Deutsch=Ostafrikanische Zeitung.

Darestalam 19. März 1908.

Ericeint zweimal wöchentlich. Abonnementspreis

Abonnementspreis
für Daressalam vlertelighrlich 4 Andre, sitr die übrigen Telle von Tentsch-Isafrisa
vertelächtlich einschtelign Fort 6 Andre. Istr Leutschland und sämtliche ander
ren deutschen Kolonien vlerteliährlich 6 Mart. Jür sämtliche anderen Länder halbjährlich 14 sk. — Weitellungen auf die D. D. A. Beitung verden sowohl von der
Deutsch-Okafrikantichen Keitung Vertin S. 42 Niegrandrineuster. Wich einer Geichäftssselle der
Deutsch-Okafrikantichen Keitung Vertin S. 42 Niegrandrineuster. Wis entgegengenommen. — Wei Westellungen empsieht sich der Zusandrineuster. Wiedlung unter urenzband
direct von Taressalam," da dies der schneisse Expeditionsweg in.
Im Interesse einer plinttiliden Expedition wird mögliche um Voransbezahlung
der Bezugsgebähren gedeten. Wird ein Abonnement nicht abbestellt,
gitt dasseibe bis zum Eintressen der Abbestellung als stillschweigend erneuert.

Insertionsgebühren

für die G-gespattene Peritzelie 50 Pfennige. Windest san für ein einmastge T Inserat 2 Pinpien oder I Wark. Für Familiennachrichten sowie größere Insertionsaufträge tritt eine entsprechende Preisermäßigung ein.

Die Annahme von Insertions- und Abonnements-Aufträgen erfolgt sowohl durch die Haupterpedition in Daressalam wie det der Vertiner Ghüftsfielle der Deutsch-Diasetkantischen Zeitung Vertin S. 22 Alexandrinenster 93194 Abonnements werden außerdem von sämtlichen Postanstauten Deutschlands und Desterreich-Ungarns angenommen. Volgestungstisse Seite 84. Telegramm-Adresse sit daresslatam: Zeitung Daresslatam: Abeigetung Daresslatam: Vergender Vertin Miegandrinenstraße.

Jahrgang X

Mo.19.

Semper aliquid novi Africa affert.

Es ift etwas eigentümliches um die beutschoftafrikanische Presse. Sich zum Segen der Kolonie ausschweigen, ift oft eine ihrer vornehmften Bflichten, damit nicht berliner Beift die vernünftigften den Lotalverhaltniffen entsprechenden Maagnahmen schädigend beträufelt.

Daß jener aufrichtige Wiffionar aus Usambaras Sohen Recht hatte, als er herrn Dernburg auf deffen Begehr bie Mustunft erteilte, daß die Brugelverordnung und alles was damit zusammenhinge, ein großer Unfinn wäre, darüber giebt es nur eine Stimme — bis auf Berrn Dernburg felbst, welcher ja lant eigener Bescheinigung über alle Ditafritaner am besten orientirt ift.

Mus biefem Detret folgt, bag wir hier, bie mir fleischgewordene Whischflaschen mit Ioao-Franco-Allüren sein sollen, die wir wahlrechtelos sind und noch weiter entrechtet wurden durch die Berechtigung, an den Kuliffen mitzuschieben, welche Bezirksrat und Gouvernementsrat benannt find, von den hiefigen Berhaltniffen teine

Wir sind daher überzeugt, daß unsere Un sichten verhallen und mit dem wirksamen Phrasengebreich am Roniusplat niedergefnutet werden.

Und daher begeben wir uns jeder eigenen Meinung und bescheiden und damit, lediglich einige loje aneinandergereinte Thatfachen iprechen gu laffen, Die nicht gang ohne Intereffe und beren eine von beachtenswerter Attualität ift. -

Also beginnen wir die kleine Berlenkette unterhalten= ben Mieinframs :

— Ein Bezirksamtmann, der seit über einem Dupend von Jahren in unferer Rolonie wirkt und ein ausgesprochener Dernburgianer ift, erklärte neulich — b. h. vor rund 2 Monaten — seinem Sefretär:

Die Leute find ja, wie man fieht, nur burch ftrenge und ihrer Monftitution angemeffene forperliche Buchtigungen in Dednung zu halten. Das sind seit Jahr-hunderten 25. Ich mochte auch gerecht sein und bieses Strafmaag ba verhangen, wo es notig ift. Doch die jest hierzu nötigen Prototolle wurden meine Nachte erfordern. Das ist menschenunmöglich. Und daher prügele ich überhaupt nicht mehr. — —

Ein zweiter Begirlamtmann, ber allerdings weit bavon entfernt ift, bie Wege bes neuen herrn vom Grunewald als die zum Biele führenben anzuerkennen - auch ein vierzehnjähriger Afrikaner — meinte, daß er bei Bestrasungen niemals den goldenen Mittelweg gehen, sondern, soweit er es nur irgendwie mit seinem Gewissen vereinbaren könne, das niedrigste Strasmaß in Unwendung bringen würde. Durch ein einziges Protokoll, wie es jest verlangt wird, tam sich der erfahrenfte Beamte dauernd unglücklich machen.

Ein bewährter Dffizier, der fich im Mufftande auszeichnete und der der Rolonie feine Wefundheit gum Opfer brachte,

fagte neulich:

Es ist recht schwer, seine Pflicht mit Freude au erfüllen. Ich als preußischer Offizier barf keinen Schwarzen körpeclich züchtigen. Ich muß mich, um den Mann abstrafen zu laffen, an den Afiden wenden. (Gin Afide

wie bekannt, ebenfalls ein Schwarzer). Daher habe ich es mir zur Regel gemacht, mich als Privatmann zu fühlen, wenn ich aus bester lleberzeugung heraus die Strafgewalt trotz und alledem ohne Erlaubnis eines Negers ausübe. ——
Ist es überhaupt begreislich, daß ein beutscher Offizier nicht, wohl aberein schwarzer Angestellter prügeln lussen darf? (Sie geht eben voch ein anderes Land

luffen darf? Es giebt eben woch ein anderes Land

der unbegrenzten Möglichkeiten als das Goldberger'sche. Und das heißt Deutsch-Ostasische Firmen, welche, um sich vor der Machtlosigkeit der Bezirksämter zu reiten, etwas gethan haben, wie früher nie: ihre Betriebstäume mit achtungsgebietenden Kibokos ausgestattet. Bon einer Länge, wie sie s. Zt. Herr Dernburg ja selbst im Kalkulatur-Gebäude wünschte.

Wir wisse nicht oh wir uns iren wenn wir be-

Wir wiffe nicht, ob wir uns irren, wenn wir behaupten möchten, baß es Gingeborenen-Richter giebt, welche das Züchtigungsrecht bekannten Privaten einfach

Es ift Zügellosigkeit im wahrsten Sinne des Bortes, die wir unter die Gingeberenen gebracht haben. Und zwar berart, bag von fünfzehnjährigen Kolonisten, bie nicht einmal Pflanzer sind, fich Gebete jum him-

Wenn nur die Hungersnot da mace! Wenn fie und nur gnädiger Weise erhalten bliebe! Denn nur auf diese Urt ist es noch möglich, Arbeiter zu bekommen! Ift das nicht eine entzückende Ronsequenz unferes neuen Rurfes?

Bor kurzem ging ber Chef eines Ruftenbezirkes in eine Landschaft, um dieselbe zu inspizieren. Schaarenweise drängte sich das durch das hemige Trockenjahr verelendete schwarze Wefindel an die Bügel des Bana-Ruba-Reittieres und flehten um Rahrung, da fie fonzt verhungern mußten, Es tam tem Regen, auf ihren Schamben stände fein Salm und retten tonnte fie nur die Bulfe der Regierung.

Der Bezirksamtmann sprach ben Leuten freundlich gu: Sie mochten gur Stadt fommen, dort hatten fie Gelegenheit, für die Regierung zu arbeiten und dann hatten fie Effen in Bulle und Gulle!

Es dauerte vier Wochen, es dauerte acht Wochen. Es tam fein Regen, es gab feine Nahrung aber auch nicht ein einziger dieser Hungerkandidaten kam zur Arbeit.

Dem Schwarzen liegt also das Verhungern näher wie bas Urbeiten. Wenn baber die Regierung in Bertennung des Megercharattere Diefen in feinem eigenen Intereffe nicht gur Ur= beit zwingt, fo tragt fie die Schuld daran, wenn unjer tojtbares Regermaterial ent= wertet und dezimiert wird. Rette Schluffol= gerungen. Aber fie ftimmen. -

Aber selbst der Mission und in diesem Fall einer katholischen ist die momentane Methode Eingeborenenpolitik etwas zu böhmisch. Sie tat es bem Apostelgehilfen Lucas gleich, indem fie meinte: Argt, hilf Dir selvec!

Bor ungefähr 4 Wochen fällte dieselbe ohne Inanspruchnahme ber Behörde über einen ihrer farbigen Christen ein Urteil, welches, da in diesem Fall fein Protofoll auszufüllen war, verständigerweise auf 25 Siebe lautete und auch mit liebender Sorgfalt voll= jircett murde.

Doch der Delinquent, Dernburg'ichen Beiftes und Berechtigfeit voll, läuft zum Begirtsamt, um fich gu beschweren. Dieje Behörde jedoch, aus Gründen, deren Erörterung unnötig erscheint, wollte die Berantwortung in diesem Fall nicht allein übernehmen und wandte sich an den Gouverneur, welcher seinerseits aber meinte, Die Erledigung Diefer Ungelegenheit mare einzig und allein Sache Des Bezutsamts.

Inzwijden ift nichts mehr zu hören gewesen. Doer ift die Miffion ordnungsgemäß in Strafe genommen? Man wird jedenfalls das "ad acta" ochretiert haben.

Und damit ist unter allen Umständen allen Guropäern oas Züchrigungsrecht bis zu 25 Hieben gang selbste verstandlicher Weise zugesprochen. Und das wäre entjeglich vernünftig.

Um schließlich die Aufstandsfrage zu ftreifen ift hierüber eine Umfrage bei einer Reige von Offigieren und Beamten genalten worden.

Wenn auch die Mehrzahl nicht in nächster Zeit an einen Aufstand glundt, fo ware dennoch Die Haltung der Eingeboren dant Des neuen Aufes eine recht bebenkliche und im Suden seien die Schwarzen erheblich renitenter und unzufriedener wie vor dem Auftande -- -

hiermit fet die Seite von Thatfachen für heute geschlossen. Streng oaran festhaitend, ben Leser jur heute mit unseren unmaaggeblichen Unsichten nicht zu ennhuieren, geben wir zum Schluß einem alten Araber, dem Helden eines alten Buches, das Wort, welcher, nachdem er als Scheilh seines stolzen Stammes einige seiner wiberhaarigen Untersthauen mit ber Peitsche hatte bearbeiten laffen, seinem europäischen Gastfreund die Bedeutung des Riboto in folgender sinnigen Beise erklärte:

"Ja, bas ist sie, die Bringerin ber Uchtung, bie Mutter bes Gegorsams, die fegensreiche Spenderin ber Hiebe. Wenn weder Worte nuch Winke helsen, so ist sie Dermittlerin zwischen meinem Wohlwollen und dem Rücken der lebelwollenden. Was leine Bitte und kein Befehl zustande bringt, das wird von dem süßen Bewußtiein fertig gebracht, eine Haut zu besitzen, welche unter den Liebskofungen dieses Aurvadsch auseinanderplatt."

Und so ist es! Nicht Gift, wohl aber Arznei!

Tanga und Daressalam.

Bon einem Tanga-Bürger erhielten wir folgenbe interessante Zuschrift eingesandt:

"Als alter Tanga-Bürger hatte ich seit langen Jahren Daressalam nicht gesehen. Durch einen Zufall wurde ich jedoch letztens zu einem achttägigen Aufenthalt in der Sauptstadt gezwungen, und ein Bergleich zwischen beiden Stadten drangte sich unwillfürlich heran.

