die eine Abar ist einer Kabar i Mubolf Weber 156 goldene und filberne Medaillen, Diplome ic. Paris 1900, Antwerpen, Barichan, Berlin, u. f. w. zu: ertami für außerordentliche Leifningen, in Fallenfabrikation, meist auf Jagds und Sport-Ausstellungen. Trop aller Concurrenz war Rudolf Weber obenan in der Rägerwelt seinen Plat zu behaupten als Gründer und Bahnbrecher der deutschen Fallen-Industrie.

Berichte

aus allen Theilen Deutsch-Dstafrikas, sowie aus Mombaja, Zangibar, Beira, Durban ic., gegen hohes Honorar gefucht.

Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.

Aufgebot.

Auf Antrag des Bauunternehmers Franz Günter in Daresfalam soll das von demselben durch Kaufvertrag vom 25. Januar 1901 von dem Araber Samed Muchfin hier erworbene, unter den Afazien belegene Grundstück in der Größe von 0,13,70 ha, dessen Grenzen aus dem auf der Gerichtsschreiberei verwahrten Lageplan zu ersehen sind, in das Grundbuch von Daresjalam eingetragen werden.

In Gemäßheit des § 54 der Kaiserlichen Verordnung vom 24. Juli 1894 werden daher alle diejenigen, welche das Eigen= thum oder zur Eintragung in die zweite oder britte Abtheilung des Grundbuchs geeignetes Recht an dem Grundstück in Anspruch nehmen, aufgefordert, ihre Rechte und Ansprüche bis zu dem

auf den 24. Juni 1901 Vorm. 10 Uhr

vor dem Kaiserlichen Bezirksgericht hier anberaumten Aufgebots= termin anzumelden und glaubhaft zu machen, widrigenfalls die Anlegung des Grundbuchblatts ohne Rücksicht auf ihre Rechte und Ansprüche erfolgen wird.

Daresfalam, den 12. März 1901

Der Kaiserliche Zbezirksrichter.

Aufgebot.

Auf Antrag des Gouvernementsschreibers Wiegand in Darcksalam soll das von demselben durch Kaufvertrag vom 24. November 1900 von dem Kniserlichen Gouvernement in Darcsfalam erworbene, in hiefiger Stadt an der Ede der Leueund Moltkestraße belegene Grundftück in der Größe von 3 ar 30 qm., bessen Grenzen aus der auf der Gerichtsschreiberei verwahrten Karte zu ersehen sind, in das Grundbuch von Daresjalam eingetragen werden.

In Gemäßheit des § 54 der Kaiserlichen Verordnung vom 24 Juli 1894 werden daher alle diejenigen, welche das Eigen= thum oder ein zur Eintragung in die zweite oder dritte Abtheilung des Grundbuchs geeignetes Necht an dem Grundstück in Anspruch nehmen, aufgefordert, ihre Rechte und Ausprüche bis zu dem

auf den 24. Juni ds. J. Vorm. 10 Uhr vor dem Kaiserlichen Bezirksgericht hier anberaumten Aufgebots= termin anzumelden und glaubhaft zu machen, widrigenfalls die Un= legung des Grundbuchblattes ohne Rücksicht auf ihre Rechte und Ansprüche erfolgen wird.

Daresjalam, 13. März 1991

Der Kaiserliche Bezirksrichter.

Aufgebot.

Auf Antrog des Inders Meralji Murii in Daresfalam soll das von demselben durch Kaufvertrag vom 5. Januar 1901 von dem Kaiserlichen Gruvernement hier erworbene, in der Stadt Daressalam in der A aberstraße belegene Grundftud in der Größe von 0,05,94 ha, deffen Grenzen aus dem auf der Gerichtsschreiberei verwahrten Belegungsplan zu ersehen sind, in das Grundbuch von Daressalam eingetragen werden.

In Gemäßheit des § 54 der Kaiserlichen Verordnung vom 24. Inli 1894 werden baher alle diejenigen, welche das Eigenthum oder ein zur Eintragung in die zweite oder dritte Abtheilung des Grundbuchs geeignetes Recht an dem Grundstück in Anspruch nehmen, aufgefordert, ihre Rechte und Ansprüche bis zu dem

auf den 24. Juni ds. 38. Vorm. 10 Uhr vor dem Kaiserlichen Bezirksgericht hier anberaumten Aufgebotstermin anzumelden und glaubhaft zu machen, widrigenfalls die Anlegung des Grundbuchblattes ohne Kücksicht auf ihre Rechte und Ansprüche erfolgen wird.

Daressalam, den 13. März 1901

Der Kaiserliche Bezirksrichter.

Aufgebot.