Bor 1890 waren Tanga und Darcssalam taum etwas mehr als Fischerdörfer; und nun sind beide aufblühende Städte, mit dem Unterschiede jedoch, bag einerseits auf Herstellung eines Großstadt-Thous hin-gearbeitet wurde, mahrend man auf der anderen Seite mehr ber freien Entwickelung Raum ließ, ohne viel mitzuhelfen. Alls Git bes Gouvernements hat infolgebeffen Daressalam manches im Boraus, was in Tanga noch ein stiller Wunsch bleibt, und man merkt überall, daß in der Hauptstadt nicht nur mehr Fürforge für die Entwickelung durch reichlich bewilligte Geldmittel vorhanden, sondern auch daß systematisch für das Auftreten als Großstadt und auf das Repräsentative hingewirkt

Ich brauche nur die Quai-Anlage, die Ablabe-Borrichtungen, die Landungs-Berhältniffe, die Anlagen ber Strafen in und um die Stadt, zu erwähnen. In Tanga ift in dieser Richtung sehr wenig getan worden. Wohl hat man hier schnurgerade Strafen angelegt, aber der Musbau diefer Stragen und beren Unterhaltung sind so befelt oder migraten, daß man sich fast in die vorhistorische Zeit hineinwünscht, wo zwar keine schnurgeraden Stragen vorhanden waren, wo aber die Michenzipfade viel ebener und weniger beschwerlich waren.

Tanga, die fogenannte zuklinftige handelsmetropole (na, na !), hat leine Duai-Anlagen, keinen Dampftrahn, keine Hebevorrichtungen etc., wie Baresfalam ohne Hinterland

sie schon längst besitzt.

Daresfalam hat nach allen Richtungen gute fahrbare Straßen, fo daß auch die Ungegend bequem mit Bagen zu erreichen ift. Es finden auch Ausflüge ftatt, und man fann Sonntage ansfahren und frische Landluft genießen. In Tanga ist so etwas unbefannt, obwohl Ausflugsorte genügend vorhanden wären (3. B. Amboni) aus bent einfachen Brunde, weil nicht nur die Stragen in ber Stadt in nicht fahrbarem Buftanbe fich befinden, jonbern auch außerhalb ber Stadt feine einzige Strafe fahrbar

Bohl sind einige Verkehrsftragen mit einem fteinigen Fahrweg von 2-3 Meier Breite verschen, aber wer darauf zu gehen oder zu fahren verurteilt ist, tann fich ruhig fagen, daß er einen Teil feiner Gunden auf diefen Kahrwegen abgebüßt hat.

Mit ben Gebäuden und Balaften Daresfalams tann Tanga ebenfalls nicht viel mitreben. Die Tangaer scheinen aus lauter habgier nach Gewinnen, aus lauter Saft noch Blantogengrundungen und aus lauter Gile, jo schnell wie möglich zu pflanzen und zu ernten, gor teine Beit gefunden zu haben, Saufer zu bauen. Tatfächlich erhält der direkt von Daresfalam kommende den Eindruck, als ob Tanga verödet oder verlaffen ware, und der geringe Berkehr der Eingeborenen in der eigentlichen Stadt erhöht diesen Eindruck. Gine Markistraße mit so regem Berkehr wie Daressalam exis ftiert in Tanga nicht. Der Gingeborene ift langfam nach außerhalb der Stadt verdrängt worden. Der Daressalamer Markt, den ich gegen 5 Uhr

nachmittags besuchte, war um diese Zeit noch voll von Lebensmitteln aller Urt, und kein Plätzchen war unbeslegt. Der Markt von Tanga, welcher kurioserweise mitten zwischen Europäerhäusern und in bem europäis schen Stadtteil sich befinoct, ist schon nach den ersten Morgenstunden halb leer, so das die allernotwendigsten Lebensmittel nach diesen Stunden nicht mehr zu haben Lebensmittel nach diesen Stunden nicht mehr zu haben sind. Es wird sehr oft von dem schönen Hinterlande von Tanga gesprochen. Es haben aber sehr Wenige eine Ahnung, wie einflußlos diese Hinterland für die Lebensmittel-Versorgung der Stadt ist und wie diese Verlorgung immer schwieriger wird, sodaß die Preise in fortwährendem Steigen sich befinden. Fleisch und Vrod sind ebenfalls im Preise bedeutend gestiegen, das sür aber qualitativ so heradgesunken, daß eine Gesundheitsskommission nicht überschlissig wäre.

Daressalam mit seiner weißen Verölkerung von 700—800 Köpfen macht gewiß in der Lebensmittels Versorgung viel größere Unsprüche, einesteils ist aber die öftere Verbindung mit Zanzibar, dann sind die

die öftere Verbindung mit Zanzibar, bann sind die Schamben bes hinterlandes da, welche alles liefern

können und liefern, und baburch, daß mehr Konsumenten vorhanden sind, kann auch eine Konkurrenz sich entwickeln. So können in Daredsalam einige Schlächter und Bäcker sowie viele europäische Gewerbetreibende prosperieren, was in Tanga mit seinen 150 Köpfen weißer Bevölkerung nicht möglich wäre.

Tanga ist eben eher Absteigepunkt für bas Hintersland, Speditionsstelle für seine Waaren und Probukte, als eigentliche Residentsstadt wie Daressalam.

Nun wird aber auch Daressalam burch die Morogoro-Bahn einen aktiveren hinterland-Berkehr bekommen und auch hier werden Plantagen und Ansiedler sich etablieren wie im hinterlande von Tanga.

Dieses nähere Hinterland und die Bahn-Unlage zu besichtigen, bewog mich, einen Ausstug nach Morogoro zu machen.

Es hatte seit Monaten nicht geregnet; beshalb schien die Vegetation sehr spärlich und wie ausgetrocknet. Das Gelände längs der Babn, mehr steppenartig und mit Ausnahme der Pugue-Verge ohne große Erhestungen die nahe sei Mosecow, schint doch an vielen Sie erreso geeignet sür gemiss Plantagenkulturen taum M. Sisal zu sein wie das Bondeitand, und der Ruvu, welcher noch jest ziemlich viel Wasser in seinem Bett hatte, wird vielleicht berusen sein, in späteren Jahren die große ca. 60 Kilometer lange Ruvu-Chene in fruchtbore Baumwollselder umzuwandeln.

Oberflächlich angesehen, scheint von Ngerengere ab eine fruchtbarere Zone anzusangen, welche wohl schon unter bem Einflusse der Wasserniederschläge um die Ulugurus Berge ist

Die Fahrt mit ber Bahn ist hier mit ungefähr densselben Beschwerden verbunden wie in Tanga, nur muß auf der Morogoro-Bahn jeder Fahrgast sür die 9½ Stunden dauernde Fahrt (bis Morogoro) für seine Beköstigung sorgen und alles mitnehmen, denn unterwegs gibt es keine einzige Restauratien und es gibt auf keiner Station etwas zu kaufen mit Ausnahme der Endstation Morogoro, wo schon zwei Hotels existieren.

Angenehm überrascht haben die schmucken weißgestünchten Stations-Häuser mit kleinem Wartesaal etc. Auf unserer Usambara Bahn sind wir noch nicht

so weit. Auf der Morogoro-Bahn existiert noch kein richtiger Verkehr und schon wird im Boraus alles ordnungsmäßig eingerichtet. Die Usambara-Bahn hat Verkehr, wirft schon Ueberschüsse ab, aber die meisten Stationen haben nicht nur keinen Wartesaal, sondern überhaupt

tein Stationsgebänbe. -

Da ist z. B. die Station Nihuhwi. Es verkehren tagtäglich nicht nur Europäer, sondern viele Eingeborene von dieser Station. Kihuhwi Kreuzungspunkt der Züge, Wasserstation, kürzester Weg nach Kwamkorro und Am an i, Lagerplat und Aufladestation für die Erzeugenisse der Prinz-Albrecht-Plantagen, diese Station hat ein Gebäude von ca. 6 (sechs) Quadratmeter, welches als Stationsgebäude, als Telegraphenamt, Güteradesertigung, Wartespal etc. dient.

Dann hat die Morogoru-Bahn größere Fürsorge für die sarbigen Fahrgäste getroffen, und solche Anhäufungen, wie sie öster in Tanga oder Muhesa zu sehen sind, wo die Eingeborenen wie verpatte Sardinen

in ben Wagen stehen mussen, kommen nicht vor. Eine andere Anerkennung muß man der Betriebs= leitung in Daressalam zuteil werden lassen, nämlich, daß sie mit Kohle und nicht mit Holz heizen läßt.

Auf ber Usambara-Bahn muß man mit jeder Reise gewärig sein, einen verbrannten Rock nach Hause zu tragen, da die Funken aus dem Schornstein der Lokomotive wegen mangelnder oder mangelhafter Funken-

fänger in die Wagenabteile durch die Fensteröffnungen bereinfliegen.

Die Eingeborenen in den offenen Baggons sind am schlechtesten daran, und verbrannte Kanfus, die wie Siebe aussehen, kann man fast auf jeder Station sehen.

Eine unbedingt notwendige Anlage auf den Stationen, eine Anlage, welche auf der Morogoro-Bahn wie auch auf der Usambara-Bahn ganz übersehen worden ist, wäre eine primitive Closeteinrichtung für die Eingeborenen. Dieser Mangel ist auf der Usambara-Bahn nicht so anffällig, weil hier auf jeder Station Busch genug vorhanden ist, was auf den Stationen der Morogoro-Bahn meistens nicht der Fall ist.

Die Wagen auf der Morogoro-Bahn sind scheinbar etwas niedriger und nicht so luftig, ferner ist hier die Einrichtung der I. und II. Classe in einem Wagen.

Dieses war früher auch auf der Usambara Bahn eingeführt worden, wurde aber später abgeschafft, weil die II. Classe geräumiger also auch suftiger sich erwies und die Serren der I. Classe in die II. Classe flüchteten, da es dort nicht auszuhalten war.

Nun hoben wir in Tanga bezw. auf der Usambaras Bahn augenblicklich ein interinistisches Curiosum, welches wohl nirgends seinesgleichen finden kann.

Unsere II. Classe ist seit November 1907 im Range zur I. Classe erhöht worden (vielleicht commissarisch). Die Billette, auf welchen II gedruckt steht, werden tagtäglich auf I verbessert. Das II auf den Wagen abzuändern und ein I daraus zu machen, dazu hat sich hiesige Betriedsleitung noch nicht entscheiden können.

Die Fahrgäste I. Classe mussen also nolens volens in die Wagen einsteigen, welche eine II haben.

Wozu denn die Aenderung, wenn der Preis und sonft alles beim Alten bleiben sollte?

Die Morogoro-Bahn hat in ihrem Betriebe mehr Beiße. Es werden zwar auch hier Stimmen laut über langsame und mangelhafte Abfertigung, es scheint aber doch im allgemeinen, als ob hier mehr Berantwortlichsteits-Gefühle herrschen als auf der Usambara-Bahn,

welche mit minimal wenig weißem Personal auskommt.
— Frage nicht wie. —
Sier ist die Barole ausgegeben: "leberschüfse erzielen"
auf jede Weise. So lange es gut geht — kann es so
weitergehen. Wenn aber einmal ein Unglücksfall
passieren sollte, dann wird es ein boses Erwachen geben.

Tabora.

— Unte Steueraus sichten. Und zugegangenen Mitteilungen zufolge beabsichtigt die Tabora für das Ctatsiahr 1908 die Gintreibung der Bauferund Hüttensteuerim Bezirf Tabora in fehr ausgedehntem Maße zu betreiben, und, soweit befannt, auch mit Aussicht auf guten Erfolg. Solange Tabora Militärstation war, war es stets einer ber Begirfe welche im Verhaltnis zu ber Größe (Königreich Baiern) bie geringsten Steuern aufbrachten. Benn man die ungefähre Anzahl der Eingeborenen — eine Million — in Betracht zieht, so fann man sich vorsiellen, was eine ausgedehnte Steuerpolitif für Grüchte zeitigen fann. Um biese Arbeit aber zu unterfüngen, mare es burch: aus angebracht, wenn man bem Begirkeamt eines folch' großen Landsompleges wie der Bezirk Tabora zum mindeften 2-3 Bezirkenebenämter beigiebt. Das mare sicher nicht zu viel verlangt, wenn man sich stets vor Augen halt, buß man gu Bereifung biefes Bezirts von einer Grenze zur anderen in gerader Linie gerechnet - 14 Tage und mehr braucht; bas fagt genug.

— Die Tabora-Kommune hat für Biehzüchtungszwecke von dem Domänenpächter Allich in Rwai drei Zuchtbullen fäuflich erworben. Die Tiere sind nun Unfang Januar wohlbehalten in Tabora angekommen.

Krankenhaus für Muanza.

Dem Ausschwung im Seengebiet und den dadurch bedingten größeren Zusluß von Europäern in den Küstenorten des Viktoria-Nyansa Rechnung tragend, hat die Regierung den schon längst als notwendig anerkannten Bau eines Krankenhauses in Muansa desschlossen. Dadurch wird ermöglicht, schneller als disher erkrankten Europäern des Seengebietes und der ansliegenden Bezirke gute ärztliche Behandlung und Verpslegung zu teil werden zu lassen. Wogegen disher stets der lange Ueberlandtransport zur Küste stattsinden mußte. In Betracht kamen sür dieses Hospital somit die Bezirke Muanza, Schirati, Bukoba, Tabora, Isoma, Mkalama, Usumbura, und Uziji. Die Mittel sür den Bau des Krankenhauses sind für das Rechnungsgahr 1908 ausgeworsen.

Gin felje einträgliches Gefchäft,

soll ein Europäer mit seiner schwarzen Konkubine einige Wochen von Daressalam und Kilwa aus betrieben haben. Der Europäer hat sich dazu hergegeben, diese Konkubine je nach Bedarf so mit Geldmitteln auszustüften, daß es ihr möglich war, kleine Mädchen anzuslocken, per Ohan nach Zanzibar zu befördern und dort als Skaven zu verkausen. Ebenso sollen diese jungen Mädchen für ca. 100 Kp. in Zanzibar verpachtet worden sein, um Europäern die Möglichkeit zu geben, einen Teil einer Brautnacht mit diesen jungen Geschöpfen durchzukosten. Sedensalls werden der Dareessalamer Polizeibehörde diese Schurkereien genau bekannt sein.

Straferleichterung für wegen Pulverschungs gels und Landesverrats vernrteilte Inder? Wie geben hier unter Vorbehalt eine Nachricht wieber,

wonach von interessirter Stelle aus bei den betr. Behörden um Straferleichterung für den am 4. Januar 1906 in Kilwa wegen Bulverschmuggels und Landesverrats zu 4 Jahren Gefängnis verurteilten Inder Mohamed Visram nachgesucht worden sei. Ob dem Gesuch Folge gegeben werden ist, entzieht sich unserer Kenntnis.

Es würde aber bei der jetigen Einges borenens und Farbigen-Politik unter Dernburg'schem Regime nicht wundernehmen.

Kein künstlicher Kautschuk.

"The Cast African Standard" vom 15. Februar l. Is. veröffentlicht eine Zuschrift des Mr. Howell, Chief Economic Plant Division, Departement of Agriculture, Nairodi, betreffend die Möglichkeit eines auf chemischem Wege zu erzeugenden Kautschucks, die wir zum Troste unseres Kautschukpslanzer nachstehend zum Abdruck bringen:

"Die Möglichseit, daß künstlicher Kautschuk in Wettbewerd mit dem natürlichen Produkt auf dem Weltmarkt treten könnte, wird von einer Londoner Autorität auf diesem Gediete in einer Abhandlung in dem "West India Comittee Circular" vom 12. November v. I. in Abrede gestellt. Es wird darin außeinandersgeset, daß die einzige bekannte, durch Professor Tilden vor ungefähr 30 Jahren hergestellte Probe eines künstlichen Kautschuls die 200 sachen Kosten des Preises des Naturgummis verursachte. Professor Tilden glaubt deshalb

Das Greignis des Abends, jener Sturz aus dem Fenster, vernichtete diese Plane.

Emin selbst trug sich mit dem Gedanken, zuerst nach Kairo zum Ahedwen zu reisen, dessen General und Gouverneur er ja immer noch war, um, je nach den Beschüssen beisselben, entweder Verwendung im Feldzuge gegen seinen Feind, den Mahdi zu sinden oder in Acgypten zu bleiben. Konstatiert sei hier uur, daß Emin durchaus keine Neigung hatte, nach Europa—auch nicht nach Deutschland zurückzukehren.

Casati, trachtete danach, sobald als möglich in seine italienische Heimat zu kommen; die Zeit während des gefährlichen Justandes Emin's verblieb er zwar noch bei seinem Freunde, als dieser aber glücklich vorüber war, trat er die Heimreise an.

Bon ben beiden Miffionaren blieb Schunfe gurud, ging im April 1890 wieder mit Emin und Stuhlmann ins Innere und erlag bort nach turzer Zeit einer typhissen Krankheit. — Inzwischen hatte sich in Bagamoyo eine zahlreiche Schar von Europäern eingefunden, welche Die Rachricht vom Eintreffen der Karawanen herbeigeführt hatte. Im Auftrage ihrer Regierungen waren zur Begrüßung erschienen: für Deutschland Konsul Steifen= fand, für England Generaltonful Sir John Rirt, auch für Italien ein Konful, deffen Namen mir nicht mehr geläufig, ferner Abgefandte vom Rhedive und vom Gultan von Sanfibar; von der Deutsch-Oftafrikanischen Gesellichaft war beren Direktor Baron St. Paul Illaire erichienen, seitens ber katholischen Mission kam ber Pater superior Etienne von Bagamopo herüber u. f. w. - Alle biefe Herren befamen nun von Bigmann eine Einladung zum Festmahle, welches um 7 Uhr beginnen sollte. Es gesellten sich zu ihnen noch einige vornehme Araber und Indier, so daß die Bahl

Mit Emin Pascha von Msua nach Bagamoyo und sein Sturz aus dem Jenster.*)

Bon Konrad Beibmann. (Fortseigung.)

Die beiben Missionare der "Peres blanc", Weißen Bäter, hatten nur wenige gut gepflegte Leute bei sich; im übrigen hatten sich der Karawane, überall wo sie durchkam, kleinere Elsenbeinkarawanen angeschlossen, welche die Gelegenheit wahrnahmen, unter dem Schutze so vieler Gewehre unbehelligt nach der Küste zu kommen.

Daß die Wismanntruppe die übrigen Neger bezügslich der Haltung, Ernährung und Bekleidung übertraf, ist schon aus dem Grunde selbstverständlich, weil sie im eigenen Londe, unsern der festen Stationen sich bestand und außerdem von dem frischen Beste siegreicher Truppen beseit wur.

Ala vom mannenhmen arle im Ruberag wurde der Midmarsch nach der Küste ungert in. Um vierten Tage erreichten wir en Rugmarstlaß in er Wite i übre; dort war Wismann erschienen, um die berühntesten Männer Ustikas zu begrüßen. Um Stationsgebäude war ein von Palmzweigen eingefaßter Raum zu Empfang herzgestellt; als ich jedoch mit Hauptmann Rochus Schmidt jenseits des Flusses eingetroffen war und wir die demanächst ankommende Karawane signalisierten, litt es Wismann nicht mehr im Hause, er ließ sich übersehen und nach kurzer Zeit reichten sich die drei, wohl für alle Zeiten zu den ersten Ufrikareisenden zählenden, die Hände.

*) Aus "Auf weiter Fahrt", ju beziehen in der Buchhandlung Daresfalam, Unter ben Alazien 2.

Das Uebersehen der endlosen Karawane nahm natür= lich Stunden in Anspruch und wurde von den Führern nicht obgewartet. Rach einem kleinen Frühftud, das am Mtonifort eingenommen wurde, bestiegen alle Herren bie Reittiere (Bigmann hatte aus Bagamopo bas gange Pferdematerial nach Mtoni bringen laffen), und nach tüchtigem Ritte waren wir zur Mittagszeit auf bem Exergierplat zu Bagamono angelangt. Kaum hatten Die erften Reiter Die Pforte bes Stachelbrahtzaunes paffiert, als von den Baftionen des Forts tie Gifchütze ihren Gruß abgaben, ber fofort von famtlichen Schiffen, Die auf der Rhebe lagen, erwiedert wurde. Es war eine lebhafte Kanonade, denn so viele Schiffe, wie an diesem 4. Dezember vor Bagamoyo lagen, hatte jene Rhebe wohl noch nie gesehen und wird sie faum wiederseben. Soviel mir erinnerlich, waren die deutschen Kreuzer "Schwalbe" und "Sperber", der englische "Turquvife", bes Sultans von Sansibar Schiffe "Somali" und "Rilea", neben mehreren fleineren Dampfern ber Bifimannschen Floritle vor Anker.

Im Ratubanje wurde ein "Willtommentrunt" einzgenommen, dann den Reisenden ihre Quartiere angewiesen, Wohnungen, die in aller Eile etwas gesäubert worden waren.

Was man irgend in der "Station" unterbringen konnte, wurde dorthin gelegt, es handelte sich ja nur um einen Tag, denn alle trachteten nach Sansibar und möglichst bald weiter zu konnuch. Stanken hatte die Absicht, Emin mit nach England zu nehmen und hatte ihn bekanntlich zu bewegen versucht, die Stelle eines Gouverneurs von Britisch-Ostafrika, mit dem Sit in Mombassa zu übernehmen, mit der Ausgabe jedoch, die Verbindung von Britisch-Ostafrika mit den verlassenen Sudanprovinzen herzustellen.

บาย ค.ศ. (ค.ศ. วิศักร์สะเคียงแก่สอสัยได้และนั้นได้ยั

nicht an die industrielle Erzengung eines solchen Nautschuts und auch der verstorbene Dr. Weber, ber 30 Inhre seines Lebens diesem Broblem gewidmet, war von ber Mussichtslosigfeit berartiger Bestrebungen überzeugt.

Um Gerichtstage in Morogoro, Kilopa und Jringa abzuhalten,

ift ber Bezirkerichter Berr Affessor Dr. Schlimm geftern vor 8 Tagen mit ber Morogoro-Bahn abgereift.

Von ihrer Piktoria-Unanza Reise werden die Herren Finanzbirettor Beig und Bau-Inspettor Branbes morgen mit D. A. L. Dampfer "Reichstag" zurück erwartet.

Per Bezirksamtmann von Tanga,

Herr Affessor Dr. Lat, welcher erst wenige Wochen in seinem neuen Amte ist, ist an einem Herzleiden erkrankt und begiebt sich bereits am 30. b. Mts. mit Neichse postdampfer "Bürgermeister" nach Europa.

Ordensverleihung.

Gr. Majestät ber Raiser haben allergnäbigst geruht, herrn Brauereibesiter Wilhelm Schuly-Daresfalam ben Königlichen Kronenorben 4. Klaffe zu verleihen. (Mäheres Sonnabenb.)

Per Generalgonverneur von Poetugiehsch-Oftafrika über die Eingeborenenfrage.

Se. Excellenz ber Generalgouverneur von Portugiefisch-Oftafrita außerte sich turglich in einer öffentlichen Rede zu der auch bei uns stets im Bordergrunde bleibenden Eingeborenenfrage in einer ben Rern ber Sache faffenben Beife, die wir der Beachtung unserer Miffionen beider Konfessionen bestens empfehlen wollen.

. . . . Aus meinen Meuberungen barf nicht gefolgert werben, daß ich ein Gegner ber christlichen Propaganda unter ben Gingeborenen und beren driftlicher Erziehung fei. Ich bin aber ber Meinung, eine religiofe Erziehung ber Eingeborenen tann nicht mit einem Schlage und nicht mit jenen Mitteln erreicht werden, die ich oft in Unwendung gebracht sche. Der Eingeborene ist mit einem auf viele Generationen zurückreichen ben Atavismus dem Trunke ergeben, er verachtet die Arbeit, die allein auf der Schulter seiner Weiber ruht. Er ist in seinem Innersten grausam und blutbürstig infolge seiner Umgebung, in ber er fo lange gelebt. Die Liebe gur Familie und zu seinem Stamme hat keine Wurzeln in seiner Seele und alle diese Fehler und Mängel müssen erst entsernt werden durch eine Erziehung, deren erster Faktor das Christentum sein soll. Hat er diese Erziehung, die nicht in Jahren, aber wohl in Sahrhunderten zu erreichen ift, erlangt, bann burfte ber Augenblid getommen fein, ben Gingeborenen die gleichen Rechte wie dem Europäer zu geben. Nur allein unter bicfer Voraussenung ift eine Gleichstellung überhaupt erlaubt.