Auf Antrag des Goancfen Kantano Maria Andrades, Wirths, hier, soll das von demselben durch Kaufvertrag vom 3. Januar 1901 von dem Kniferlichen Gouvernement hier erworbene, in der hiefigen Stadt in der Araberstraße belegene Grundstück in der Größe von 0,04,11 ha, dessen Grenzen aus der auf der Gerichtssichreiberei verwahrten Handzeichnung zu ersehen sind, in das Grundbuch von Daressalam eingetragen

In Gemäßheit des § 54 der Kaiserlichen Berordnung vom 24. Juli 1894 werden daher alle diejenigen, welche das Eigen= thum oder ein zur Eintragung in die zweite oder dritte Abtheilung des Grundbuchs geeignetes Recht an dem Grundstück in Anspruch nehmen, aufgefordert, ihre Rechte und Ansprüche bis zu dem

auf den 1. Juli 1901 Vorm. 10 Uhr vor dem Kaiserlichen Bezirksgericht hier anberaumten Ausgebots= termin anzumelden und glaubhaft zu machen, widrigenfalls die Anlegung des Grundbuchblattes ohne Rücksicht auf ihre Rechte und Ansprüche erfolgen wird.

Daresfalam, den 20. März 1901

Der Kaiserliche Bezirksrichter.

Versteigerung.

Am Montag, den 1. April er. Nachmittags 5 Uhr findet in der hiefigen Schaurihütte eine Versteigerung gefundener, aber nicht abgeholter, sowie beschlagnahmter Gegenstände statt.

Unter Anderem kommen zur Versteigerung: Goldene Ringe, goldene Brochen, Meffer, Brillen, Silber- und Nickeluhren, Stöcke, Ritanden, Kanga, farbige Matten, Blech= und Holzkoffer und allerlei Hausgeräthe für Farbige.

Daresjalam, den 16 März 1901

Der Bezirksamtmann v. Winterfeld.

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vorm. Ph. Swiderski, Leipzig-Plagwitz.

Spezialität:

Petroleum - und Benzin - Motoren.

Motor-Locomobilen

Beste und billigste Betriebskraft für das Kleingewerbe und die Landwirthschaft.

Pumpmotoren - Bootsmotoren. Solide Ausführung. Billige Preise.

Blitzordner (für jeden Beamten und Geichaftsmann notwendig). ju haben in der Abth. für Papier= und Schreibmaterialien der

Eine Jagdbüchste M. 88

Olsch.-Ostafrikanischen Zeitung mit 100 Katronen für 70 Anpie zu ver-



Löwen, Tiger, Hyänen, Leoparden

sängt man sicher mit meinen weltberühmten Doppelsebereisen. Ueberall prämint mit ersten Preisen. Aussührliche rigen. Ueberall prämint mit ersten Preisen. Aussührliche Preististen über Fansapparate für Randthiere, Vögel und Fische kostenfrei.

R. WEŁER, ällesie u. grössie Ceutsche Raubihierfallenfabrik Kaynam in Schlesien V.

ZLUEFALKIK AG ICH-Eesellschaft, Köln 15

Voim. Georg Elefler.

liefert als Saunt-Spezialität:

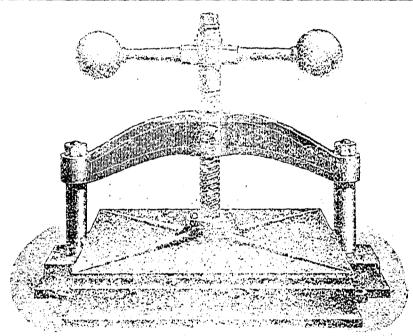
Schraubenflaschenzüge, Lauikrahven u. Winden

nach glieffer's D. 21.-2.

Reine anderen Gebezenge fanden fold raiche Ber-breitung in all. Welt, heben jo feicht, janft und bequem und bieten so große Siderheit und Duner-haftigkeit ohne Reparatur in Folge dentbar ein-fachster Lauart.

Ketten u. Kettenräder 🕳 🖘

Transport-Vorrichtungen.



System and Patent Soennecken

für Quart- und Bleichsformat

find ftets an haben bei der "Deutsch-Estafrikanischen Zeitung", Abth. Papier- und Rüreaumaterialien.

Baumaterialieu

liefern

STEFFENS & Co., Daressalam.

Für Dentsch-Ostafrika tüchtiger Verkrefer gel.

für den Vertrieb unserer

Reklame-Bled-Plakate

Felix Krokert & Co. Platat= und Biechemballagen = Fabrif Balle a. G., Deutschland.

In den Wildnissen Afrikas

und Asiens.

Jagderlebniffe von Dr. v. Wiffmann.

🔀 Bau- u. Ingenieur - Kalender für 1901.

Vorräthig bei der

Deutsch-Ostafrikan. Zeitung.

The same of the sa

Aelteste deutsche Schaumwein-Kollerei Gegründet 1826.

Kessler Gabinet

dry und extra dry

G. C. Kessler & Co., Esslingen. Hoflief, Sr. M. des Königs von Württemberg, Lief. Ihrer Kaiserl. Hoheit der Herzogin Wern, Grossfürstin von Russland, Sr. Durchl. des Fürsten von Hohenlohe, Deutschen Reichskanzlers, sowie vieler Kasinos. 90 The second secon

Seidel, Suaheli-Konversations-Grammatik nebst Schlüssel

haben in der Abth. für Buchhandel ber "Dtid.-Oftafrik. Beitg."