In dem driftianisierten unerzogenen Neger der Gegenwart ift es leicht, ben Wilben unter ber fünftlichen Dede gu ertennen, mit welcher man ihn zu übertunchen versucht. Es genügt zu schen, wie schnell er zu ben Gebräuchen und Sitten, in benen er geboren wurde, zurücksehrt, sobald er sich selbst wieder überlassen wird. Die forcierte Erziehung, ber er unterworfen wird, ift nicht im Stande, bie Gewohnheiten feines Lebens, die burch Sahrhunderte fein Denken und Fühlen beherrschten, auszurotten. Die religiose Erziehung, die ich wünsche, ist jene, die ben Schwarzen zu einem guten Familien= oberhaupte, gu einem guten Arbeiter, gu einem

guten Unterthan, furz mit einem Wort, zu einem Christen macht - nicht aber zu einem Christen, ber burch Meuferlichkeiten etwas geworben zu fein glaubt, was er nicht ist und sich Nechte anmaßt, bie in civilisierten Ländern das Ergeonis einer jahrhundertelangen Entwickelung bilben.

Die neuesten Welt-Ereignisse.

Bum Befuche des Prafidenten von Frnakreich in London.

13. Marg. Prafibent Jallidre wird gusammen mit Monig Eduard die französisch=englische Ausstellung in London eröffnen. Die Bürger ber Stadt begin, die Bertreter ber City werben Fallidre gu Ehren ein Jest- Diner veranstalten, an dem der hohe Wast teilnehmen wird.

Die schottische Alein-Gutsbesitzer-Vorlage,

beren britte Lefung im House of Commons vor sich ging, ift vom House of Lords verworfen worden.

Künig Alfons und die Vombenwerfer.

13. Marg. Tropbem Nadridsten befannt wurden, daß auf König Alfons von Spanien gelegentlich beffen Befuch in Barcelona ein Bombenattentat geplant fei, bat der Rönig bennoch diefe Stadt besucht. Der Mut, mit welchem er ben ihm brobenben Wefahren Trop bot, hat diese Reise zu einem großen politischen Erfolg gemacht.

Es ging das Gerücht, daß im hafen eine Bombe erplodiert ware, jedoch legt man bemfelben feine Bedeutung bei.

Englands Stellungnahme zu der mazedomschen Frage.

13. März. In Beantwortung einer diesbezüglichen rufffichen und italienischen Rote erflärt England feine wohlwollende Reutratität jämtlichen Eisenbahnplänen in Mazebomien gegenüber. Bedoch mare es nicht eber in ber Lage, irgend eines biefer Brojefte aftiv zu fordern, ehe bie Hohe Pforte nicht bindende Ertlärungen für thatsächliche Reformen in Mazedonien abgegeben

Die Bomben in Barcelona.

13. Maig. Geftern marben gwet weitere Bomben in Barcelona gefunden. Eine derfelben explodierte, als man fie wegidiaffen wollte.

Die amerikanische Pacific-Flotte

hat nach einem Telegramm v. 13. März Magdalena Bay haffiert. Um 16. März tommt die Drathnachricht, daß Abmiral Evans' Flotte nach Berlaffen von San Franzisto Bawai, Samoa, Sibnen und die Philippinen berithren wird, um dann burch ben Gueg-Ranal heimzutehren.

Keine neue Landungsbrücke für Swakop-

Diefer Millionenbau wird vorläufig nicht zustande kommen.

Wir erhalten folgenden Drathbescheid:

Berlin, den 19. März 1908. (Privat=Rabel= telegramm der D. D. A. Zeitung) Die Budget= kommission des Reichstages lehnte die geplante neue Landungsbrücke für Swalopmund ab.

Aus Daressalam und Umgegend.

– S. M. S. "Buffard" hat Montog unseren Hafen verlaffen, um eine Krenzfahrt nach den Nordstationen zu unternehmen, von welcher er in ben er= sten Tagen des April wieder zurücksehrt. Alsbann wird "Buffard" noch etwa 14 Tage hier liegen, um seine

Vorbereitungen zur Kapstadtreise zu treffen. Ende April, nach Rückfehr des "Secadler" von Südafrisa, wird "Bussarb" seine ca. 10 wöchentliche Reise nach Kapstadt antreten. Der Besatzungswechsel der beiden Krieges schiffe findet im Juli b. 38. ftatt.

Die Bervachtung ber ftabtischen Martthalle ift vom Bezirksamt für die Beit vom 1. April bis 1. Oltober 08 ausgeschrieben. Angebote sind bis 28. Marz 08 Nachmittags 5 Uhr verschloffen unter Aufschrift "Markthalle" in Dem Geschäftszimmer bes Bezirfsamtmanns abzugeben.

— Die französische Postdampferlinie "Wessageries Maritimes" hat nun auch für den Fahrpreis der II. Klaffe auf ihren Dampfern für bie Beamten des Gouvernements und beren Angehörigen ben Rabatt auf 15% erhöht.

— Der frühere Bezirksamtmann von Daressalam, Berr v. Strang, ift verftor= ben. Im Sahre 1899 verließ er Daressalam für immer. Gine Lungenentzündung raffte ihn, 18 Sahre

Er war bis vor turger Beit Burgermeifter ber im Hannover'ichen gelegenen Bergftabt Grund.

- Der Daressalamer Turnverein scheint nach noch nicht einjährigem Bestehen seine Auflösung beftanden zu haben, benn man hört und ficht nichts mehr von turnerischen llebungen etc.
- Zum Stationsvorsteher der Station Morogoro ernannt wurde Herr Littna, welcher bisher bei der Eisenbahnbaufirma Phil. Holzmann & Cie. thätig war.
- Gin indisches Theater hat feit furgem begonnen, Daressalam mit seinen indischen Aufführungen zu beglücken. Die Vorstellungen welche vorläufig nur Samstags stattsinden, nehmen ihren Anfang abends um ½ 10 Uhr und dauern dis nach Mitternacht (1½ dis 2 Uhr), sehen also eine ziemliche Alusdauer bei ben Zuschauern voraus.

Die Preise, welche sich auf 3, 2, 1 und 1/2 Rupie stellen, find ziemlich hohe zu nennen.

- Der Umbaubes Gouvernements: bampfers "Rovuma" wird in wenigen Tagen vollendet sein und der Dampfer noch Ende dieses Monats in Dienft geftellt werden. (Raberes Sonnabenb).

- Zahnarzt Dr. Sabbad verläßt nicht, übermorgen wie neulich gemelbet, sondern erft am 29. d. Mts. Daresfalam.

Schiffsbewegungen der Clotte der Dentschen Ostafrikalinic.

D. D. A. L. Dampier "Reichstag" trifft morgen Rachmittag 4 Uhr von Bombay hier ein. Der die Europapost bringen de Dampfer "Bindhul" ist heute um 11 Uhr in Mombasa gesichtet worden, dürste also um 12 Uhr dort angesommen sein.

Fremden-Berfehr.

Sotel Raiferhof: Erzelleng Freifran v. Fund, Fraulein

Botel Kallerhol: Ezenenz Frentun v. Huna, Frunten v. Rochow, A. Magnus. Hotel Gebrüber Kronflos: Scherf, San.-Uffz. Telge, Mitopoulos, Jancovich, S. Angeln, K. Berlis, Javellas, Commizzo, Lourandos, Geraffinios.

Hotel gur Eifenbahn (Arems): Mottmann, Pfeifer, Berner (Morogoro).

National Sotel (C Schwentafsty): Raifer, Hugsburger.

Sierzu 1 Beilage.

in ben Räumen zu ermöglichen. Gine breite aus Korallenfelsen und Kalk erbaute Freitreppe führte etwa fünfzehn Stufen boch vom Hofe Diefes Haufes zu biefen Raumen hinauf. Neben dem Speiferaum befand fich an der Gudfeite eine offene mit Wellblech gebectte Beranba, welche die ganze Hausfront einnahm und einen prachivollen Blid nach bem Meere, nach bem Fort, bem Exerzierplat und den die Stadt umgebenden Rotospalmenwald bot. Gine frifde Seebriefe wehte zumeift ingenehme Kühlung und machte diese Veranda zu einem Eldorado aller Ruhe= und Berbauungsbedürftigen.

Nachdem die Festleilnehmer ihre Plate und bann die Schildrötensuppe eingenommen hatten, erhob sich Wißmann, um die Gäste zu begrüßen, namentlich aber um
sich des Auftrages zu entledigen, die ausgezeichneten Afrikasorscher Staulen, Emin und Casati mit ihren Begleitern namens des deutschen Kaisers auf deutschem Boden willsommen zu heißen; sein Hoch galt diesen fühnen Männern. — Staulen erwiederte mit einem Hoch auf Widmann In längerer Rede brech bulg metreis auf Wismann. In längerer Rede sprach "bula matari", ber "Brecher ber Felsen", wie er sich gerne nennen hörte, von den unerhörten Strapazen und Schwierigkeiten seiner Kreuz- und Duerzüge, dabei manches hochinteressante Streiflicht auf die Zustände Innerafrikas werfend. Der weniger Bertrauen erweckende Teil feiner sperion. Der weniger Bertrauen erweckende Teil jemer sonst formschönen Rede bestand in den überschwenglichen Frömmigkeitsergüffen, die er an jeder beliebigen Stelle einfließen ließ. Alle Hochachtung vor religiösem Gestühl, auch der Schreiber dieser Zeilen ist der Meinung, daß derzenige übel beraten ist, der den Glauben an die grungsche Klattes über Mark Allmacht Gottes über Bord geworfen, die in solcher absichtlichen Weise aber an den Tag gebrachte Frömmigkeit machte auf die Mehrzahl jener Zuhörer jedoch sichtlich nicht den von dem Redner beabsichtigten Eindruck.

ber Teilnehmer auf 34 stieg. Der goancsische Noch ber Offiziermesse hatte seinen Glanztag, alles was Rüche und Reller zu bieten vermochten, burfte in Anspruch genommen werden, hatte doch Wigmann vom deutschen Raifer Auftrag erhalten, ben berühmten Männern einen

angemeffenen Empfang zu bereiten. Bor meinem Abmarfch nach Mfua hatte ich mit bemjenigen der deutschen Unteroffiziere, deren militarischer Sinn noch eine andere menschliche Thatigkeit zutieß, ben Plan zu einer Deforation des Ratuhauses besprochen und zu meiner freudigen Ueberraschung hatten die Leute mit Bulfe einer Zwangsanleihe bei ben Inbern, eine solche Menge bunter Tücher aufhängen können, daß mit einigem guten Willen jeder seine Nationalfarben herausfinden konnte. Den schönsten Schmuck jedoch bildeten die herrlichen Palmwedel, die alles in saftiges, sattes Arien teuchten sattes Grun tauchten, eine Deforation, die nicht nur am Ratuhause, sondern durch gang Bagamono durch=

Den Nachmittag benutten die meiften der Reisenden ju einem erfrischenden Babe, einigen Stunden Schlaf und bann zur Toilette, benn es war ja eine illuftre Gesellschaft, die sich ba in dem alten Indierhause ver-

sammeln sollte. Rorvettenkapitan Birfchberg von ber "Schwalbe" hatte bie Bordmusik an Land geschickt und ber ungewohnte Genuß einer regelrecht spielenden Kapelle trug viel bazu bei, dem Tage eine erhöhte Feierlichkeit zu

Bur sestigesetten Beit erschienen die Geladenen. Man fann sich kaum ein bunteres Bild benten als bas biefer Tischgefellschaft. Bährend die Offiziere ber Bigmanntruppe und die beutschen Beamten und Civilisten, ebenso die verschiedenen Konsuln, in den bekannten tadellos weißen Tropenanzügen erschienen, auch die Kommandanten der deuts hen Kriegsschiffe Hirschberg und Foß

mit ihren Offizieren, die weiße Tropenuniform trugen. zeigten sich auch viele bunte Bekleidungen. Der Pascha hatte eine thatibraune Uniform mit den Abzeichen seines ägyptischen Generalsranges angelegt, Casati einen beim Goancfen getauften weißleinenen Angug, Stanley trug eine weiße Sacke, die in der Art einer Husarenjacke mit Schnüren verziert war; feine Offiziere erfchienen in Ahakinviform; die Missionare in ihren weißen Orbendgewändern; die Araber und Indier in ihren langen seidenen Seinden und goldgeftickten Mänteln. Die nehmer ber Festtafel gehörten nicht nur ben verschiebenartigsten Nationen und Sprachen, sondern auch den heterogensten Religionsgemeinschaften an. Katholiken, Lutheraner, Anglikaner, Mesormierte, Mohammedaner und Buddhisten waren einträchtig um den langen Tisch versammelt, um der Freude Ausdruck zu geben, daß die Verlorengeglaubten der zivilissierten Welt endlich wiederschen waren gegeben waren.

Bunftlich wurden die Tischplätze eingenommen, die burch Baron Saint Paul mit der nötigen Sorgfalt verteilt nach Rang und Würden, nach Sprachkenntnissen und Sigenschaften anderer Art, auf welche Nücksichten zu nehmen waren, mit allseitiger Befriedigung ange-nommen wurden. Den Mittelplatz der langen Tasel nahm Wismann ein, ihm zur Rechten Emin, zur Linsen Stanley. Es schlossen sich Casati, die Konsuln u. s. w. an, während ihnen gegenüber die Beschlshaber der Kriegsschiffe, Offiziere u. s. w. die übrigen Plätze einsnahmen. Der sogenannte Mehraum war ein langes schmales Gemach, etwa 18 Meter lang bei kaum 4 Meter Breite; die beiden Längsseiten waren von je zwei Thuren unterbrochen, von benen die öftlich liegenben in zwei Wohnzimmer von Beamten führten, mit bem Ausblick auf Hauptstraße, Strand und See; die anderen beiden nach dem Ausgang und der Küche. Diese Schilberung erscheint nötig, um bem Lefer eine Drientierung

· Aller

(Schlift follot).

ED. STADELMANN

Fernsprecher Nr. 24 TANGA (D. O. A.) Telegramm-Adresse: A B C Code 4th Edition TANGA Import und Export - Commission.

Vertretung der jeden Mittwoch und Sonnabend erscheinenden "Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung", Daressalam sowie der in Daressalam erscheinenden

Illustr. Jagdzeitung "Ostafrikanisches Weidwerk" Haupt-Agentur: Internationaler Lloyd

Versicherungs-Action-Geschschaft, Berlin. Vertreter von europäischen Fabriken und Export-Firmen.

Maschinen für alle Zwecke Pumpen-Anlagen. Motorc, Fahrräder, Nähmaschinen, Schreibmaschinen.

Hausbedarf und Möbel. Seife, Kerzen, Farben, Lacke, Papier und Papierwaren.

Bureaumaterialien. Leder, Schuhe. Nürnberger Kurz- und Spielwaren. Stoffe u. Wäsche. Bekleidungsartikel. Photogr. Materialien u. Chemikalien. Uhren und Musikinstrumente,

Glaswaren. Lampen und Beleuchtungsartikel. General-Vertreter:

der Sekikellerei Ewald & Co., Rüdesheim.

Depot und Verkauf:

von Weinen in Fass u. Kisten, Cognac, Whisky, Bitter etc.

Einkauf:

sämtlicher Kolonial-Producte zu billigsten Preisen.

Ständiger Verschleiss von Usambara-Kaffee,

Vanille und sonstige hiesige Landes-Producte.

Bestellungen

für jedwelche Waaren werden prompt und billigst ausgeführt

Correspondenz

deutsch, englisch, französisch, italienisch, kiswaheli.

Sattlerei. Polsterei. Wagenbau. G. Becker

empfiehlt:

Kutsch-, Last-, Kinderwagen komplette Reit- u. Fahrausrüstungen Reise-Effekten. Lederwaren

Zelte u. Zeltausrüstungen

Polstermöbel Betten Bettwäsche Schlafdecken Leinenwaren Schuhwaren.

Werkstätten für Neuanfertigung und Reparaturen.

Africa-Bar

Eigentümer A. Caralis

neben Hansing & Co. u. vis-à-vis Vincenti photogr. Anstalt.

Eiskalte Getränke

Vanille- und Fruchteis Kaffee nach türkischer Art Elektrische Beleuchtung.

l**limeter-Papier** blau-grün

la. Pausleinwand Pausieinwand

Pausleinwand

Pauspapier

Schreibpapier Zeichenpapier

Zeichenpapier

Pausleder

grün braun grün grün grün

braun

in jeder Quantität zu beziehen bei der Papier- u. Schreibmaterialien-Handlg

Daressalam Unter den Akazien No. 2.

Sodawasser-Fabrik

Abdarassul & Söhne

🗱 🗱 Gegenüber Bäckerei A. Henschke. 💥 💥

Zoda, Limonaden, u. sonst. Mineralwasser.

Neueste Filtrier-Apparate. Das Wasser ist garantiert rein und die Behandlung desselben von der behördl. Kommission als einwandfrei beurteilt worden.

Bekanntmachung.

Die Verpachtung der städtischen Warkthalle für die Zeit vom 1. April 1908 bis 1. Oktober 1908 hiermit öffentlich ausgeschrieben.

Angebote sind bis 28. März 1908 Nachmittags 5 Uhr verschlossen unter Aufschrift "Markthalle" in dem Geschäftszimmer des Bezirksamtmanns abzugeben.

Pachtbedingungen sowie Markthallen-Verordnung liegen im Geschäftszimmer der Kommune, Bezirksamtgebäude, Erdgeschoss zur Einsicht aus.

Daressalam, den 11. März 1908.

Der Kaiserliche Bezirksamtmann.

Hotel zur Krone daressalam W. Knuth

Lauben-Veranda - Kühle, luftige Fremdenzimmer. Nur hier erhält man

John Walkers Whisky.

Erstklassige Konserven.

Bekanntmachung.

Die Nutzung der Kokospalmen und Mangobäume in Gouvernementspark und dem früheren Versuchsgarten soll vom 16. April l. Jahres ab auf die Dauer eines Jahres an den Meistbietenden verpachtet werden. Die Pachtbedingungen können im Bureau des Kulturreferats eingesehen werden. Pachtanträge sind daselbst bis spätestens 5. April 1. Jahres anzubringen.

Daressalam, den 12. März 1908.

Kaiserliches Gouvernement

Santos & Co.

Daressalam, Unter den Akazien

gegenüber dem Hotel Gebrüder Kroussos

beehren sich, einem geehrten Publikum mitzuteilen, dass sie 🚡 nehen ihrer photographischen Anstalt eine Schneiderei, Ausrüstungs - Geschäft und **Warenhandlung** eröffnet haben und bitten um freundlichen Besuch und Besichtigung ihres reichhaltigen

Spezialität: Parfumerien, Cravatten, Hüte etc.

Dr. F. Faddad

i de la cela especia de la cela esp

verläßt Daressalam erst am 29. ds. Mts.

Nervoje, Lungens, Malarias, Mas genleibenbe verlangt geg. 10 Big.= vom Naturpflanzenheilinftitut "Beftphalia" Lehnitz bei Berlin, Biele Dantschreib. Sprechstunden in Berlin In-volidenstr. 34. Montag, Mittwoch und Freitag Nachmittag 4—6 Uhr. Frit Asejiphal's Raturprodufte in größeren Apothefen zu haben, mit der Schutz-marte "Rübezahl".

Preislagen.

Buchhandlung Daressalam Unter den Akazien No. 2.

Mikosdy-Wite und Albenteuer, originell, jum Totladen, gegen 30 & in Briefm. Bluftr. Buchertatalog gratis. E. Bartels Verlag Weissensee-Berlin Generalstr. 8/9.

Reiche Deirat findet jeder durch d. Leipzig. Neueste Nummer verschloffen geg. 30 & oder 6 Stud gebrauchte Rolo-

Lampions



Dutzende verschiedener Sorten Papierhandlung Daressalam Unter den Akazlen 2.

HOTEL DEUTSCHER KAISER früher W. Scholl

TANGA.

Erstes altrenommiertes

Willy Petit

Dingeldey & Werres

Erstes Deutsches Ausrüstungsgeschäft für Tropen, Heer, u. Slotte.

(Früher: v. Tippelskirch & Co.)

Berlin W. Potsdamerstr. 127/128.

Telegramm-Adr.: TIPPOTIP.

Codes: Staudt & Hundius 1882/1891. A.B.C. 5th Edition.

Eigene Fabrik.

Lieferung aller für den Tropengebrauch bestimmten Gegenstände

in bester Qualität und nach den neuesten Erfahrungen.



The Germans to the front.

Kostenanschläge und Kataloge werden auf Wunsch kostenlos und frei zugesandt.

المراجعة الم

Beworantrilicher Redakteur B. v. Roy Daresjalam. — Eigentum, Druck und Berlag : "Deutsch-Oftafrikanische Zeitung B. v. Rop", Daresjalam.

Weiße oder Eingeborene?

Staatsfetriar Deinburg but, jo fchieibt bie Rhein. Beftf. Britg., in ber einen Sigung ber Bub= gettommission, in der der Kolonialetat beraten wurde, ein Kolonialprogramm enwoidelt, worin so ziemlich alle schwebenben Fragen gestreift worben find. Zwar liegen die Musführungen noch nicht im Wortlaut vor, aber aus ben ausführlichen Melbungen, die nach und nach barüber in die Deffentlichfeit gebrungen find, lassen sich doch schon die Haupigrundsätze des neuen Syftems erkennen. Bon femer erften und wichtigften Aufgabe, dem Gisenbahnbau, hat er nur wenig gejagt. Aber gerade auf diesem Gebiete erwartet bas deutsche Bolt viel von ihm. Nicht nur Berlangerungen ber begonnenen Bahnen um einige Rilometer, fonbern ein n großzügigen Gisenbahnbauplan, burch den unsere afritanischen Kolonien erschloffen und nach benen in den nächsten Iahren planvoll gearbeitet werden fann. Hierzu bringt Dernburg offenbar alles mit, mas bagu nötig ift, Weitblick, Untenchmungsgeist, Mut und Optimismus. Dazu reiche Erfahrung in Finanzierung neuer Unternehmungen und Heranzichung bes Rapitals. Auf Diejem Gebiete liegen die ftarlen Burgeln feiner Rraft. Wenn er hierin, wie ce offenbar in feiner Macht ftebt, Großes leistet, bann wird er sich unverganliche Beibienfte ermerben und Seimat und Kolonie werden ihm zu verpflichtet sein. Auch in ber Bereinfachung Des Rechnungewesens und Modernisierung der Verwaltung mag er noch Fachmann fein und gern wollen wir ihm darin folgen. Leiber aber bewegten sich seine Hauptdarlegungen auf einem Gebiet, auf dem er vollständig Neuling ist - Eingeborenenpolitit. Weber steht dem Herrn Staatsfetretar hierbei ein grundliches Studium ber Boltertunde und der Kolonialgeschichte zur Seite, noch ingend eine nennenswerte Erfahrung. Denn ein Aufenthalt von 6 Wochen in Oftafrisa macht ihn noch nicht zum alten Ufritaner und es mutet "echt afritanisch" — im bojen Sinne - an, wenn er fich ein befferes Urteil beimißt als den Mannern, die feit einem Sahrzehnt unter ben Eropen mitten zwischen ben Schwarzen gelebt haben und mit ihrem Eigentum, ihrer Arbeit und ihrer Familie bauernb an Ditafrita gefeffelt find. Das Urteil eines Hauptmanns Prince, ber nach zehnjähriger, ehrenvoller Dienstzeit als Pflanzer jest in den Ujambarabergen wohnt, wiegt doch mehr ale bas von 10 Staatsfefretaren, selbst wenn sie sogar 6 Monate auf Reisen in ben Rolonien zugebracht haben. Gegenüber ber zehnjährigen Bragis eines Lindequift wiegen boch die langft antiquierten Doftrinen bes Liberalismus, in denen Dernburg groß geworden ift, federleicht.

Bunachft erscheint uns herr Dernburg auf einem gefährlichen Brrweg, wenn er bie Reger und Beigen, wie es ben Unichein hat, einfach gleichstellt. Das ftimmt mit ben Lehren eines wellfremben Liberalismus überein, aber nicht mit ben Behren ber Raffenosychologie und bir Geichichte. Die Bolter find ebenso verschieden wie bie einzelnen Individuen. Die Raffen nehmen nach geiftiger, fittlicher und forperlicher Beranlagung eine gang verschiedene Rangstufe ein. Die oftafritanischen Reger aber ftehen auf einer Der unterften. Es ift alfo durchaus verfehlt und tann, wie in Gudweftafrita, gn ben geführ= lichften Mufftanden führen, wenn man fie alfo als gleich berechtigte Faktoren mit ben Weißen behandeln will. Es muß Raffenjuftig geübt werden, sonft verwandelt fich Recht in Unrecht, Sinn in Unfinn. Soll etwa das Zeugnis eines verlogenen Regers, dem jede Lüge zur Erlangung eines Borteils berechtigt erscheint, gestellt werden dem Zeugnis des Weißen? Soll etwa der Neger bemnächst als Schöffe oder Geschworener über Beige zu Gericht figen? Haben wir nicht abichreckende Beispiele im englischen Sudafrika genug?

Es ist auch ganz versehlt, die Neger und Weißen zahlenmäßig zu vergleichen Der Neger selbst fühlt ja, daß er an Berstand, Mut, Sinsicht, Willenskraft dem Weißen dei weitem nachsteht, und deshald gehorcht er ihm willig, solang ihm nicht der Wahn deigebracht wird, er sei ein Bruder und Genosse des Weißen. Deshald können ja auch ein paar Hundert Weiße Willionen Schwarze in Zucht halten, deshald konnte Peters mit einem Häussein Soldaten Tausende besiegen und deshald vermögen 200 000 Engländer 350 Millionen Indier zu beherrschen. Ein schwarzer Arbeiter leistet zurzeit auch nicht 1/8 eines Weißen und deshald ist ein Lohn von 60 Pfg. durchaus angemessen. In einer Want bezahlt man den Ausläuser doch auch nicht wie den Direktor. Die Deutschen müssen des Perren bleiben in den Kolonien und die Eingeborenen die Untertanen. Werden sie geichgestellt, tühlt sich die Verwaltung den Negern ebenvo nahestehend wie ihren Stammes und Rassegenossen, wird darnach der Neger "verzogen", darn können wir in Ostafrika Dinge erleben, die die südwestafrisanischen in den Schatten stellen.

Auch ist es ein Irrtum, wenn Herr Dernburg den Hauch ist es ein Irrtum, wenn Herr Dernburg den Handel von 36 Millionen in Gegensatz stellt zu den Pflanzungserzeugnissen von 1,6 Millionen und so tut als wenn jene 36 Millionen das Ergebnis der Eingesborenenard it seien, denen gegenüber die Weißen nur 1,6 Millionen aufzuweisen hätten. In jenen 36 Millionen steckt doch vor allem die ganze Einsuhr, die die Weißen veranlaßt haben, die Materialien für die Eisensbahnen, die Maschinen für die Pflanzungen, Sägezeien Brauereien usw., die Werfzeuge der Pflanzungsarbeiter, der Materialien sür die Farmerhäuser, die Verzehrungss

und Genußmittel ber Weißen usw. usw. Für jeden Europäer werden jährlich für mindestens 1600 Meingeführt, für den Neger höchstens für 1,6 M. Ieder Europäer ist für den Jandel soviel wert wie 1000 Eingeborene. Australien, Südasrita und Kanada haben 13 Willionen Emwohner und einen Hank. Das reiche Indien mit seinen 350 Millionen Einwohnern hat aber nur einen Handel von 2100 Millionen Mark. Worin liegt der gewaltige Unterschied begründet? Die 13 Millionen sind Weiße, die 350 Millionen Einsgeborene! Also selbst für den Handel sind Eingeborene und Weiße nicht gleich.

Wozu endlich hat Deutschland Kolonialpolitik getriceben? Um einige Millionen Bantus, Hottentotten, Maffais als "Bruber" und Bollsgenoffen gur Berbefferung feiner Raffe" zu erwerben? Wogu find alle bie Proniere nach Afrika gezogen, wozu haben in Sudwest an 2000 Deutsche ihr Leben geloffen? Um die lieben fittfamen hereros bor ben "niederträchtigen weißen Sandlern" gu retten? Wogu verwalten wir feit 20 Sahren unfere Schutzgebiete? Damit Demnachit Reger, Papuas, Indier und andere minberwertigen Böllen unferen Pflangern und Beamten vor Gericht als gleichwertig gegenübertreten? Wozu hat das deutsche Bolt die hunderte von Millionen für Kolonien ausgegeben? Daß Indier und Griechen dort Geschäfte machen und der Deutsche schitaniert wird? Die Fragen stellen, heißt sie verneinen. Wenn das beutsche Bolt vor unabsehbaren Musgaben, Aufftanden und Gefahren bewahrt werden will, dann muß es sie anders beautworten, als die Ausführungen bes Staatsfefretars es tuen.

Und Dernburg sprach.

"Ich habe an dreißig Marschtagen ein guten Stud Land gefehen. Gewiß fann ich mich irren, aber ich glaube, ein befferes Urteil über oftafrifanische Berhaltniffe zu haben, als die meisten derjenigen, die darüber schreiben und fich alte Ufritaner nennen" - fo ift's ziemlich am Unfang der Rede zu lefen, Die Staats= fetretar Dernburg geftern in ber Budgettommiffion gehalten hat. So und nicht anders war es zu erwarten; es klingt, fo schreiben die Hamburger Nachrichten, als ob ber ehemalige Berrscher im Reiche ber Darmftabter Bant feinen untertänigften Schranzen eine Anweisung zu geben geruhte. Und nur fo ift es auch zu erflaren, baß fich in den weiteren Darlegungen so viele Gemeinplage finben, mit benen viel und nichts gesagt ift, 3. B.: "Die Rechte der Gin-geborenen muß man in jeder Beziehung mahren"; "bas wichtigsie Aftivum Deutsch-Dftafritas ift ber Gingeborene"; "eine vorsichtige, freundlich., Neger erhaltende Politik ist erforderlich" und ähnliches. Um das zum Besten zu geben, war boch wohl taum eine zweimonatige Studienreife durche Land als bana mkubwa nötig, auf ber biefer natürlich auch nur bas zu feben befam, mas er sehen sollte und mas nach den Bunschen bes Gouvernements war, bem ber noch zu Zeiten der ärgsten Bentrumsnebenregierung ernannte Berr v. Rechenberg präfidiert. Schon nach wenigen Tagen ber Unwesenheit bes Staatssefreturs in Darcefalam beftand "völlige Ubereinstimmung" zwischen ihm und dem Gouver-neur, und daraus ergaben sich dann auch von selbst die weiteren Punkte des Dernburgschen Programme: eine große Einwanderung Deutscher in Ditafrika ist jetzt nicht an der Zeit; die armen Inder wuchern den Reger nicht aus; die Negerkultur zu heben, muß die Hauptaufgabe fein; ber Reger ift auferorbentlich leiflungsfähig, Zwang ist unangebracht; die Verfügungen über das Züchtigungsrecht "in der bisherigen Strenge (?)" muffen aufgehoben werden. Sieht man von dem letten Buntte ab, fo municht herr Dernburg, und wird es also auch wohl durchführen, gerade das Gegen-teil von den, was die seit langen Jahren im Lande lebenden Weißen auf Grund eigener Erfahrungen für richtig halten. Aber was gehen Herrn Dernburg diese "alten Ufrikaner" an, bie gehn, ja zwanzig Sahre in ber Rolonie mit und unter ben Regern arbeiten! Er fam, burchzog in Gilmarschen einige fleine Gebiete der come und urreitt nun besser und richtiger als alle die alten Afrikaner, und wo er etwas nicht aus eigener Anschauung kennt, - es ist recht viel, -- ba hilft Her einschaufig teint, — to ist recht viel, da gesten berr v. Rechenberg aus, der noch nicht einmal ein ganzes Jahr als Gouverneur am grünen Tisch in Daressalam gesessen hat, wovon allerdings ein paar Wochen auf eine Fahrt durch Usambara und die Neise mit Dernburg nach Tabora usw. kommen. Und gerade über das Gebiet unserer kolonialen Betätigung in Ostastia, die Pflanzungswirtschaft, das in der letzten Zeit am schwersten zu leiden und zu kämpfen hatte, und für das am meisten Kapital in die Kolonie gesteckt

worden ist, macht er nur "vertrauliche Mitteilungen". Warum? Dezember 1906 erklung es doch andere!
Die Budgetkommission hat gestern beschlossen, die allgemeine Aussprache über die Aussührungen des Staatssekretärs zu vertagen, die diese gedruckt vorliegen; wir verzichten heute deshalb auch darauf, näher auf die Auslassungen Dernburgs einzugenen in der Ausnahme, daß der Presse ebenfalls der Wortlaut seiner Aussührungen wieder so schwell zugänglich gemacht wird, wie es mit seinen Vorträgen im Januar vorigen Iahres geschehen ist. Daß sonst falsche Schlüsse usw. nicht nur im Vereiche der Möglichkeit liegen, sondern sehr wahrscheinlich sind, geht auch daraus hervor, daß

Anfang des Monats alle Parteien des Reichstages eine Resolution eingebracht haben, die die Mißstände der Berichterstattung über die Verhandlungen in den Kommussionen beseitigt zu sehen wünscht. Gine möglichst schnelle und allgemeine Verbreitung der gestrigen Ausssührungen des Staatssefretärs im Wortlaut liegt also nicht nur in seinem eigenen Interesse, sondern vor allem in dem unserer Kolonien.

Skizzen aus Dentsch-Oftafrika. Bon A. Zimmermann

Man fann nicht behaupten, daß es immer eine reine Freude ift, wenn man mit den Deutschen außerhalb ber engeren Grengen des Reichs in Berührung tommt. Es ift, als wenn fich ber Mationalcharafter beim ein= gelnen schärfer herausarbeitet, wenn diefer, ben gewohnten heimischen Berhaltniffen fern, in neuer Umgebung auf fich feibit gestellt ift. Wir tonnen in der Biemde weit veffer als in Demischland selbst beobachten, mas fur Leute wir eigentlich find. Sochit unangenehm treten manchmal die üblen Seiten unjerer Art hervor. Rastengent, Reid, Töpfeguckerer und als ihre Folge Uneinigfeit und gesellschuttliche Beriplitterung begleiten uns, wohin wir tommen, und beeinträchtigen auch mutschaftlich unsere Stoßkraft. Wer sich draugen umgeschaut hat, wird mir recht geben; alles ist spinnefemd unteremander. Benn wir es trot folder Rieinlichfeit gu einas bringen, fo danken wir es dem Befig anderer, erfreuncher Gigenschaften. Gine davon, wenn fie auch mit dem wirtschaftlichen Erfolg nur mittelbar zu tun hat, sei angesichts des Bismarcoentmals zu Tanga besonoers hervorgehoben. Die Deutschen Ausland sind mofern übecuaupt fie bleiben und nicht im Deutsche Bulanimenhang mit ihrer sprachlichen Gewanotheit in einer halbwegs ebenbürtigen fremden Kultur schnell aufgehen — alle gute Patrioten und treue, ftolge Anhänger bes Reichs. Mue find fie überdies Monarchiften, darunter fo mancher, der fit daheim eifrig jum roten Banner befannt hat. In unserem oftafritunischen Schutgebiet gibt es so viele kleine Leute als Handwerker, Techniker, Bubis ter und derlei dorthin ausgewandert find, feine Sogial= bemofraten. Ich will auf Die intereffanten Schluße folgerungen, die fich ergeben, hier nicht weiter eingehen. Bweifellos indeffen beruhrt es erfreulich, wenn man ficht, daß wir alle im Grunde eines Sinnes find, mofern gewiffe hegerische Ginfluffe ber Beimat wegfallen ... Man kommt nach langer Reise in Tanga an und betritt bort ein fremdes Geftabe, über bem guerft wieder die Flagge bes Reiches weht. Man fieht fich um in ben fauberen Strafen, in ben in üppigem, tropiichem Reichtum prangenden Promenadenanlagen ber Hafenstadt. Und sieht sich plöglich unter den Palmen, zwischen beren leife wiegenden Kronen Schwärme von Rolibris in Scharfem Fluge umber fcmirren, gegenüber bem Bronzebild Otto von Bismarcis. Tanga hat einstweilen nichts übrig; bennoch haben bie Deutschen hier die nationale Dankesschuld entrichtet. In Daresfalam trifft man die Bronzebufte des alten Raifers, baneben ebenfalls bie feines Ranglers. Am meiften gerührt hat es mich, felbft oben in Muanga, an biefer augerften Thule bes Deutschlums, Diefer ferner Gde des Viftoria Nyanza, ein Denkmal unseres großen Staatsmannes zu finden. Dort ist sein ehernes Medaillon in einem der gewaltigen Granitquader nahe der Felsenkuste eingelaffen. Hochauf ragt ber Stein, ba-neben bas breite Massiv eines machtigen Baobab, ber es mit weit ausgreifenben Aften beschattet. Grune Schlänglein und hurtige, bunte Gidechfen gleiten über bas trotige Grau; auf feinem First hocken langhalfige Schlangenvögel und allerlei Taucher, Die ichmalend und schnatternd zum Waffer flüchten, wenn in ftolgem Fluge ber Abler naht, auf ihm zu raften — einer ber Taufende von Secablern, Die ben Golf von Muanza bevölfern.

Gastwirt Krems, früher im Süden, jett in Daredssalam, ist eines der Originale des Schutzgebiets. Man nennt ihn den "Retter von Kilwa", weil er im letten Aufstand, als dieser Ort ohne militärischen Schutz in großer Gesahr eines überfalls durch wildgewordene Reger stand, durch sein Phlegma in Verbindung mit seinem Münchener Humor der mit Frau und Kind voll dumpfer Sorge in der Boma versammelten Handvoll Deutschen ihren Mut wiedergab. Die Lage war mehr wie kritisch. Auf Anordnung des Bezirksamtmanns

Stuhrs Caviar



in dosen oder Gläsern. Bleibt in jedem bande frism.

C. F. Stuhr & Co. Hamburg.

Exportvertreter: Harder & de Voss, Hamburg.

hatte sich alles in die Boma geflüchtet, um sich bort, | wenn ber cewartete Angriff wirflich erfolgen follte, fo gut ober so schlecht es gehen würde, seiner Saut zu wehren. Man konnte nicht behaupten, daß die dem Beamten zur Verfügung stehende Mannschaft in dem Grade ber Boraussetzung bes Erfolgs ift, Dem bevorstehenben Rampf gegen einen numerisch weit überlegenen Feind mit Siegeszuversicht entgegengesehen hätte. "Wo ist der Krems?" hieß es plöglich. Krems war nicht da. Er mußte im Ort, der wenstill des drohenden Unheils harrte, gurudgeblieben fein. Gin Bon murbe entsandt, kam aber unverrichteter Sache zurück. Der Gesuchte war nicht zu finden. War er bereits in die Hände der Schwarzen gefallen? Man wußte, sie waren gang nahe. Bum zweitenmal mußte ber Bon feinen Weg machen. Diesmal brachte er bessere Kunde. "Bana Krems" war da, aber — er hatte noch in seinem Hanse "zu tun". Dieser Leichtssinn! Alles atmete auf, als der dide Budiker endlich sichtbar wurde. Und nun gab es ein befreiendes Lachen. Bana Krems erschien, unter jedem Arm einen Laib Brot, in den Rocktaschen an Steuerbord und Backbord je eine Flassche Whisky. Von seinen Boys schleppte der eine neben dem Schießeisen allersei Würste und sonstiges Eßbare, der andere einen Korb Bier. "Vor dene Schensi Angst habe? Dös tut der Krems net! Un Proviant hab ich aach gedracht!" Sein Andliek soll unglaubtes kapitalische angesen sein in komisch das Augst lich komisch gewesen sein, so komisch, daß Augst und Sorge davon flogen. Außerdem mußte er zu berichten, daß die Schwarzen offenbar doch nicht recht den Mut hätten, Kilwa anzugreisen. Er hatte nämlich auf eigne Faust eine Rekognodzierung vorgenommen. Nunmehr bekam der Amtmann seine Leute wieder in bie Hand. Ein gemeinsamer Aussall führte dahin, baß ber Gegner sich nach wenigen Schüssen seine bereige Nacht, wöhrend beren es in der Boma hoch herging, folgte. Am anderen Tage tamen bie Schwarzen nochmals, fie wurden aber wiederum leicht zurudgewiesen. Bon jener Stunde ab führt Rrems einen Spitznamen. Sein Bild verrat seine nahezu progenhafte Gesundheit. Dabei lebt er jest schon seit sieben Sahren ununterbrochen im Schutzgebiet und zwar immer an der Kniste. Er will noch drei Sahre bleiben, ehe er Europa wieder besucht. "Ungefund foll bos fein, ba hier in bem Land? Da ichaugens mich an!" Krems ift einer der obenermähnten alten "Sozi" die draußen umgelernt haben. Auf Bollmar zwar läßt er auch heute noch nichts kommen. "Der Bebel, aber der sollt' herkomme. Den möcht' ich führe. Nachher möcht' er im Reichstag sein net so viel tapspetes Zeug schwarzen!"...

Das wichtigfte Möbel, beffen man in Afrika bedarf, ift ber Boy. Mein Boy Makanka, ben ich "klar zur Safari". d. h. fertig für den Marsch ins Innere, porträ-tiert habe, war eine Perle. Er ist auf dem Bild belastet mit all den schönen Dingen, die zu tragen seines Amts ist, dem Gewehr, der Feldssasche, dem Goerz und ähnlichem. Ich bin gut mit ihm ausgekommen und war nicht wenig überrascht, noch furz vor meiner Beimtelyr zu erfahren, daß er wegen allerlei Diebereien schon so oft Befanntschaft mit dem "Riboto" — der Nilpferdpeitsche — der Polizeiaskaris gemacht hat und daß er auch schon wiederholt Ketten-arbeit hatte tun müssen. Nun wußte ich auf einmal, wohin alle meine Taschentücher und Taschenmesser und Bernsteinspipen und manches andere noch, was auf geheimnisvolle Weise verschwunden war, sich verflüchtigt hatten. Und boch war Makanga ein guter Kerl und mir wirklich ergeben. Aber felbft ber ehrlichfte Meger ftichlt. Das ift nun einmal eine feiner fleinen Gigentümlichfeiten, die man berücksichtigen nuß, wenn man die von Dernburg als Problem des Landes proflamierte, wirklich und endgültig zweckmäßige Behandlung der Schwarzen bemnächst aussindig machen will.

Britisdy-Ost-Afrika * Die Mörder des Engländers G. S. T. Onnon gerangen genommen

Neulich melbeten wir, daß Tulloch von seinem Roch in der Nacht von 24 zum 25 Februar in Elburgon (Br.=Oft-Ufr.) erschoffen worden fei:

Der Roch und feine Mithelfer sind jetzt bei Misumu gefangen genommen. Das Gewehr, mit dem der Mord geschehen ist, wurde auf Anzeige einer der Mörder beim Fort Fernan-Bahnhof gefunden.

Gine beachtenswerte Henerung auf dem Nairobi-Bahnhof.

Bom 16. März b. Is. muffen alle Nichtpaffagiere, welche ben Bahnsteig betreten, dazu eine Karte gegen Zahlung von 1e Cents lösen. Diese Karten gelten wie gu Haufe, nur bis gur Ankunft oder Abfahrt bes Buges, für den sie ausgegeben sind. Bielleicht ließe sich das auch für den daressalamer Bahnhof in Erwägung giehen, um dem überflüffigen Maffenandrang von ichwarzen Bummlern und Gelegenheitsarbeitern vorzubeugen. Thatsächlich tommen zu jedem Zug eine Menge Schwarze nur deshalb auf den Bahnsteig um "ihre Mougus" zu begrußen und mit benfelben Schauri zu machen. Gine Beläftigung ber europäischen Paffagiere.

Schiffsbewegungen der Flotte der Dentschen Oftafrikalinie.

D. D. A. L. Dampfer "Prafibent" ift am 16. b. Die. von Bombay abgefahren.

Bücher und Zeitschriften. Parlamentarifche Studienreife nach Dentid: Ditafrita

M b. N. 160 Seiten mit 12 Tafeln, enthaltend 19 Bilber nach Originalausnahmen bes Photographen Otto Haedel, Berlin. Berlag von Dietrich Reimer (Ernst Bohsen) in Berlin SW. 38.

Berlag von Dietrich Reimer (Ermt Bohjen) in Berlin SB. 38. Im Sommer des Jahres 1906 unternahmen auf Auregung und persönliche Einladung des Präsidenten der deutschen Kolonialsgesellichaft, des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklendung, sieben deutsche Reichstagsabgeordnete eine dereinwaatliche Studienreise nach unserem deutsche jetajrikanischen Schutzgebiet. Die Eindrücke diese Reise sind in dem vorliegenden Büchlein niedergelegt. Man mag sieber den Bert solcher parlamentarischen Studienreise deuten mie war mit derriber kann kein Aussisch hoterben den Man mag über den Vert solcher parlamentarischen Studienreise benten wie man will, darüber kann kein Zweisel bestehen, das auch die stüditigste Schilderung unter Bedingungen vollständiger und wertwoller aussallen nus, als die eines gewöhnlichen Toussisten. Besonderes Interesse verdienen die Aussührungen kralthoss, wie man bei ihm als einem süddentschen Mitglied des Zentrums zum wenigsten keine Voreingenommenheit im kolonialfreundlichen Sinn voraussehen kann. Die Reisenden besuchten zunächst Daredsalam, dann die siddschen Küstenstädte kilwa und Lindi. Hierauf wurden die nördlichen von Daredsalam gelegenen Städt Bagamoty, Sansibar, Saadani, Pangan und Tanga besichtigt und von dem lepteren aus ein achttägiger Ausfug durch das lliansbargagebiet unternommen. Den Beichtus machte eine nach dem Ujambaragebiet unternommen. Den Beichluft machte eine nach dem Viftoria-Ryania See auf der englischen Ugandabahn und der Bejuch der Stationen Butoba, Muauza und Schinati, die am Südende des Sees wieder auf deutschem Gebiet liegen. Überall war den Reisenden Gelegenheit geboten, durch Einficht in die wirtschaftlichen und industriellen Berhältnisse und Rückzerache mit den anfässigen Beamten, Raufteuten, Ateinfiedlern und Miffionaren seit angingen Betinnen, Runfleuten, ber Merfasser bermeibet in selbständiges Urreil zu bilden. Der Versasser vermeibet aber mit Glid den Tou trockner Verichterstatung und schilbert in malerischer Sprache auch die landschaftlichen Eindrücke und die menschlichen Beziehungen, die sich anknüpsten. Sein Urreil sautet im ganzen warm anersennend und gipfelt namentsich in der dringenden Forderung eines raschen Ausbaues der deutschen Schienenwege, zunächst wenistens der drei hauptlinien.

Bu begieben durch die Buchhandlung Daresjalam, Unter den Mazien 2.

Wie erichließen wir unfere Kolonien?

Im Auftrage ber Deutschen Rolonialgejenichaft bearbeitet von Dr. Jug. Otto Bum, Projessor an der Agl. Tegnischen Hochsighule zu Hannover und Erich Giese, Regierungs-Baumeister. Mit jahlreichen Abhildungen und silns Taseln. Verlag von Dietrich Reinver (Ernst Kohien) Verlin 1967.

Die Deutsche Kelmingsciellichaft hat es unternommen, zwei Eisenbasnutechniker zu gewühnen, die durch ihre Ersahrungen bei der Bereisung der verschiedenesten Lolonialbahnen beschlieften dürsten ein sachmännisches Urteil über die Frage "Wie erschließen wir unsere Kolonien?" säken. Sie haben sich dieser Ansgabe in der vorliegenden Schrift unterzogen. Der Wert des Buches besteht der ihre der der Angelein der vorliegenden Schrift unterzogen. der vorliegenden Schrift unterzogen. Der Wert des Buches besteht darin, daß es ein vollschadiges, übersichtliches und lares Bild über die geographischen und handelspolitischen Lerhältnisse, die Bevölkerung, die vorhandenen Wasserwege und Landverkehrsemittel in Afrika gibt und damit dem Leser ermöglicht, sich in Kürze über die Ziele unserer afrikanischen Verkehrspolitis zu unterrichten. Als erher Erundsah wird bezeichnet, daß wir unsere Kraft nicht verzetteln. Seine Einschaften, wo wir mit Wagen, Keldbahnen und Lutomobilen außkommen können, das Konvensies eber inlart In dem Abstrate über die rechnische Kund bige aber sosort In tem Abschnitt Pher die technische Ausgestaltung von Kolonialbahnen sint besonders bemerkenswert die Aussichrungen über sogenannte Bahnen nut gemischem Pertrieb — vereinigte Reibungs- und Zahnkangenbahnen — helche

hauptsächlich berusen ericheinen in Afrika eine Rolle zu spielen. Alls gegebene Spur für Afrika wird ber Meterspur das Wort gesprochen. Die Abhandlung schließt mit einem Abschnitt über die Finanzierung und Unternehmungskorn, Bauleitung und Verwaltung und die Textspellen wird vergleichsweise auf die Verhältnisse anderer Länder Bezug genommen und namentlich auf die Entwicklung hingewiesen, welche das Eisenbahnwesen in französischen und englischen Kolonien genommen hat. Eine Reihe höchst charakteristische Abeildungen von den verschiedensten Koloniasbahnen aus allen Weltteilen tragen wesentlich dazu bei, bie beiprochenen Fragen zu veranschaulichen.

Rentier Quengler über unsere Kolonien.

In Kamerun, da jubeln se mal wieder: 21 zweiter Rechtsamwalt ließ dort sich nieder! Mis wenn bas a Beweis mar' für die Blüte Der dort'gen Kolonie, du meine Gute! Im Gegenteil. Es lehrt doch die Erjahrung: Go Rechtsverdreher finden ihre Nabrung Um besten bort, wo's jaul un wadlig fteht, Wo's jo recht brüber ber un brunter geht. Ilm fehn Ge wohl: in Gubweftafrita, Da sind de Hotlentotten wieder da! Für Herrn Worenga tritt a Andrer ein: Herr Copper. Ja! — Soll auch nich ohne sein! — Dann sind bei den ostafrikan ichen Kunden Mal wieder Europäer jüngft verschwunden . So nedt fid) Schwarz und Weiß in einemfort Un wir bezahlen hier die Scherze bort. Der Gegensatz wird eben ewig bleiben Un läst sich durch fein Mittelchen vertreiben. Auch nich durch Dernburg Neu'stest seine Inber! Was denkt denn der?! Wir sind doch feine Kinder. (Welt und Haus.)

Hoch- u. Niedrigwasser im Hasen von Daressalam. (Manut Mars 1908).

	(10)	onat wines	1900).						
Datum	podiwasser .		Niedrigwaffer						
Durum	g. r.1	р. т.	s. m.	р. ш.					
1.	2 h 55 m	3 h 25 m	8 h 10 m	9 h 34 m					
2.	3 h 51 m	4 h 16 m	10 h 04 m	10 h 23 m					
3.	4 h 39 m	5 h 01 m	10 h 50 m	11 h 12 m 11 h 53 m					
3. 4.	5 h 22 m	5 h 43 m	11 h 23 m	11 b 53 m					
5.	6 h 03 m	6h 23 m		0 h 13 m					
6.	6 h 42 m	7 h 0 m	0 h 33 m	0 h 51 m					
7.	7 h 19 m	7 h 38 m	1 h 10 m	1 h 30 m					
8.	7 h 58 m	8 h 18 m	1 h 48 m	2 h 08 m					
9.	8 h, 40 m,	9 h 02 m	2 h 29 m 3 h 17 m	2 h 51 m					
10. 11.	9 h 31 m	10 h 0 m	3 h 17 m	3 h 46 m					
11.	10 h 38 m	11 h 16 m	4 h 19 m	4 h 57 m					
12.	11 h 55 m		5 h 36 m	6 h 15 m					
13.	0 h 34 m	1 h 09 m	6 h 52 m	7 h 25 m					
14.	1 h 44 m 2 h 37 m	2 h 11 m	7 h 58 m	8 h, 24 m 9 h 09 m					
12. 13. 14. 15.	2 h 3 m	\$ h 58 m	8 h 48 m	9 h 09 m					
16. 17. 18.	3 h 19 m	3 h 38 m	9 h 25 m 10 h 95 m 10 h 37 m 11 h 10 m	10 h 21 m 10 h 53 m 10 h 53 m 11 h 26 m					
17.	3 h 56 m 4 h 29 m 5 h 01 m	4 h 13 m	10 h 05 m	10 h 21 m					
18.	4 h 20 m	4 h 45 m	10 h 37 m	10 h 53 m					
19.	5 h 0 i m 5 h 34 m	5 h 51 m 5 h 51 m 6 h 26 m 7 h 95 m 7 h 49 m	11 h 10 m	11h 26 m					
20.	5 h 34 m	5 h 5 l m	11 h 43 m						
21.	6h 08m	6 h 26 m		0 h 55 m					
22.	6 h 44 m	7 h 95 m	0 h 35 m	0 h 19 H					
23.	7 h 25 m	7 h 49 m 8 h 40 m	1 h 15 m 3 h 61 m	1 h 37 m					
24.	8 h 12 m	8 h, 40 m	8 h 61 m	2 h 26 m					
20. 21. 22. 23. 24. 25. 26.	9 h 08 m	9 h 43 m	2 h 54 m	0 h 17 H 0 h 55 m 1 h 37 m 20 m 20 m 4 h 39 m					
26.	10 h 18 m	10 h 59 m	4 h 01 m	4 h 39 m					
27.	11 h 40 m		5 h 20 m	6h 01 m					
28. 29.	0 h 21 m	1 h 01 m	6 h 41 m	7 h 19 m					
29.	1 h 36 m	2 h 11 m	7 h 54 m	8 h 25 m					
30. 31.	2 h 38 m 3 h 30 m	3 h 06 m 3 h 53 m	8 h 52 m	9 h 18 m 10 H 04 H					
31.		3 h 53 m	9 h 42 m	10 1 04 11					
Min	2. 3. Renmont	. — Um 9. 3.	Erftes Biertel	i. — Ain 18. 3!					
Buffigud - Ani 25. 3. Lehtes Biertel.									
		The state of the s							

Postnachrichten für März 1908.

20	Ankunft des RPD. "Windhuk" aus Europa Ankunft des DOAL. Dampfers "Reichstag" von Bombay	Post a	b Berlin	29.	2:
20 21 24	Absolut des RPD. "Windhuk" nach Durban	1			
21	Airfairt des DO. AL. Dampfers "Reichstag" über Bagamojo nach den Sülstationen bis Ibo	ł			
24	Ankunft eines GogyDampfers von den Nordstationen und Zanzibar	i			
24	Ankunst eines Gonv. Dampfers von den Südstationen	l			
26	Abfahrt eines Gouy-Dampfers über Bagamojo nach Zanzibar zum Anschluss an die französischen Postdampfer nach und von Europa				
	französischen Postdampfar nach und von Europe	_			
27	Abfahrt eines französischen Postdampfers von Zanzilier hack Europe	Post a	n Berlin	Ţβ.	4.
28	Ankunft des RPD. "Bürgermeister" von Durban				
28	Ankunft eines französischen Postdampfers aus Europa in Zanzibar	Fost	b Berlin	8,	3,
28**)	Ankunft eines GouvDampfers mit Europapost von Zanzibar	l			
28 28 28**) 28	Ankunk des DOAL. Dampfers "Reichstag" von Ibo	ł			
29	Abfahrt des DG. 4L. Dampfers "Reichstag" nach Bombay	_			
29	Abfahrt des RPD. "Eürgermeister" nach Europa.	Post a	n Berlin	17.	4

*) Südtour wird nur bei besoermeng Verkehrsbedürfnis gefahren. Anmerkungen: *) Südtour wird nur bei besoermeng Verkehrsbedürfnis gefahren.
**) Ankunft in Darcssalam ev. 1 Tje später, nach nd Eintreffen der französischen Post in Zanzibar.

Postnachrichten für April 1908.								
Tage	Bezeichnung der Beförderungsgelegenheit		Bemerkungen.					
1. ²) 1. 2. 4. 6.	Abfahrt eines Gouv. Dampfers nach den Südstationen Agkunft des D. O. A. L. Dampfers "Präsident" von Bombay Abfahrt des D. O. A. L. Dampfers "Präsident" über Nos-ibe nach Durban Ankunft eines englischen Postdampfers von Aden in Zanzibar Abfahrt eines Gouv. Dampfers nach Zanzibar und den Nordstationen Ankunft eines Gouv. Dampfers von den Südstationen	Post al	Berlin	13.	3.			
8.*) 9. 9. 10. 11. 11. 14. 16.	Ankunft des R. P. D. "Markgraf" von Zanzibar und Bagamovo und Weiterfahrt nach Europa Abfahrt eines englischen Postdampfers von Zanzibar nach Aden Ankunft des R. P. D. "Prinzregent" aus Europa Ankunft des D. O. A. L. Dampfers "Kaiser" von Bombay Abfahrt des R. P. D. "Prinzregent" nach Durban Abfahrt des D. O. A. L. Dampfers "Kaiser" über Bagamoyo nach den Südstationen bis Ibo Ankunft eines Gouv. Dampfers von den Nordstationen und Zanzibar Abfahrt eines Gouv. Dampfers nach Zanzibar und den Nordstationen Abfahrt eines Gouv. Dampfers nach den Südstationen	Post an Post an Post a	Berlin Berlin Berlin	1.	5.			
18 18. 19. 19. 22. 24. 24.	Ankunft des R. P. D. "Admiral" von Durban Ankunft des D. O. A. L. Dampfers "Ka ser" von Ibo Abfahrt des R. P. D. "Admiral" nach Europa Abfahrt des D. O. A. A. "Kaiser" nach Bombay Ankunft des R. P. D. "Arnold Amsinck" aus Europa Ankunft eines Gouv. Dampfers von den Nordstationen und Zanzibar Ankunft eines Gouv. Dampfers von den Südstationen Ankunft des D. O. A. L. Dampfers "Kanzler" von Bombay Abfahrt des R. P. D. "Arnold Amsinck" über Bagamoyo und Zanzibar nach Kilwa		n Berlin b Berlin	-				
25. 25. 26. 27. 28. 28.**)	Abfahrt des D. O. A. L. Dampfers "Kanzler" über Mozambipue nach Durban Abfahrt eines Gouv. Dampfers über Ragamoyo nach Zanzibar zum Anschluss an die französischen Po tdampfer nach und von Europa Abfahrt eines französischen Postdampfers von Zanzibar nach Europa Ankunft eines französi-chen Postdampfers aus Europa in Zanzibar Ankunft eines Gouv. Dampfers mit Europapost von Zanzibar.	Post an	Berlin Berlin					

*) Südtour wird nur bei besonderem Verkehrsbedürfnis gefahren. Anmerkungen:

**) Ankunftin Darcesalam ev. 1 Tag später, je nach Eintreffen der französischen Post in Zanzibar.